

Railsystemen

G100

Verticale doorsnede Coupe verticale Vertical cut

A (mm) Dagmaathoogte Hauteur jour Clear height	C (mm) Horizontale railleugte Longueur rails horizontaux Length horizontal rails
2000 - 2125	2895
2126 - 2250	3020
2251 - 2375	3145
2376 - 2500	3270
2501 - 2750	3520
2751 - 3000	3770

Max. Deuropervlak // Surface max. porte // Max. surface door => 18 m²
 Max. Deurgewicht // Poids max. porte // Max. weight door => 300 Kg
 Max. Dagmaathoogte // Hauteur jour max. // Max. clear height => 3000 mm
 Max. Dagmaatbreedte // Largeur jour max. // Max. clear width => 6000 mm

Portblad in de dagmaat (manueel) // Panneaux dessous l'ouverture jour (manuel) = 170 mm
 // Door in the clear height (manually) :
 Portblad in de dagmaat (Motor) // Panneaux dessous l'ouverture jour (moteur) = 40 mm
 // Door in the clear height (Engine):
 Rails onder de dagmaat // Rails dessous l'ouverture jour // Rails in the clear height = 50 mm

In combinatie met VA-isolator zijn andere inbouwmaten van toepassing -> Vraag naar bijkomende fiches.

Motorrail Rail moteur Engine rail	A Dagmaathoogte Hauteur jour Clear height	D Inbouwdiepte Dimension du recul Built-in depth	Max. gewicht Poids max. Max. Weight
ZS 20	2250 mm	3325 mm	225 kg
ZS 30	2580 mm	3575 mm	225 kg
ZS 40	3000 mm	4335 mm	225 kg

G100 Section-Line

Horizontale doorsnede Coupe horizontale Horizontal cut

Indien de inbouwdiepte minder is dan voorgeschreven, gelieve contact op te nemen met L-Door 053/66.44.00
 Maatvoeringen enkel voor G100 Section-Line

Si la dimension du recul est inférieure à celle préconisée, veuillez contacter L-Door au 053/66.44.00
 Dimension seulement pour G100 Section-Line

If the build-in depth is less than prescribed, we kindly ask you to contact our L-Door support 053/66.44.00
 Measurements count only for the G100 Section-Line

Min. 85 mm Min. 85 mm

Binnenafwerking rondom ruwbouw niet inbegrepen.
 Finition intérieure non inclus.
 Interior completion surrounding the building shell are not included.

Schetsen werden opgesteld onder voorbehoud van wijzigingen
 Les dessins ont été établis sous réserve de modifications
 Drawings subject to any change.

L-door bvba Denderstraat 29 B-1770 Liedekerke T 0032 (0)53 64 44 00 F 0032 (0)53 66 94 02 info@l-door.be www.l-door.be		Titel: G100 Section-Line + dorpeldetails						
		Klant: _____ Document: _____						
Projectnummer: _____	INA-nummer: _____	Getekend: _____ RODS	Datum: _____ 20/11/2017	Revisie: _____ -	Eenheid: _____ mm	Schaal: _____ 1:20	Pag: _____ 1/2	Blad: _____ A3

De details zijn niet bindend en dienen door de Architect en de uitvoerder nagezien te worden zoodanig een realisatie te bekomen welke conform is met de overeenkomstige geldende voorschriften. Aan bovenstaande informatie kunnen geen rechten worden ontleend.

Verticale doorsnede Coupe verticale Vertical cut

Min. 130 mm
Min. 80 mm

Dagmaathoogte
Hauteur ouverture jour
Clear passage height

L-Door E 600 - E 800 - I 1000

80

- Tussen aanslag en opkant
- Entre la battée et le talon
- Between grid and threshold

G100 Section-Line

Horizontale doorsnede Coupe horizontale Horizontal cut

Dagmaatbreedte
Largeur ouverture jour
Clear passage width

80

Min. 85 mm Min. 85 mm

L-door bvba Denderstraat 29 B-1770 Liedekerke T 0032 (0)53 64 44 00 F 0032 (0)53 66 94 02 info@l-door.be www.l-door.be		Titel: G100 Section-Line + dorpeldetails						
		Klant: _____ Document: _____						
Projectnummer: _____	INA-nummer: _____	Getekend: _____ RODS	Datum: _____ 20/11/2017	Revisie: _____ -	Eenheid: _____ mm	Schaal: _____ 1:20	Pag: _____ 2/2	Blad: _____ A3

De details zijn niet bindend en dienen door de Architect en de uitvoerder nagezien te worden zoodanig een realisatie te bekomen welke conform is met de overeenkomstige geldende voorschriften. Aan bovenstaande informatie kunnen geen rechten worden ontleend.