

Productcatalogus

Industrial | *Bedrijfs-, utiliteits- en industriegebouwen*



NL

L-door
SECTIONELE POORTEN



Uw partner in **logistieke oplossingen**

L-DOOR is een 100% Belgische onderneming die zich ondermeer toelegt op het ontwikkelen en produceren van kwalitatieve en bedrijfszekere sectionale poorten.

Dit veelzijdige gamma wordt aangevuld met andere logistieke uitrustingen zoals laadbruggen, dockshelters, wielgeleiders, dockbuffers, snellooppoorten, brandwerende poorten en rolluiken. Onze adviseurs denken actief mee met uw bedrijf, en begeleiden u als klant doorheen het volledige proces van

ontwerp tot plaatsing. L-DOOR zorgt bovendien voor de gepaste service na verkoop, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, zodat de levensduur van uw investering gemaximaliseerd wordt.

L-DOOR staat garant voor kwalitatief maatwerk en een hoog service level.

Wees dus gerust veeleisend.



| Inhoud

Voorwoord	3
Uw one stop shop	6
Uw persoonlijke adviseur	7
Montage en service	8
Onderhoud en herstellingen	9
Kwaliteitsmanagement	10
Milieuzorg	11
Pro Line	12
Sectionale poorten	14
Sectionaalpoorten voor professioneel gebruik	14
Isolatiewaarde	15
Vingerklembeveiliging	15
Paneelvarianten	16
Railsystemen	18
Afdichtingen	20
Torsieveren	21
Verstevigingsprofiel	22
Ventilatioorosters	23
Kijkvensters	24
Gepersonaliseerde secties	26
Loopdeuren	28
<i>Ingebouwde loopdeur</i>	28
<i>Vaste pui</i>	29
Bediening	30
<i>Manuele bediening</i>	30
<i>Uitbreiding manuele bediening</i>	31
<i>Elektrische bediening</i>	32
<i>Uitbreiding elektrische bediening</i>	34
Veiligheid	36
<i>Veebreukbeveiliging</i>	36
<i>Kabelbreukbeveiliging</i>	36
<i>Onderloopbeveiliging</i>	37
Toegangspoorten	38
Laaduitrusting	40
Voor elke logistieke toepassing	40
Type inbouw	41
Type zelfdragend	44
Type box	48
Dockleveller met telescopische lip	50
Veiligheidsrichtlijnen en standaarden	50
Algemene info	51
Keuze van de laadbrug	52
Toebehoren	53
Dockshelters	54

<i>Snellooppoorten</i>	58
EXT	58
SR	58
SRX	58
SRF	58
<i>Brandwerende poorten</i>	60
Brandwerende sectionaalpoort PS60	60
Brandwerend rolluik VR60	61
<i>Industriële rolluiken</i>	62
<i>Inventarisatiesysteem</i>	64
Technische informatie	66
Referentie	94

pro line | by I-door



| Uw one stop shop



Uw **one stop shop** voor complete logistieke oplossingen.

U bent zaakvoerder en bent op zoek naar een kwalitatieve sectionaalpoort voor uw bedrijfsgebouw? Of u bent een facility manager en gaat een warehouse inrichten? Welkom bij L-DOOR. Wij bieden u een volledig assortiment aan op het vlak van logistieke uitrusting. L-DOOR is expert in sectionale poorten. Deze worden volledig in België ontwikkeld en geproduceerd. Maar L-DOOR biedt u meer, veel meer! Het gamma sectionaalpoorten wordt uitgebreid met snellooppoorten, brandwerende poorten en industriële rolluiken. Steeds van professionele kwaliteit,

zodat uw investering maximaal rendement oplevert. Ook uw laadkaaien worden door L-DOOR voorzien van alle benodigde uitrustingen zoals laadbruggen, dockbumpers en dockshelters. Daarnaast biedt L-DOOR u een onderhoudsovereenkomst op maat van uw bedrijf aan. Onderhoud en herstelling met een 24u/24 en 7d/7 service aan zeer scherpe prijzen. Kortom, L-DOOR is uw ideale partner, uw one stop shop voor alle logistieke oplossingen.





Professioneel advies voor optimaal rendement.

U wenst een sectionale industriepoort of complete logistieke uitrusting die u het hoogste rendement biedt. Bij L-DOOR adviseren en begeleiden wij u graag bij uw keuze. Onze professionele adviseurs zijn vertrouwd met het product en kennen alle mogelijkheden. Zo maakt u steeds de juiste keuze en kunnen u en uw medewerkers steeds met het beste materiaal werken. Hebt u een technische vraag, wenst u een offerte of maakt u graag een afspraak met één van onze adviseurs, dan kan u ons bereiken via volgende kanalen:

Contacteer ons:

1. Via telefoon op het algemeen nummer 053 64 44 00 of op het servicenummer 053 64 44 44 (buiten de kantooruren).
2. Via e-mail op services@l-door.be.
3. Via onze website op www.l-door.be.
4. Kom langs op onze hoofdzetel: Denderstraat 29, 1770 Liedekerke.



| Montage en service



Montage en service door ervaren professionals.

Gecertificeerde montagedienst

Onze monteurs zijn VCA-gecertificeerd en hebben een professionele opleiding genoten. Hierdoor kunnen zij veilig en accuraat de poorten installeren en afstellen. De werfinspecteur zal voor de aanvang van de montage de werf inspecteren om na te gaan of het montagevlak werd voorbereid zoals voorzien op onze inbouwtekeningen. Op deze manier kan men een vlotte en veilige montage garanderen. De monteurs van L-DOOR zijn ook ISIB gecertificeerd.





Onderhoud en herstellingen van alle merken. 24/24, 7/7.

Onderhoud

L-DOOR biedt u steeds een onderhoudscontract op maat tegen zeer competitieve prijzen. Heeft u nog bestaande poorten en/of laaduitrustingen van andere fabrikanten? Aarzel dan niet om ook hiervoor een L-DOOR onderhoudsvoorstel aan te vragen.

Afhankelijk van de gebruiksfrequentie van uw installatie adviseren wij minstens één of twee onderhoudsbeurten per jaar. Zijn uw poorten en laadbruggen geautomatiseerd? Dan is een jaarlijks onderhoud wettelijk verplicht.

Een regelmatig onderhoud van uw poorten en laadbruggen door gekwalificeerde technici is wettelijk vastgelegd.

Volgens de voorschriften in art. 10 & 11 van de Codex, Titel VI, hfdst I en de Machinerichtlijn 98/73/EG moeten deze producten op regelmatige en gedocumenteerde wijze geïnspecteerd en onderhouden worden.

De wettelijke onderhoudsplicht:

1. 89/654/EEG Health and safety at work places

De werkgever wordt geacht onderhoudsvoorschriften op de arbeidsmiddelen, zoals bepaald door de fabrikant, na te leven. Mogelijke gebreken, die de veiligheid en gezondheid van werknemers in het gedrang brengen, dienen onmiddellijk rechtgezet te worden.

2. 2006/45/EG Use of work equipment

De werkgever dient ervoor te zorgen dat alle arbeidsmiddelen tijdens de hele levensduur een kwalitatief onderhoud ondergaan zodat deze steeds voldoen aan de vereisten gesteld door de fabrikant.

3. KB 12/08/1993 Codex over het welzijn op het werk

De werkgever dient erop toe te zien dat de arbeidsmiddelen onderworpen worden aan periodieke controles, uitgevoerd door deskundige personen. De werkgever dient ervoor te zorgen dat de arbeidsmiddelen door een adequaat onderhoud in zodanige staat worden gehouden zodat zij tijdens de gehele gebruiksduur voldoen aan de toepasselijke bepalingen.

Herstellingen

Onze hersteldienst staat 24 uur op 24, 7 dagen op 7 paraat om uw poorten en laadsystemen van alle merken snel en deskundig te herstellen. Dit aan zeer voordelige en transparante prijzen, waarbij u nodeloze kosten kunt voorkomen.

Garantie

L-DOOR biedt u uitgebreide garanties. Vraag meer info aan uw persoonlijke adviseur.



| Kwaliteitsmanagement

Sinds het invoeren van het kwaliteitsmanagementsysteem werkt L-DOOR elke dag aan het optimaliseren van de bedrijfsprocessen op het vlak van organisatie, administratie, productie en klantgerichtheid. De bedrijfsstrategie is gericht op enerzijds het versterken van onze klantenrelaties en anderzijds een doorgedreven optimalisatie op het vlak van productkwaliteit te realiseren. Om dit te optimaliseren, werd in 2008 een interne R&D-afdeling en bijhorend trainingscentrum opgericht. De sterkte van L-DOOR berust immers op klantgerichte kwaliteit en flexibiliteit.

Ook inzake veiligheid, gezondheid en milieu streeft L-DOOR naar perfectie. De interne preventiedienst van L-DOOR streeft ernaar het aantal ongevallen tot een minimum te beperken, niet alleen wat betreft de arbeidsongevallen, maar ook wat betreft auto- en exploitatieongevallen. Hierbij worden de medewerkers steeds gewezen op de geldende veiligheidsregels, kledij, verkeersregels e.d. en worden ze voorzien van de juiste werkmiddelen. Dit geldt zowel voor arbeiders als bedienden.

Op het vlak van gezondheid streeft L-DOOR ernaar zijn medewerkers te huisvesten in de meest optimale omstandigheden die een frisse en aangename werksfeer dienen te creëren. Voor het administratief personeel betekent dit mooie en aangename bureaus, voor de monteurs een degelijke bestelwagen met de basisuitrusting van een moderne wagen en voor de arbeiders een ruim en handig atelier met stockruimte. Voor alle groepen van medewerkers het juiste gereedschap om alle taken te kunnen uitvoeren als een goede huisvader.

Dit kwaliteitsmanagementsysteem voldoet aan alle regels en voorschriften op gebied van kwaliteit, veiligheid, gezondheid en milieu die worden gehanteerd en conform zijn met de richtlijnen van ISO 9001 en VCA**. De regels gelden voor de eigen werknemers en mogelijke onderaannemers. Het VGMK-managementsysteem is onderbouwd met testen en certificaatgaranties inzake materialen enerzijds en de vakbekwaamheid en ervaring van de medewerkers anderzijds.





Milieu is in onze huidige maatschappij een 'hot item' geworden. Mensen en bedrijven streven er dagelijks naar hun ecologische voetafdruk te verkleinen. Uiteraard is dit ook op L-DOOR van toepassing en proberen wij op allerlei manieren het milieu zo weinig mogelijk schade te berokkenen. L-DOOR werkt bijvoorbeeld met uitsluitend onschadelijke producten bij het plaatsen van een sectionele garagepoort. Door een regelmatig groot onderhoud van ons wagenpark proberen we de schadelijke uitstoot van onze wagens tot een minimum te beperken.

