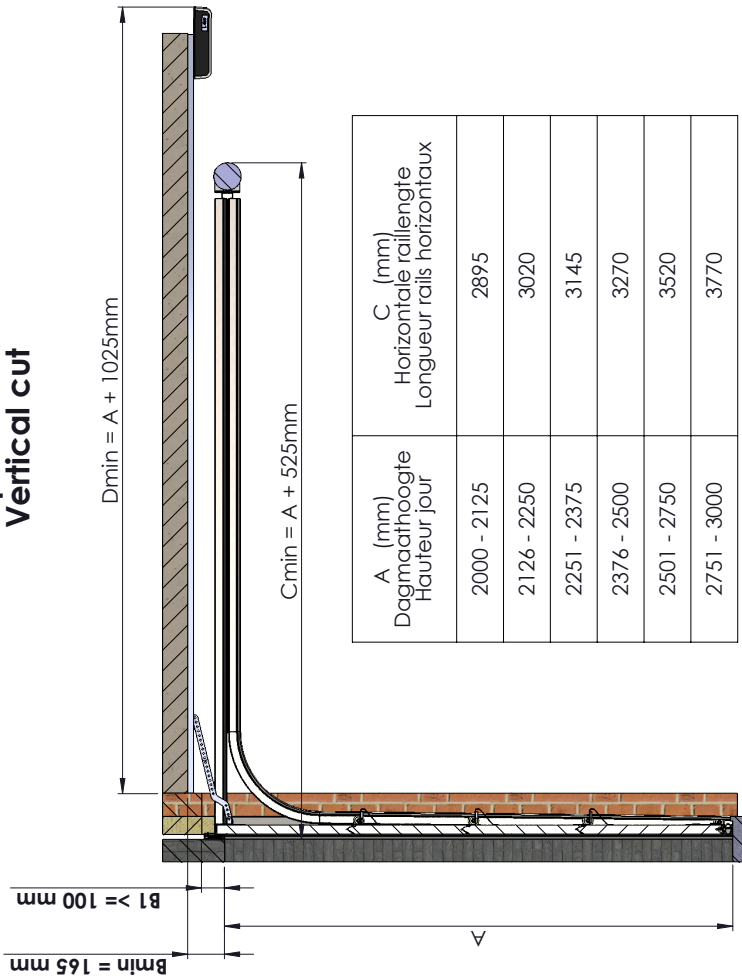


Verticale doorsnede Coupe verticale Vertical cut



Max. Deuropervlak // Surface max. porte // Max. surface door => 18 m²
 Max. Deurgewicht // Poids max. porte // Max. weight door => 300 Kg
 Max. Dagmaathoogte // Hauteur jour max. // Max. clear height => 3000 mm
 Max. Dagmaatbreedte // Largeur jour max. // Max clear width => 6000 mm

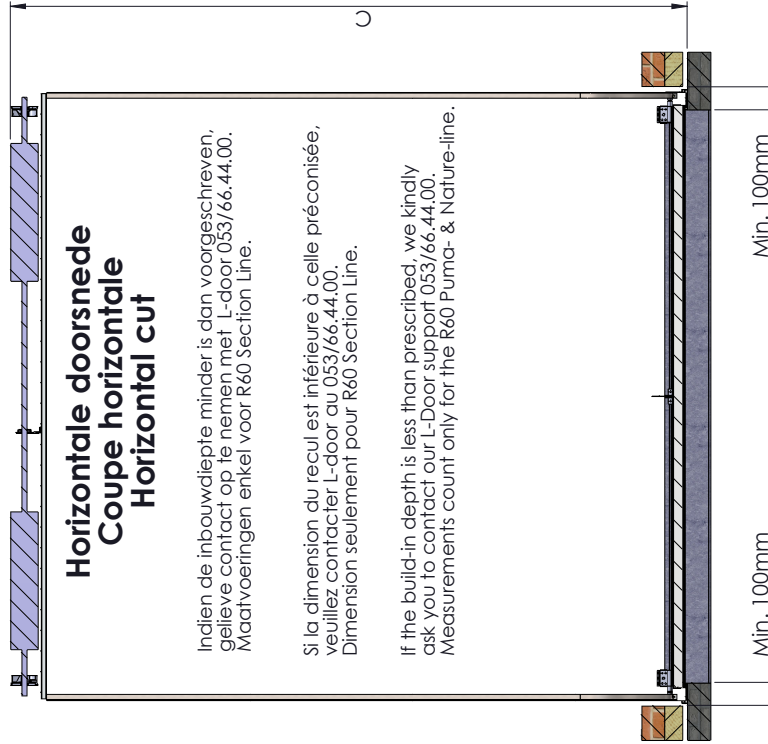
Poorblad in de dagmaat (Motor) // Panneaux dessous l'ouverture jour (moteur) = 85 mm
 // Door in the clear height (Engine);
 Rails onder de dagmaat // Rails dessous l'ouverture jour // Rails in the clear height = 110 mm

Enkel elektrische uitvoering mogelijk (motor) // Seulement version électrique possible (moteur) // Only electric application possible (engine)

Motorrail Rail moteur Engine rail	A Dagmaathoogte Hauteur jour Clear height	D Inbouwdiepte Dimension du recul Built-in depth	Max. gewicht Poids max. Max. Weight
ZS 20	2250 mm	3325 mm	225 Kg
ZS 30	2580 mm	3575 mm	225 Kg
ZS 40	3000 mm	4335 mm	225 Kg
Alu TH250	2250 mm	3300 mm	300 Kg
Alu TH300	3000 mm	4130 mm	300 Kg

(rail droit)
(straight rail)

R60 (Rechte Rail) Puma- & Nature-Line



Horizontale doorsnede Coupe horizontale Horizontal cut

Indien de inbouwdiepte minder is dan voorgeschreven, gelieve contact op te nemen met L-door 053/66.44.00. Maatvoeringen enkel voor R60 Section Line.

Si la dimension du recul est inférieure à celle préconisée, veuillez contacter L-door au 053/66.44.00. Dimension seulement pour R60 Section Line.

If the build-in depth is less than prescribed, we kindly ask you to contact our L-Door support 053/66.44.00. Measurements count only for the R60 Puma- & Nature-line.

Binnenafwerking rondom ruwbouw niet inbegrepen.
 Finition intérieure non inclus.
 Interior completion surrounding the building shell are not included.

Schetsen werden opgesteld onder voorbehoud van wijzigingen
 Les dessins ont été établis sous réserve de modifications
 Drawings subject to any change.

L-door bvba
 Denderstraat 29
 B-1770 Liedekerke
 T 0032 (0)53 64 44 00
 F 0032 (0)53 66 94 02
 info@l-door.be
 www.l-door.be

Titel: **R60 (recht railsysteem) Puma- & Nature-line**

Klant: _____

Verfadres: _____

Projectnummer: _____

INA-nummer: _____

Getekend: _____

RODS _____

Datum: 20/11/2017

Revisie: _____

Eenheid: mm

Schaal: 1:20

Pag.: 1/2

Blad: A3

Document: _____

De details zijn niet bindend en dienen door de architect en de uitvoerder nagezien te worden zodoende een realisatie te bekomen welke conform is met de overeenkomstige geldende voorschriften. Aan bovenstaande informatie kunnen geen rechten worden ontleend.