

Railsystemen

G200

Verticale doorsnede Coupe verticale Vertical cut

A (mm) Dagmaathoogte Hauteur jour Clear height	C (mm) Horizontale railleugte Longueur rails horizontaux Length horizontal rails
2000 - 2125	2605
2126 - 2250	2730
2251 - 2375	2855
2376 - 2500	2980
2501 - 2750	3230
2751 - 3000	3480

Max. Deuroppervlak // Surface max. porte // Max. surface door => 18 m²
 Max. Deurgewicht // Poids max. porte // Max. weight door => 300 Kg
 Max. Dagmaathoogte // Hauteur jour max. // Max. clear height => 3000 mm
 Max. Dagmaatbreedte // Largeur jour max. // Max. clear width => 6000 mm

Poorfblad in de dagmaat (manueel) // Panneaux dessous l'ouverture jour (manuel) = 170 mm
 // Door in the clear height (manually)
 Poorfblad in de dagmaat (Motor) // Panneaux dessous l'ouverture jour (moteur) = 0 mm
 // Door in the clear height (Engine)
 Rails onder de dagmaat // Rails dessous l'ouverture jour // Rails in the clear height = 10 mm

In combinatie met VA-isolator zijn andere inbouwmaten van toepassing -> Vraag naar bijkomende fiches.

Motorrail Rail moteur Engine rail	A Dagmaathoogte Hauteur jour Clear height	D Inbouwdiepte Dimension du recul Built-in depth	Max. gewicht Poids max. Max. Weight
ZS 20	2250 mm	±250 + 3325 mm	225 kg
ZS 30	2580 mm	±250 + 3575 mm	225 kg
ZS 40	3000 mm	4335 mm	225 kg

G200 Section-Line

Horizontale doorsnede Coupe horizontale Horizontal cut

Indien de inbouwdiepte minder is dan voorgeschreven, gelieve contact op te nemen met L-door 053/66.44.00
 Maatvoeringen enkel voor G200 Section Line

Si la dimension du recul est inférieure à celle préconisée, veuillez contacter L-door au 053/66.44.00
 Dimension seulement pour G200 Section Line

If the build-in depth is less than prescribed, we kindly ask you to contact our L-Door support 053/66.44.00
 Measurements count only for the G200 Section Line

G200 kan enkel worden toegepast/bevestigd op terug gemetselde gevel of betonnen ondergrond
 G200 peut uniquement être utilisé/fixé avec un retour en maçonnerie ou un sous-linteau en béton.

G200 can only be used/mounted on a recurring facade or a concrete surface

Bevestigingspunt van de motorrail ZS 20 & ZS 30 dient ±250mm dieper te worden bevestigd om de openingslag voor de dagmaathoogte te bereiken!

Les rails moteur ZS 20 et ZS 30 doivent être fixés ±250mm plus loin que les rails horizontaux afin de garantir un passage libre maximum (hauteur jour).

The anchorage for the engine rail ZS 20 & ZS 30 needs to be fixed ±250mm deeper than the horizontal rails to ensure the maximum clear opening (height).

Schetsen werden opgesteld onder voorbehoud van wijzigingen.
 Les dessins ont été établis sous réserve de modifications.
 Drawings subject to any change.

L-door bvba Denderstraat 29 B-1770 Liedekerke T 0032 (0)53 66 44 00 F 0032 (0)53 66 94 02 info@l-door.be www.l-door.be		Titel: G200 Section-Line	
Projectnummer:		Klant:	
INA-nummer:		Werfadres:	
Getekend: RODS	Datum: 20/11/2017	Revisie: -	Eenheid: mm
Schaal: 1:20	Pag.: 1/2	Blad: A3	

De details zijn niet bindend en dienen door de Architect en de uitvoerder nagezien te worden zodoende een realisatie te bekomen welke conform is met de overeenkomstige geldende voorschriften. Aan bovenstaande informatie kunnen geen rechten worden ontleend.

G200 Section-Line

Dagmaathoogte
Hauteur ouverture jour
Clear passage height

Teruggemetselde gevel
Retour en maçonnerie
Recurring facade

80
- Tussen aanslag en opkant
- Entre la battée et le talon
- Between grid and threshold

Dagmaatbreedte
Largeur ouverture jour
Clear passage width

Min. 85 mm

Min. 85 mm

L-door bvba Denderstraat 29 B-1770 Liedekerke T 0032 (0)53 66 44 00 F 0032 (0)53 66 94 02 info@l-door.be www.l-door.be		Titel: G200 Section-Line	
Projectnummer:		Klant:	
INA-nummer:		Werfadres:	
Getekend: RODS	Datum: 20/11/2017	Revisie: -	Eenheid: mm
Schaal: 1:20	Pag.: 2/2	Blad: A3	

De details zijn niet bindend en dienen door de Architect en de uitvoerder nagezien te worden zodoende een realisatie te bekomen welke conform is met de overeenkomstige geldende voorschriften. Aan bovenstaande informatie kunnen geen rechten worden ontleend.