Onze monteurs worden erop gewezen elke werf netjes te verlaten en al het afval (inpakmateriaal, karton, restanten van eventuele slijp- en zaagwerken) op de hoofdzetel in de daartoe bestemde sorteercontainers te deponeren. Deze containers worden wekelijks opgehaald door erkende leveranciers welke allen aangesloten zijn bij Val-I-Pac. Zodoende is L-DOOR er zeker van dat alle afval gerecycleerd wordt.

Ook op de spuitafdeling worden de nodige maatregelen getroffen voor het milieu. De uitstoot wordt gefilterd en de professionele spuitcabines voldoen aan de wettelijke normen. L-DOOR beschikt over de noodzakelijke milieuvergunningen en het afval van verven en solventen wordt bewaard in daartoe voorziene containers, geleverd door het afvalverwerkingsbedrijf Van Gansenwinkel, dat tevens erkend en aangesloten is bij Val-I-Pac.

Het administratieve personeel streeft ernaar om zoveel mogelijk documenten te bewaren op het serversysteem, zodanig dat er zo weinig mogelijk papier verbruikt wordt.

In 2011 werden over de volledige oppervlakte van het dak zonnepanelen geplaatst. Op deze manier wordt meer dan de helft van het jaarlijks stroomverbruik gegenereerd via de zon. Uiteraard blijft L-DOOR steeds streven naar een 'groene' productie.



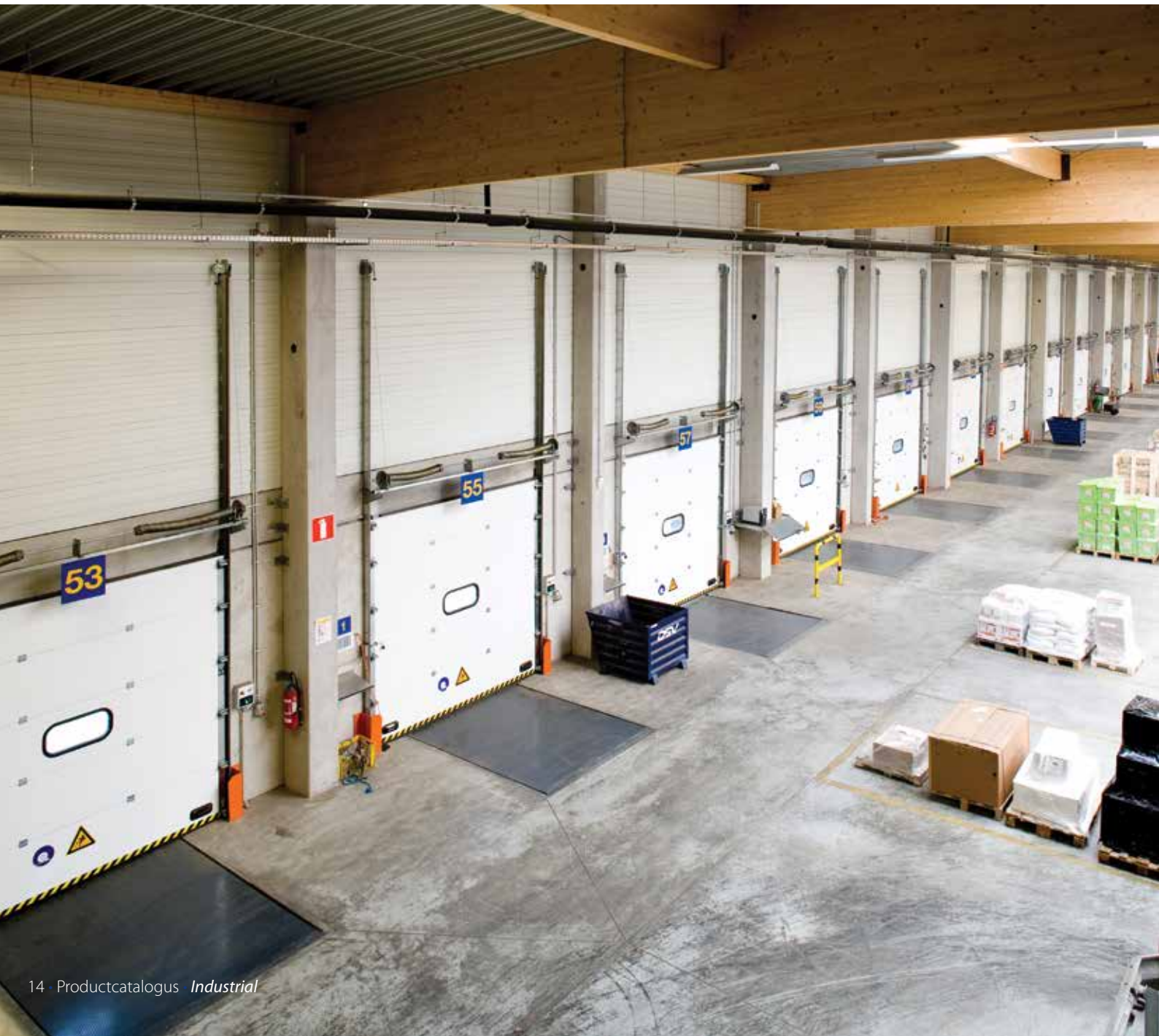
pro line | by I-door

Sectionale poorten voor professioneel gebruik

De sectionaalpoorten van L-DOOR voldoen aan de strengste Europese richtlijnen op het gebied van veiligheid en duurzaamheid. Om deze kwaliteit te kunnen waarborgen, voldoen al onze sectionaalpoorten aan de Europese richtlijnen, vastgelegd door de Europese Commissie in de norm EN13241-1. Al onze sectionaalpoorten voldoen ook ruimschoots aan de in CE-NEN-norm gestelde eisen en zijn in overeenstemming met de eisen van Bouwproductenrichtlijn 89/106/EG.

Kiest u voor een geautomatiseerde sectionaalpoort? Dan is deze in overeenstemming met de eisen van de volgende aanvullende Europese richtlijnen :

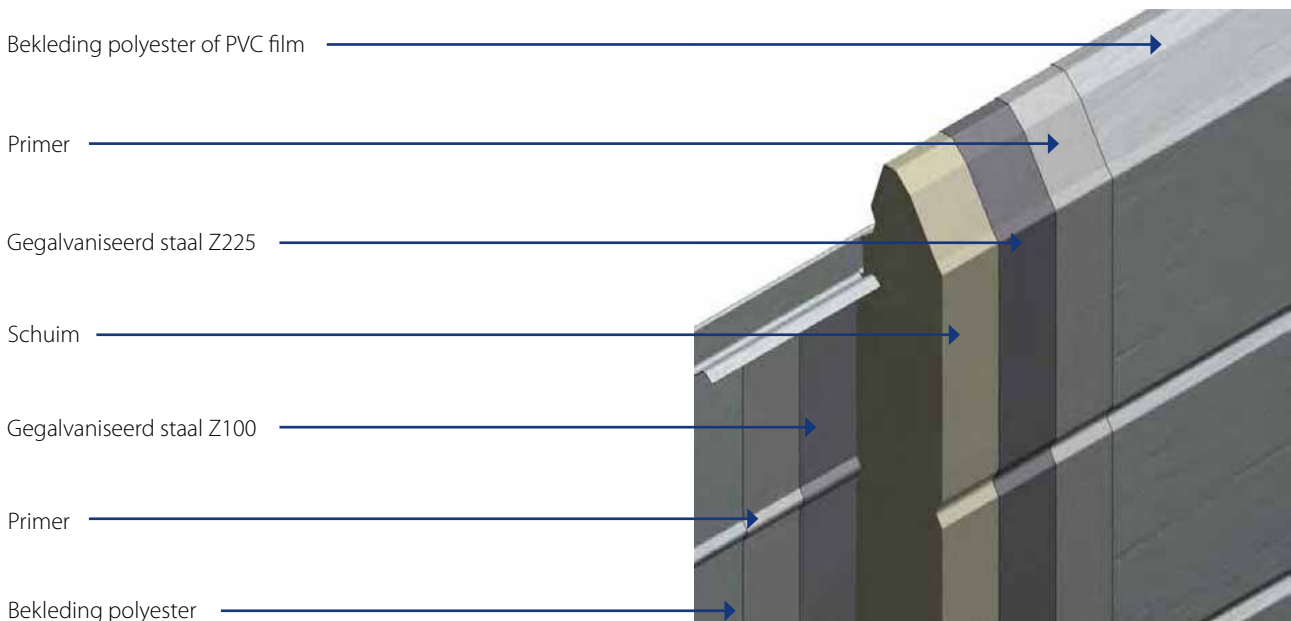
- Machinerichtlijn 98/37/EG;
- EMC-richtlijn 89/336/EG en de navolgende amendementen;
- Laagspanningsrichtlijn 73/23/EG en de navolgende amendementen.



De isolatiewaarde is een belangrijke troef

De isolatie van uw sectionale garagepoort is een belangrijke troef. L-DOOR biedt u steeds stalen sandwichpanelen aan, opgevuld met polyurethaanschuim, van maar liefst 42mm dik. Ook een poortblad van 80mm behoort tot de mogelijkheden. Dit komt niet enkel de duurzaamheid en sterkte van uw poort ten goede, maar garandeert ook een hoge isolatiewaarde,

wat u een belangrijke besparing kan opleveren op uw energiekosten. Rubberen dichtingsstrips tussen de panelen, aan de zijkanten, bovenkant en onderkant van uw poort zorgen er bovendien voor dat koude en vocht buitengehouden worden. Een sandwichpaneel van L-DOOR is steeds 'monocoque' opgebouwd.



Vingerklemb beveiliging



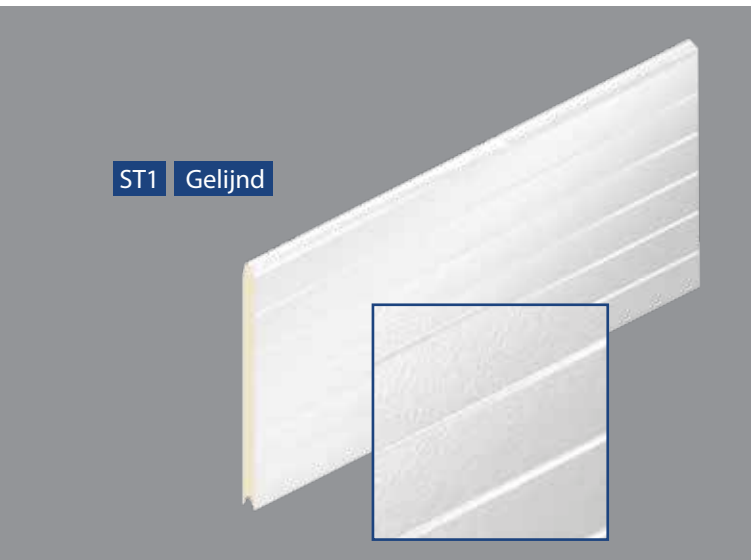
Uw sectionaalpoort wordt steeds opgebouwd met vingerklemb beveiligde sandwichpanelen (behalve 80mm). Hierdoor is het uitgesloten dat vingers geklemd kunnen geraken tijdens het gebruik van de poort. Vingerklemb beveiliging is wettelijk verplicht bij sectionaalpoorten tot een hoogte van 2500 mm (kantelpunt topsectie) volgens de CE-normering.



De standaard in paneelvarianten

Een eerste stap naar uw sectionaalpoort is de keuze van een paneelvariant. L-DOOR biedt u 2 standaardvarianten, maar optioneel kan u kiezen uit meer dan 15 types. Uw persoonlijke adviseur zal u hierbij graag begeleiden. Een L-DOOR-paneel wordt 'monocoque' opgebouwd en de afdichting van het paneel

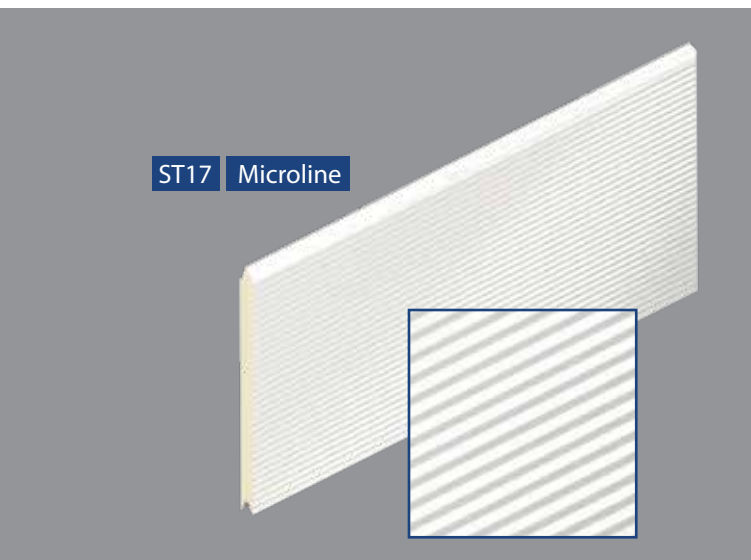
wordt onderaan geplaatst. Deze positie heeft als voordeel dat hij slechts een samendrukking ondergaat, in tegenstelling tot andere afdichtingen die bovenaan de klassieke panelen worden geplaatst, waardoor ze eveneens wrijvingen ondergaan en los kunnen laten.



Standaardkleuren:



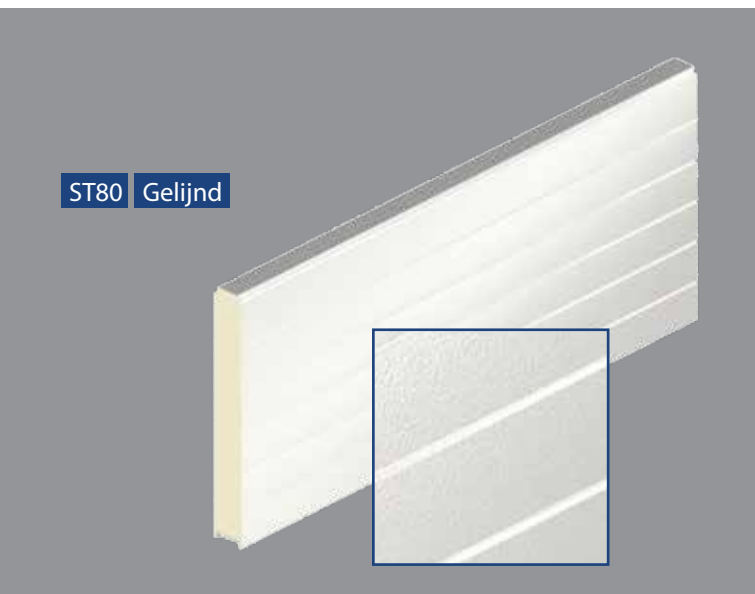
Optioneel kan uw poortblad gelakt worden in een kleur naar keuze.



Standaardkleur:



Optioneel kan uw poortblad gelakt worden in een kleur naar keuze.



Standaardkleur:



Ral 9002

Optioneel kan uw poortblad gelakt worden in een kleur naar keuze.

Railsystemen, aangepast aan elke situatie

Het railsysteem van uw sectionale poort bestaat uit de horizontale- en verticale rails waartussen het poortblad zich beweegt. L-DOOR biedt u een ruim gamma van verschillende systemen aan. Uw persoonlijke adviseur bepaalt samen met u wat het meest geschikte systeem is, aangepast aan de situatie ter plaatse.

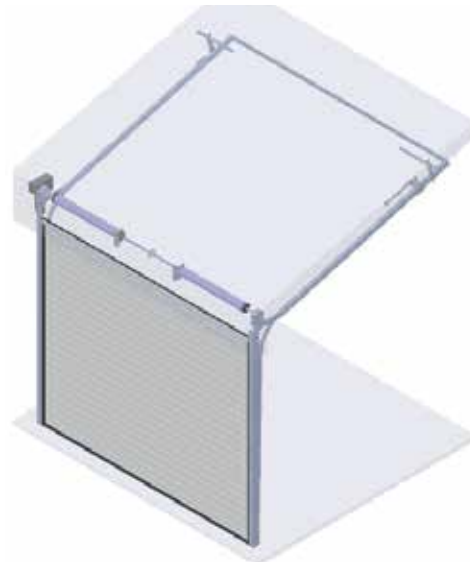


Technische informatie per hardwaresysteem vindt u vanaf pagina 68 in deze catalogus.

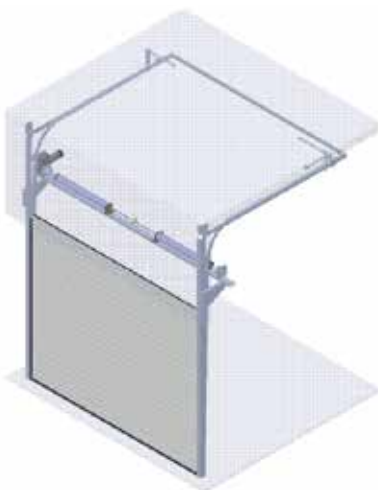
Normaal Plafond Systeem



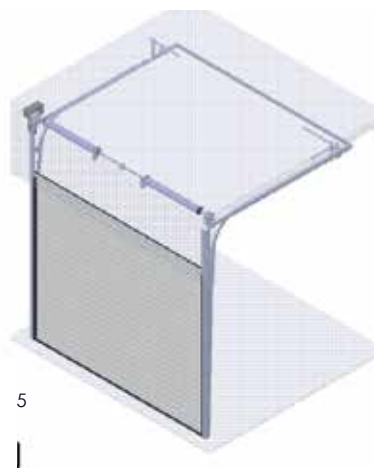
Normaal Plafond Systeem Daklijnvollend



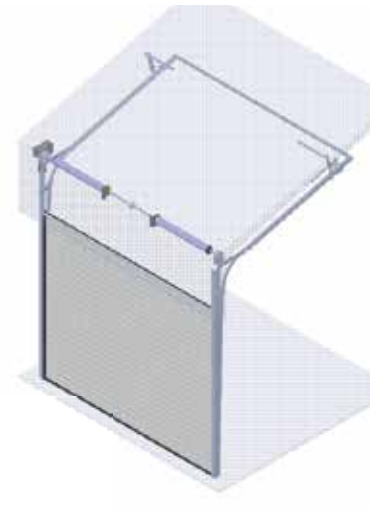
High Lift Dock System



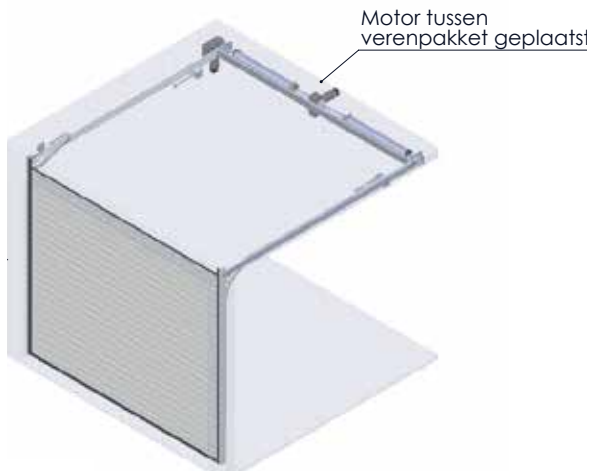
High Lift Systeem



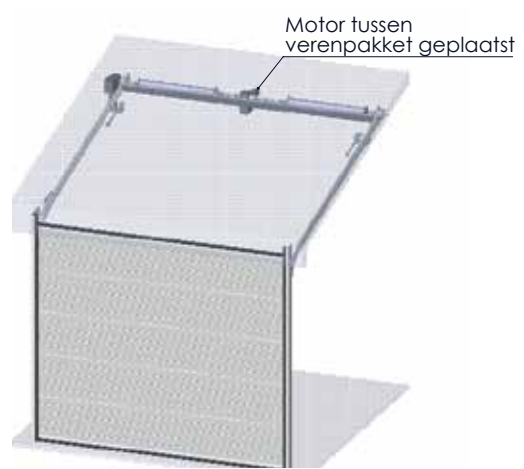
High Lift Systeem Daklijnvollend



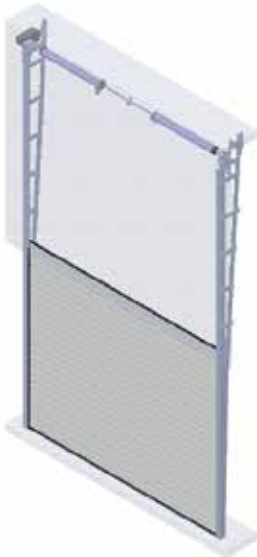
Laag Plafond Systeem



Laag Plafond Systeem Daklijnvolgend



Verticale Heffing Systeem



Verticale Heffing Dock Systeem



Flexibele afdichtingen voor maximale isolatie



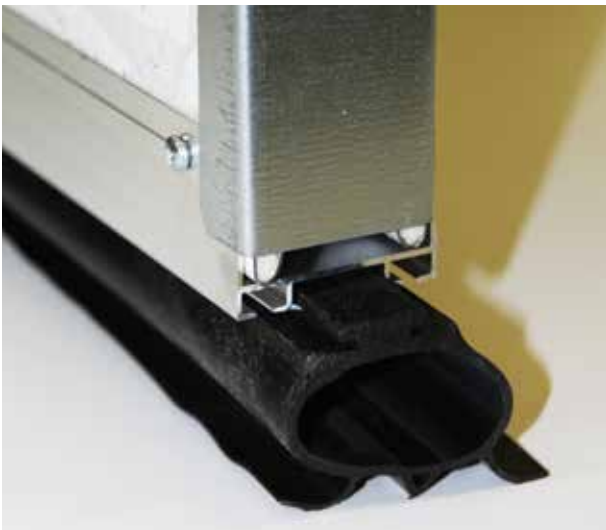
Toprubberafdichting

De toprubberafdichting is vervaardigd uit EPDM en wordt in het aluminium topprofiel geschoven die de topsectie afwerkt in functie van de dagmaathoogte. Dit zorgt voor een perfecte afdichting bovenaan uw poort.



Zijrubberafdichtingen

Links en rechts van de sectionaalpoort worden, rechtstreeks op de verticale hoeklijnprofielen, zijafdichtingen gemonteerd. De zijafdichtingen bestaan enerzijds uit een hard deel dat vervaardigd wordt uit PVC en geregenereerd materiaal en anderzijds een flexibel deel dat geproduceerd wordt uit elastomerisch TPE. Dit laatste heeft de eigenschap dat het steeds terugkeert naar zijn oorspronkelijke vorm.



Bodembrubberafdichting

De bodemaafdichting is vervaardigd uit EPDM-rubber en wordt in het aluminium bodemprofiel geschoven die de onderzijde van het bodempaneel afwerkt. Hierdoor krijgt uw poort een water- en winddichte afsluiting. De bodemaafdichting is bij een sectionale poort steeds voorzien van een luchtkamer. Hierdoor kan men, indien gewenst, de sectionaalpoort automatiseren.

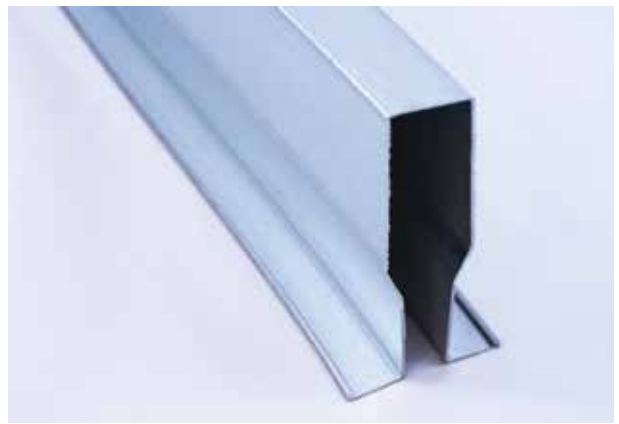
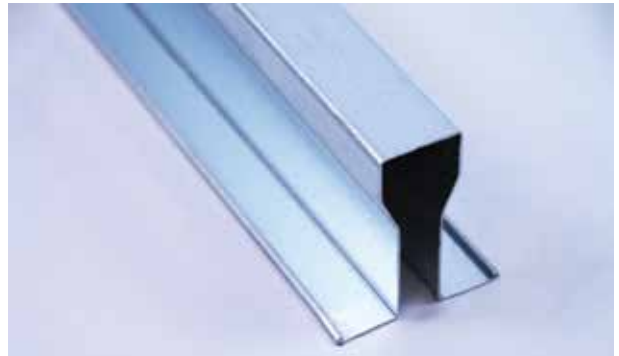
Torsieveren met een **verlengde levensduur** van 40%

Elke sectionaalpoort dient te worden uitgebalanceerd, ongeacht of deze wordt geautomatiseerd. De torsieveren worden steeds op maat gemaakt, afhankelijk van de afmeting en het gewicht van de sectionale poort. De torsieveren zorgen voor een perfecte uitbalancing van het poortblad. In functie van het type railsysteem worden de kabeltrommels aangepast. De torsieveren worden steeds voorzien van een stalen veeras met bijhorende gelagerde platen. De torsieveren hebben een minimaal gegarandeerd aantal cycli van 25.000. Voor intensief gebruik raadt L-DOOR u zwaardere torsieveren aan van 50.000 of 100.000 bewegingen. De torsieveren van L-DOOR worden steeds voorzien van een poedercoating, waardoor de levensduur verlengd wordt met maar liefst 40%.



Verstevigingsprofiel

Bij een brede sectionaalpoort worden er verstevigingsprofielen op de binnenzijde van één of meerdere panelen gemonteerd, afhankelijk van de dagmaatbreedte en de toegepaste opties. De verstevigingsprofielen voorkomen het inbuigen door extreme windbelasting of in openliggende stand door het eigen gewicht van het poortblad. De beschikbare hoogtes zijn 68 en 110 mm.



Ventilatioosters

In bepaalde gebouwen dient er een bepaalde luchtdoorstroming voorzien te worden, zodat verse lucht kan worden aangevoerd. Ventilatioosters zijn beschikbaar in 2 uitvoeringen. Een standaard afsluitbaar kunststofrooster en een volledig op maat gemaakt aluminium rooster.

Buitenzijde



Binnenzijde (afsluitbaar)



Ventilatiooster in kunststof

Standaardventilatiooster wit Ral 9016
Kunstof afsluitbaar 344 x 138
Netto luchtdoorlaat 155 cm²



Ventilatiooster in aluminium

Materiaal vervaardigd uit aluminiumprofielen AlMgSi 0,5 (volgens EN 12020-2).
De afwerking kan geanodiseerd (20 micron) worden of gelakt in alle mogelijke Ral-kleuren met een tegenkader en voorkader.

Visuele vrije doorlaat: 59%
Fysische vrije doorlaat: 45%
Netto luchtdoorlaat op aanvraag volgens afmetingen.

Extra lichtinval met **kijkvensters**

Om meer lichtinval te creëren, is het mogelijk uw sectionaalpoort te voorzien van één of meerdere vensters. Dit is mogelijk in elke paneelvariant. Om de stabiliteit van uw sectionaalpoort te garanderen, is dit niet mogelijk in het bodempaneel. Het aantal vensters per sectie hangt af van de dagmaatbreedte. Deze kijkvensters in kunststof kunnen niet gelakt worden.

Rechthoekig kijkvenster

Afmeting (bxh): 680 x 373 mm

Montage: klikverbinding

Beglazing: 2 of 3 mm acrylaat

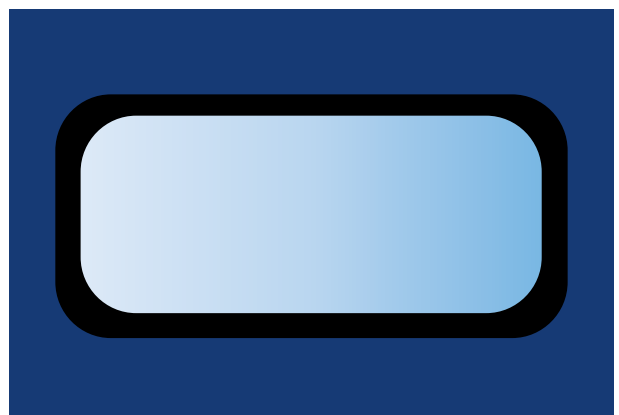


Ovaal kijkvenster

Afmeting (bxh): 663 x 343 mm met een hoekradius van 131 mm

Montage: klikverbinding

Beglazing: 2 of 3 mm acrylaat





Personaliseer de secties van uw poort

Uw poort kan voorzien worden van één of meerdere beglaasde secties. Op deze manier geniet u van maximale lichtinval. Deze beglaasde secties worden voorzien over de hele breedte van uw sectionale poort. De secties zijn vingerklembeveiligd. Ook strekmetaal behoort tot de mogelijkheden.

Beglaasde secties in combinatie met geïsoleerde vingerklembeveiligde panelen.

De beglaasde secties kunnen voorzien worden van:

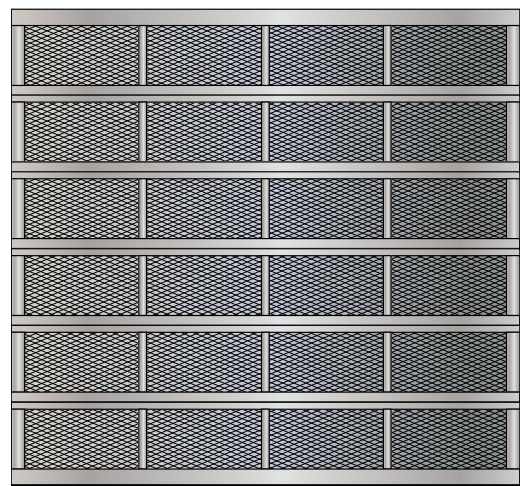
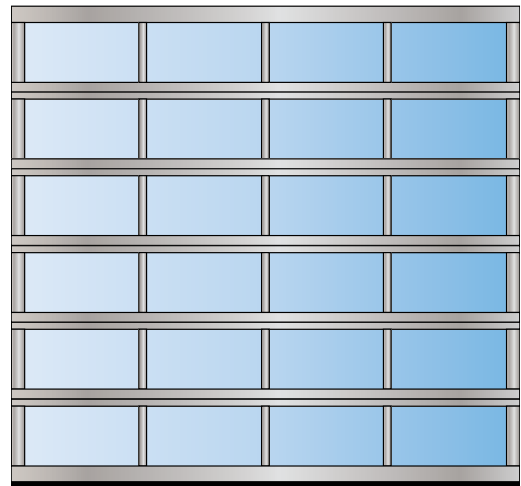
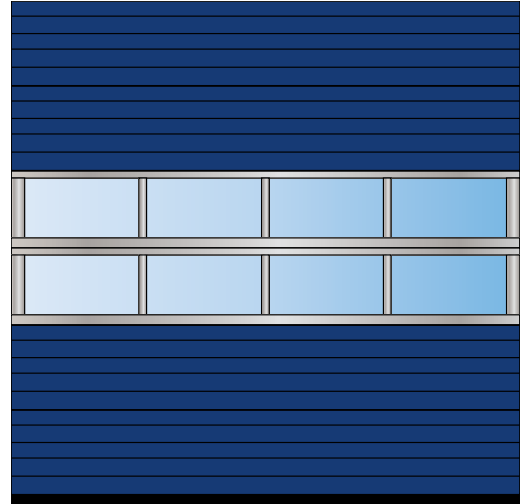
- Dubbel acrylaat
- Driedubbel acrylaat
- Dubbel polycarbonaat
- Dubbele Protec-beglazing met extra krasbestendige eigenschappen

L-DOOR integreert de glaslatten in het design waardoor uw sectionaalpoort nog stiller zal openen. De horizontale tussenprofielen werden afgeslankt waardoor de totale poort esthetischer wordt. Een extra voordeel van het slanke design is dat de lichtinval opmerkelijk zal toenemen. De wanddikte van de profielen bedraagt 1,8 mm.

Deze sectionaalpoort bestaat enkel uit beglaasde secties, voor maximale lichtinval.

Sectionaalpoort opgebouwd uit aluminium secties, voorzien van alu strekmetaal. Standaard wordt dit aangeboden met volgende eigenschappen:

- Maasopening 18,7x7,7mm
- Aluminium natuurkleur
- Stevig bevestigd in de geanodiseerde aluminium kaders om de inbraakveiligheid te verhogen.

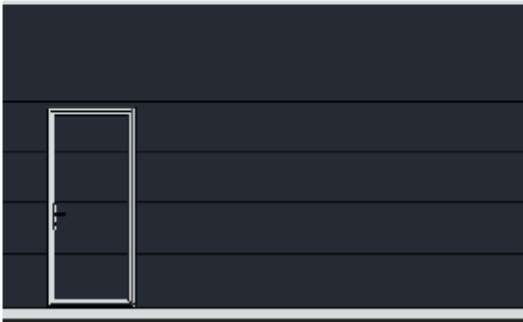




Ingebouwde loopdeur

Uw sectionaalpoort kan uitgerust worden met een links- of rechtsdraaiende loopdeur. De loopdeur is steeds buitendraaiend om de veiligheid te kunnen garanderen in horizontale stand. Dit voorkomt dat de loopdeur kan openvallen. Ook als u de loopdeur als nooduitgang wenst te gebruiken, is het verplicht dat deze naar buiten draait. Standaard voorziet L-DOOR een drempel van 180 mm, maar afhankelijk van de breedte kan u

opteren voor een lagere drempel. Indien uw sectionaalpoort geautomatiseerd wordt, voorziet L-DOOR standaard een beveiligingsschakelaar. Deze voorkomt dat de sectionale poort kan worden bediend als de loopdeur niet gesloten is. Als extra veiligheid wordt er steeds een deurpomp ingebouwd. Deze voorkomt dat de loopdeur ongewenst in de net geen 90° zone blijft openstaan.



Buitendraaiend, opstelling scharnierpunt: links
(bij binnenzicht)



Buitendraaiend, opstelling scharnierpunt: rechts
(bij binnenzicht)



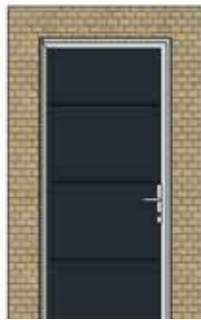
Vaste pui

Een vaste pui is een deur, samengesteld uit poortpanelen met aluminiumafwerkprofielen rondom, die naar wens kunnen meegelakt worden. De vaste pui kan worden opgebouwd met dezelfde poortpanelen als de sectionaalpoort, en worden gelakt in dezelfde RAL-kleur. Indien gewenst kan men de vaste pui gebruiken als vluchtdeur, door deze te laten voorzien van een pushbar of paniekslot. De vaste pui wordt zowel

links- als rechtsdraaiend en zowel binnen- als buitendraaiend aangeboden. Een vaste pui is bovendien een energiezuinige oplossing die warmte- en/of koudeverliezen tot een minimum beperkt.



Buitendraaiend, opstelling scharnierpunt: links. (bij binnenzicht)



Buitendraaiend, opstelling scharnierpunt: rechts. (bij binnenzicht)



Uw loopdeur kan uitgerust worden met een paniekbar.



Manuele bediening

Koordbediening

Uw sectionaalpoort kan manueel bediend worden door middel van koordbediening. Met de bedieningskoord kan men de poort bij het openen of sluiten begeleiden in haar loopweg. Gebruiksfrequentie en weersomstandigheden kunnen een invloed uitoefenen op de goede werking van de sectionaalpoort. Daarom is het belangrijk om deze op regelmatige tijdstippen te laten inspecteren en onderhouden door bekwame technici.



Kettingtakelbediening

Een andere mogelijkheid bestaat erin uw sectionaalpoort te bedienen met een kettingtakel. Door aan de ketting te trekken zal de poort openen of sluiten. De kettingtakel werkt via een tandwielstelsel dat verbonden is met de as. Eens men stopt met trekken zal het poortblad meteen tot stilstand komen, zowel bij het openen als sluiten. De ketting dient tijdens de bediening steeds vastgehouden te worden, anders kunnen de stalen hefkabels van de kabeltrommels lopen.



Handgreep/ voettrapper

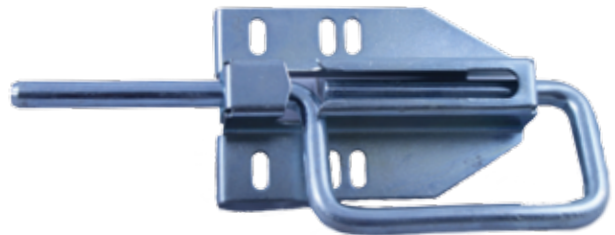
Om uw manueel bediende sectionale garagepoort gemakkelijk te kunnen openen, wordt een ingebouwde handgreep voorzien. Deze handgreep is zowel aan de binnen- als aan de buitenzijde te gebruiken. Bij een geautomatiseerde poort kan u deze optioneel laten voorzien.



Bij manuele bediening van uw sectionale garagepoort dient u deze, naar keuze, van buiten en/of binnen te kunnen vergrendelen. Hiervoor biedt L-DOOR u verschillende mogelijkheden aan.

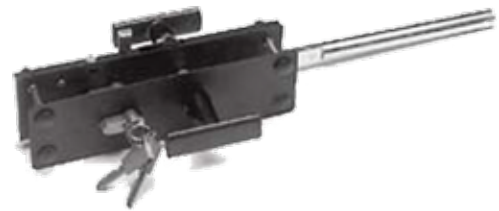
Schuifgrendel

Een schuifgrendel zonder cilinder is enkel van binnen te bedienen. Deze grendel wordt vooral toegepast in situaties waar men over een extra toegang beschikt naast de sectionale poort. De schuifgrendel is langs buiten niet zichtbaar.



Cilinderslot

Het cilinderslot kan zowel langs de binnenzijde als langs de buitenzijde bediend worden. Langs binnen kan dit zonder sleutel door de handgreep 90° te verdraaien en het gelijktijdig in te duwen van een ontgrendelingspal. Van buiten is dit cilinderslot enkel te bedienen met een sleutel en het 90° draaien van de handgreep.



Snapperslot

Dit slot garandeert dat uw poort in gesloten toestand steeds vergrendeld is.



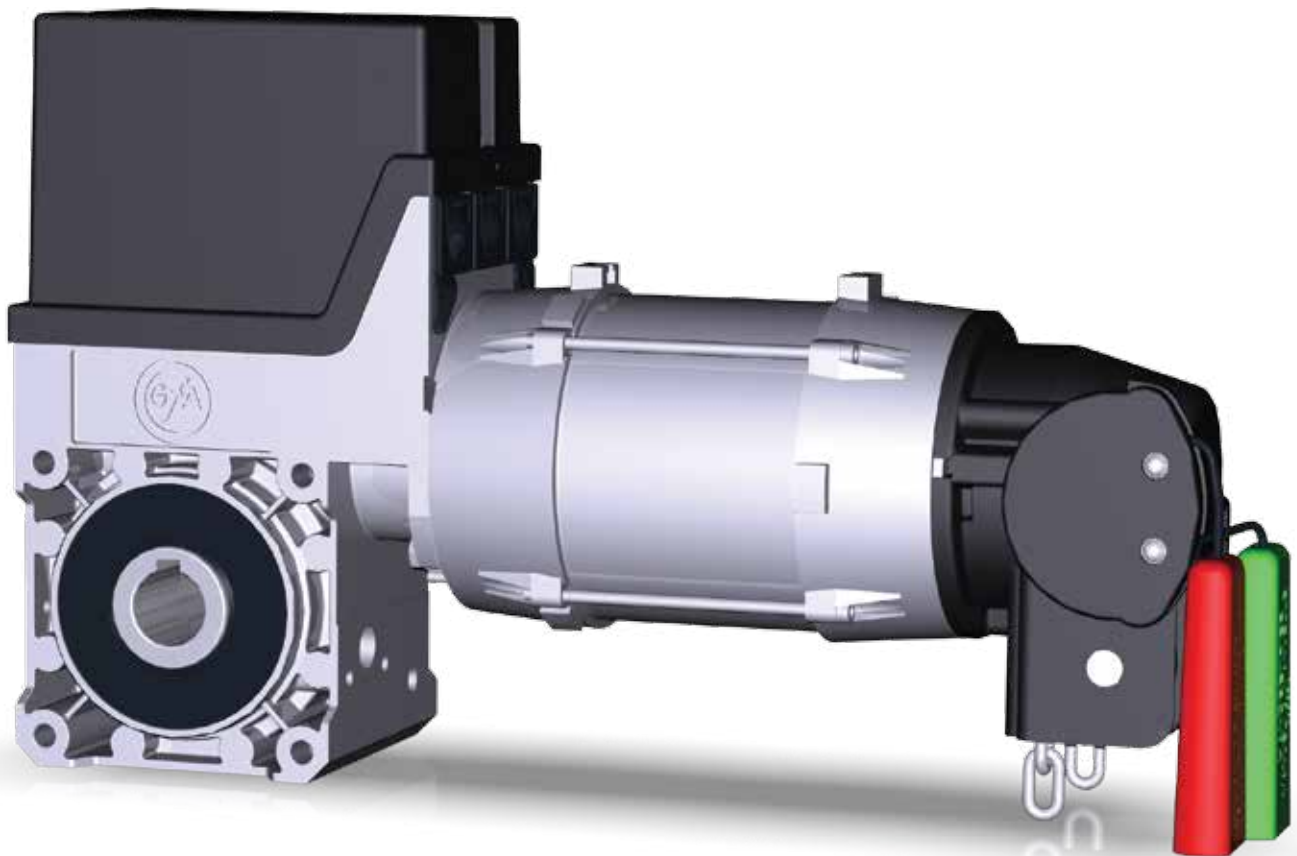
Elektrische bediening

Elektromotor met stuureenheid

Kiest u voor automatisatie, dan voorziet L-DOOR uw sectionaalpoort van een elektromotor. De oppervlakte van het poortblad en de gebruiksfrequentie bepalen het geschikte type. Door middel van een stuureenheid wordt de elektromotor in werking gesteld. Naar wens kunnen op de stuureenheid ook andere bedieningsorganen worden aangesloten. De elektromotor drijft de bovenliggende veeras rechtstreeks aan. De as rolt de hefkabels op of af waardoor het poortblad naar boven of naar beneden verplaatst wordt.

Standaard biedt L-DOOR u de stuureenheid van het type TS970 aan, maar optioneel kan u kiezen voor het uitgebreide type TS981. De sturingseenheid is voorzien van een geïntegreerde op/stop/neeer bediening. Ook in de standaarduitrusting zijn er verschillende aansluitmogelijkheden voorzien. Beide stuureenheden zijn voorzien van de nodige veiligheden.

Technische info over de elektromotoren en stuureenheden vanaf pagina 78.





| Uitbreiding elektrische bediening



Trekshakelaar



Sleutelschakelaar



Afstandsbediening

(in combinatie met externe ontvanger)
Verkrijgbaar in verschillende uitvoeringen



Draadloos codeklavier

(in combinatie met externe ontvanger of met
elektrische verbinding naar de motor)



Radarbediening



Verkeerslichten

Positiebepalend of met voorrangsregeling



Tijdrelais



- Fotocelreflector
- Fotocel z/o



Drukknopkast OP-STOP-NEER



Inductielusbesturing



Knipperlicht



Noodstop

Veerbreekbeveiliging

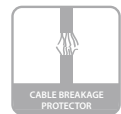


De torsieveren houden uw sectionaalpoort in balans. Indien één van de torsieveren zijn veerspanning verliest of breekt, zorgt deze beveiliging ervoor dat de sectionaalpoort bij het vallen meteen tot stilstand wordt gebracht.

De veerbreekbeveiligingen, model 670LH/RH hebben goedkeuringsnummer 94073 van de BG (Berufs Genossenschaft 'Bauliche Einrichtungen' in Bonn, Duitsland) en zijn door de TÜV (Technische Überwachungsverein in München, Duitsland) uitgebreid getest. Hiermee voldoen de beveiligingen ruimschoots aan de gestelde eisen in de Europese Normen EN12604 (mechanische eisen). Model 675LH/RH-5/4 heeft goedkeuringsnummer 98098 van de BG.



Kabelbreekbeveiliging



Kabelbreekbeveiliging wordt niet standaard toegepast op sectionaalpoorten. Bovenop de overgedimensioneerde stalen hefkabels met veiligheidswindingen op de gegroefde aluminium kabeltrommels, kan een set kabelbreekbeveiliging extra zekerheid bieden op het vlak van veiligheid. Deze voorziening beveiligt de sectionaalpoort tegen omlaag vallen na kabelbreuk. Indien de sectionale poort geautomatiseerd wordt, in combinatie met een set kabelbreekbeveiligingen, dient er bovendien een slappe kabelbeveiliging geplaatst te worden aan één van de zijden. Deze beveiliging is een verbreekcontact dat bij kabelbreuk geactiveerd zal worden, waardoor de motor onmiddellijk tot stilstand wordt gebracht. Deze beveiliging is noodzakelijk om verdere schade te voorkomen.

De kabelbreekbeveiligingen hebben goedkeuringsnummer 94072 van de BG (Berufs Genossenschaft 'Bauliche Einrichtungen' in Bonn, Duitsland) en zijn getest door de TÜV (Technische Überwachungsverein in München, Duitsland). De 440HD heeft nummer 00023.



Onderloopbeveiliging



Pneumatische onderloopbeveiliging

Het pneumatisch onderloopbeveiligingssysteem is via een luchtkanaal verbonden met de bodemrubber. Indien deze een luchtverplaatsing detecteert, zet hij deze om naar een elektrisch contact zodat de stuur eenheid de elektromotor onmiddellijk laat stoppen en de sectionaalpoort opnieuw laat openen.

Optioneel kan men kiezen voor een onderloopbeveiligingssysteem met fotocellenbewaking in de bodemrubber. Deze beveiliging bestaat uit een ontvanger en een zender die gemonteerd worden in de bodemrubber van de sectionale poort. Van zodra de bodemrubber wordt geactiveerd, verbreekt de fotocelstraal, waardoor een elektrisch verbreekcontact via de stuur eenheid, de elektromotor onmiddellijk laat stoppen en de sectionaalpoort opnieuw open zal gaan.



Een **toegangspoort**, de esthetische oplossing voor meer veiligheid

Bij ondergrondse garages en appartementsgebouwen met parking, raadt L-DOOR u het gebruik van een toegangspoort aan. Deze sluit de buitenzijde van het gebouw af op de plaats waar de wagens het gebouw kunnen binnenrijden. Een toegangspoort zorgt voor meer veiligheid voor de bewoners omdat op deze manier inbraak kan voorkomen worden. En het is trouwens een esthetische oplossing, want deze poort heeft dezelfde uitstraling als een sectionaalpoort voor particulieren. Alle opties die in deze productcatalogus beschreven staan, kunnen toegepast worden op uw toegangspoort. U kan bijvoorbeeld opteren voor een sectionaalpoort in strekmetaal. Dit komt de ventilatie in de garage of het gebouw ten goede. Om de veiligheid te garanderen van in- en uitrijdende wagens, kan u kiezen voor een verkeerslicht (met bijvoorbeeld voorrangregeling). Afhankelijk

van het aantal gebruikers, voorziet L-DOOR het gewenste aantal zenders die geprogrammeerd zijn op één ontvanger. De toegangspoorten van L-DOOR zijn voorzien op veelvuldig gebruik. Zo is de goede werking van de veren gegarandeerd voor 100.000 bewegingen en wordt er, zoals bij alle poorten, gewerkt met de bedrijfszekere Duitse motoren van GFA.

U mag rekenen op een projectmatige aanpak van elke toegangspoort. Want elk gebouw is anders, en de gebruikers hebben vaak andere eisen. Bij de bouw van uw constructie is L-DOOR, indien gewenst, aanwezig op de werfvergaderingen. U kan rekenen op één partij voor zowel verkoop, opmeting, werfvergaderingen, productie én plaatsing. Kortom, uw one-stop-shop. En uiteraard niet te vergeten: 24/7 service.





Voor elke logistieke toepassing de juiste laaduitrusting

Eenvoudig, snel en functioneel. De L-DOOR laadbrug is zonder twijfel de perfecte oplossing voor elke laadkade. Dankzij het hydraulische klapmechanisme kan de dockleveller de ruimte en de hoogte tussen de laadkade en de vrachtwagen makkelijk overbruggen. De laadbrug bestaat uit drie delen:

- Een platform met een bovenblad van 6-8 mm dikke traanplaat, verstevigd met gelamineerde profielen om de gewenste dynamische weerstand te bekomen (6 ton tot 15 ton).
- Een lip gemaakt uit een blad van 13-15 mm dikke traanplaat. De lip is afgeschuind aan het uiteinde om een vlotte overgang van laadbrug naar laadvlak te verzekeren.
- En de onderstructuur, gemaakt van gelamineerde profielen, waarop het platform en de hydraulische motor worden geïnstalleerd.

Veiligheid is een essentiële vereiste voor elke vakman. Daarom zijn alle L-DOOR-levellers uitgerust met diverse

veiligheidssystemen:

- Een noodstop die geactiveerd wordt door een sectieschakelaar of nulspanningsschakelaar.
- Een terugslagklep in de hydraulische cilinder.
- Vaste en bewegende zijpanelen die als voetbeveiliging dienen.
- Een platform met een bovenvlak van antisliptraanplaat.
- Waarschuwingsmarkeringen in de vorm van stickers op bewegende delen.
- Veiligheidsbeugel om te voorkomen dat de leveller sluit tijdens onderhoudswerken.

Het concept van het L-DOOR-constructiesysteem is eenvoudig: deze systemen zijn ontworpen om te voldoen aan ieders behoeften. Vraag uw technische tekening op maat vrijblijvend aan uw adviseur. De laadbruggen bestaan in drie verschillende types met hun specifieke manier van inbouwen.



Type inbouw

De plaatsing gebeurt na het gieten van de vloerplaat. Dit is ongeveer na 2 weken omdat de beton dient uit te harden. Deze put kan voorzien worden met of zonder 'brievenbus'. Dit is de vrije ruimte onder de laadbrug, waardoor vrachtwagens met een eigen laadklep toch de laadbrug kunnen gebruiken.

Zonder brievenbus

De aannemer voorziet een verloren bekisting en creëert een put waarbij de zijkanten verstevigd zijn met een stalen hoekprofiel en een wachtbuis voor de elektriciteit.

Met brievenbus

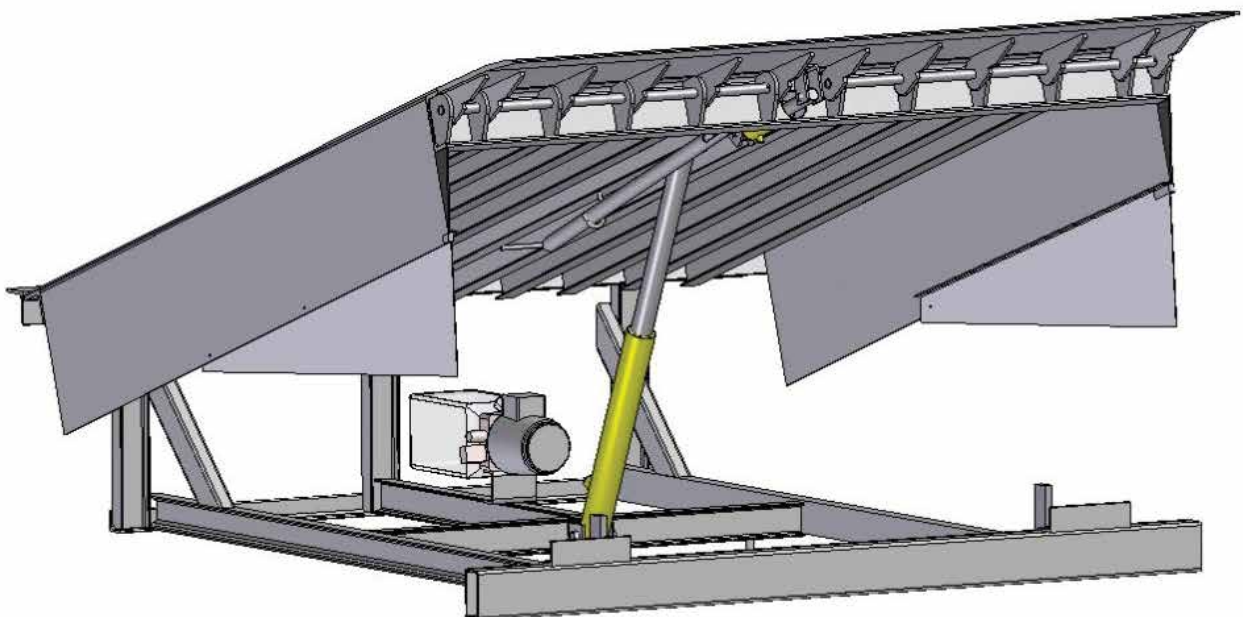
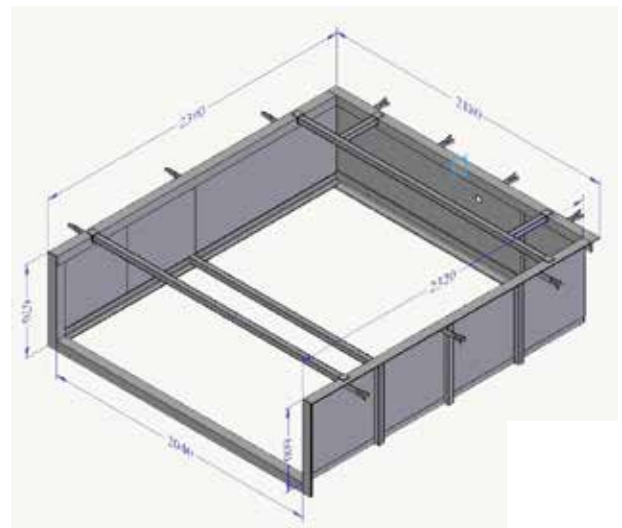
L-DOOR levert een verloren bekisting, voorzien van correcte verstevigingen en draagstructuren voor de laadbrug met de afmetingen van uw keuze.

Dit type laadbrug wordt na het uitharden van de vloerplaat achteraan vastgelast aan het bekistingskader. Dit heeft als voordelen dat er geen beschadigingen aan de laadbrug aangebracht worden bij het gieten van de vloerplaat. En de laadbrug is eenvoudig te vervangen of te verplaatsen.

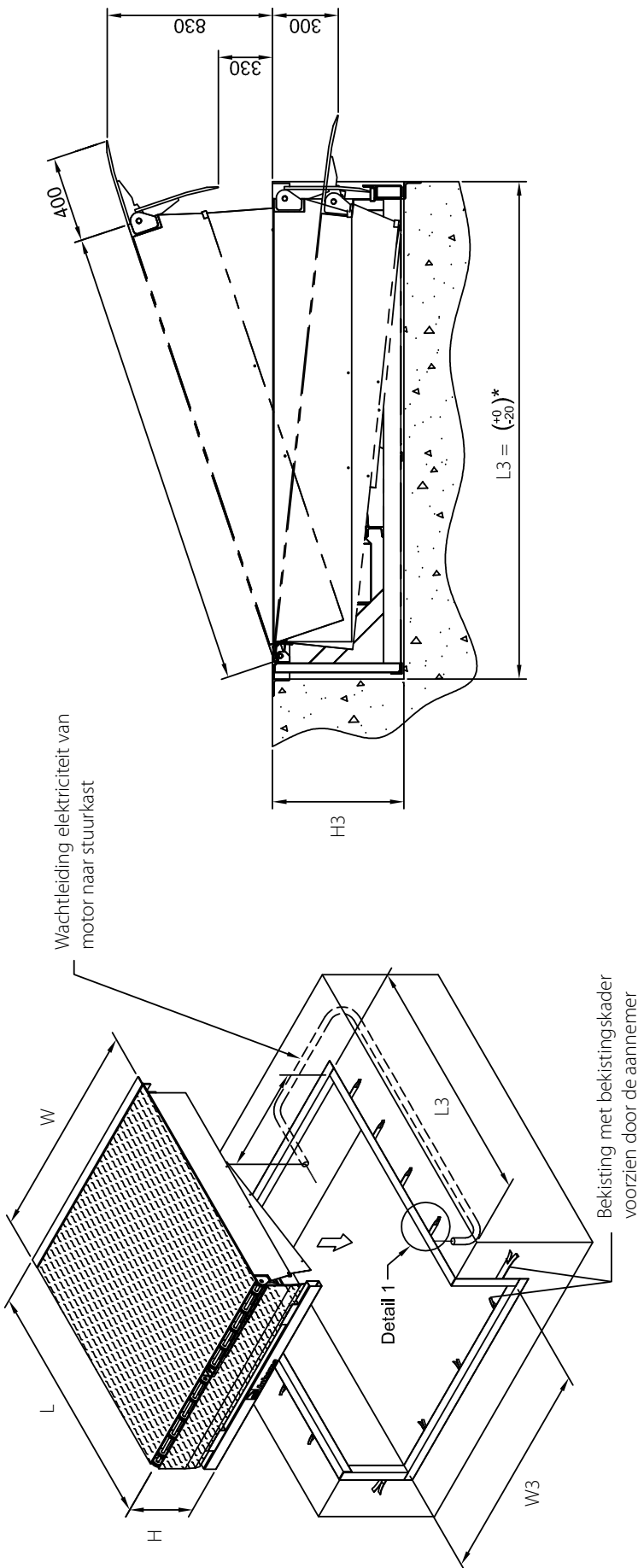
Renovatie

Dit type laadbrug wordt ook meestal gebruikt bij renovaties. De oude laadbrug wordt uit de bestaande put geslepen en vervangen door dit type, al dan niet met aanpassingsprofielen of telescoopvoeten.

L-DOOR kan steeds een laadbrug op maat leveren voor elke bestaande putmaat en dit met een zeer beperkte levertermijn.

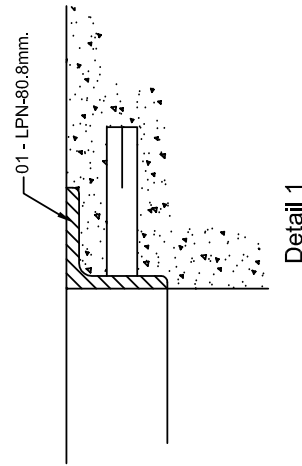


Type inbouw zonder brievenbus

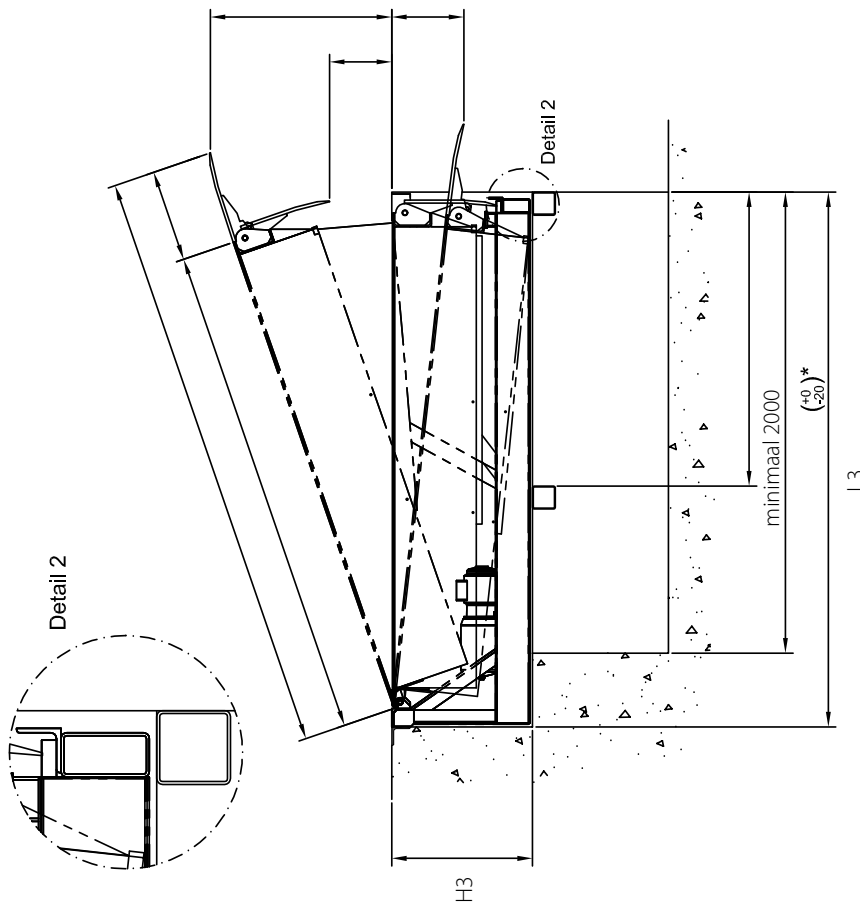


Standaardmaten

L3 = lengte putmaat	W3 = breedte putmaat	H3 = hoogte putmaat
L3 = 2080 voor L = 2000	W3 = 1840 voor W = 1800	H3 = 610 voor H = 600
L3 = 2320 voor L = 2300	W3 = 2040 voor W = 2000	
L3 = 2580 voor L = 2580	W3 = 2240 voor W = 2200	
L3 = 3080 voor L = 3000		

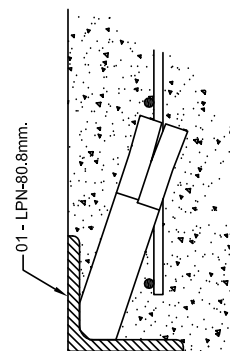
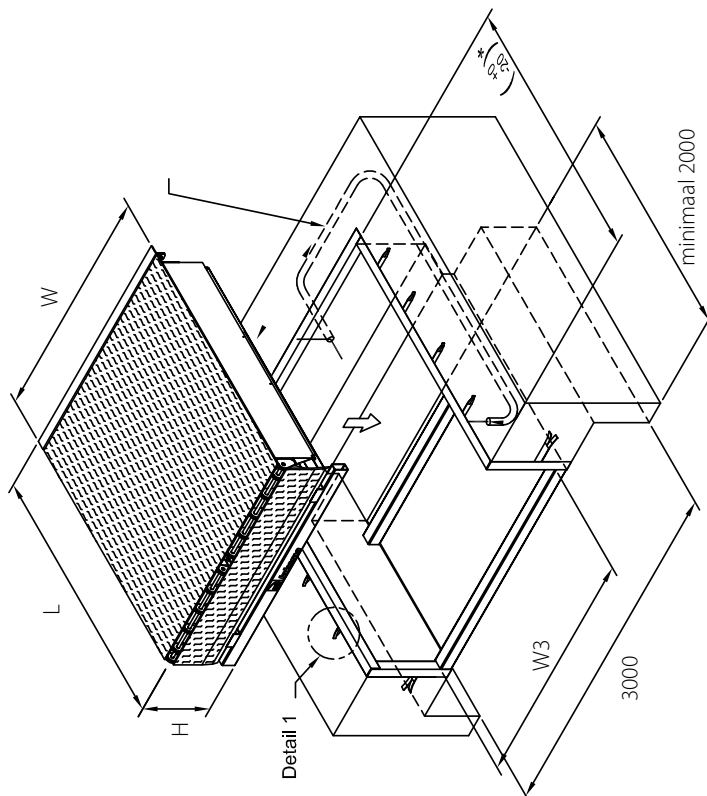


Type inbouw met brievenbus/ bekistingsbak



Standaardmaten

L3 = lengte putmaat	W3 = breedte putmaat	H3 = hoogte putmaat
L3 = 2080 voor L = 2000	W3 = 1840 voor W = 1800	H3 = 610 voor H = 600
L3 = 2320 voor L = 2300	W3 = 2040 voor W = 2000	
L3 = 2580 voor L = 2580	W3 = 2240 voor W = 2200	
L3 = 3080 voor L = 3000		



Bekistingsbak aangeleverd door L-DOOR, voorzien van de correcte draagstructuur voor de door u gekozen laadbrug.

Type zelfdragend

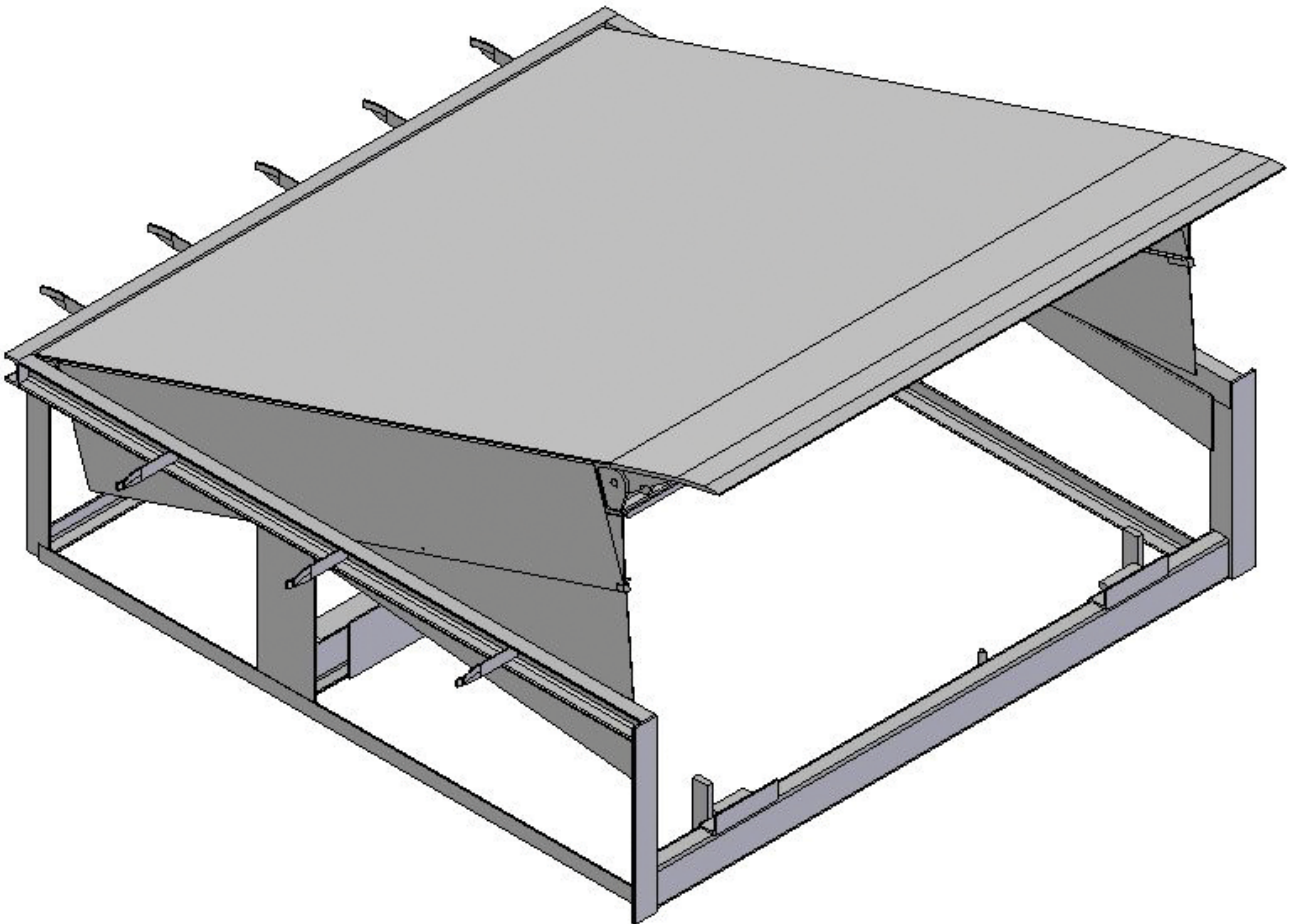
De plaatsing gebeurt vóór het gieten van de vloerplaat. Deze put heeft steeds een brievenbus. De laadbrug hangt, zonder onderstructuur, in de vloerplaat.

De aannemer plaatst de betonnen plint en voorziet een achterwand. De laadbrug wordt vervolgens door L-DOOR opgehangen tussen de plint en achtermuur. Ze wordt perfect pas gelegd en vastgelast aan de bewapening van de

achterwand.

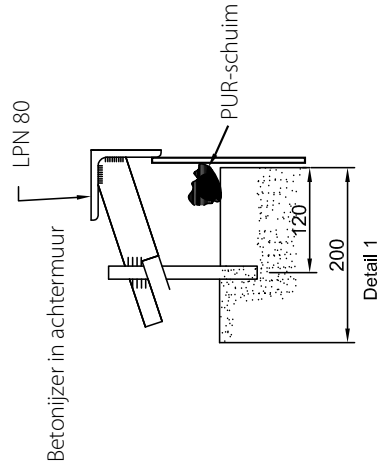
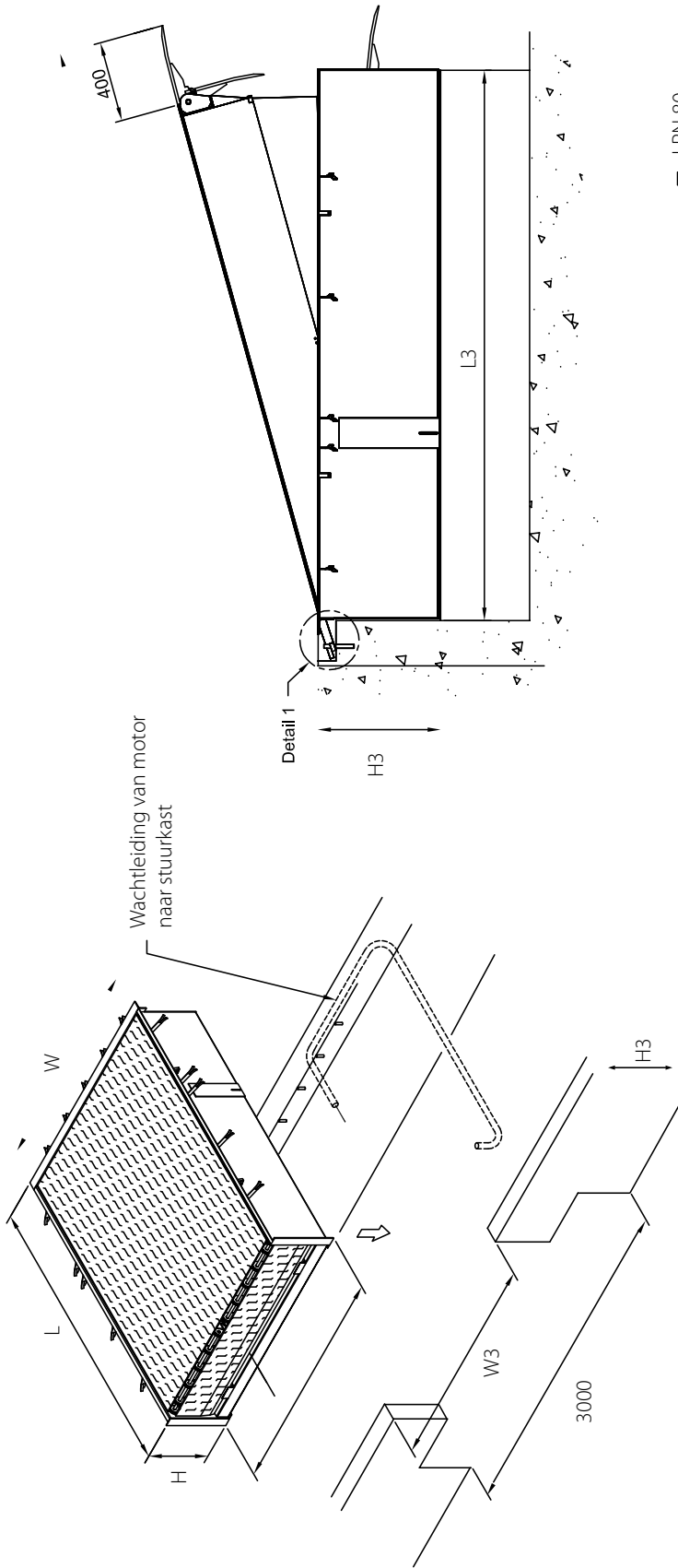
Daarna worden de zijkanten van de put afgedicht met betonnen predallen. De kieren worden dichtgespoten met PUR-schuim. De laadbrug hangt klaar en de vloerplaat kan gegoten worden. De laadbrug hangt met zijn instortkader, voorzien van doken, stevig vast in de vloerplaat.

Het zelfdragende type wordt voornamelijk voorzien in logistieke gebouwen met meerdere kades op één rij.

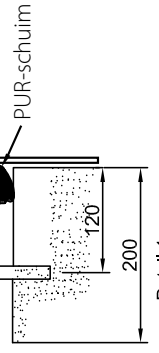




Type zelfdragend



Betonijzer in achtermuur



Bevestiging van de zijdoken aan de bewapening van de predallen

PUR-schuim
predal

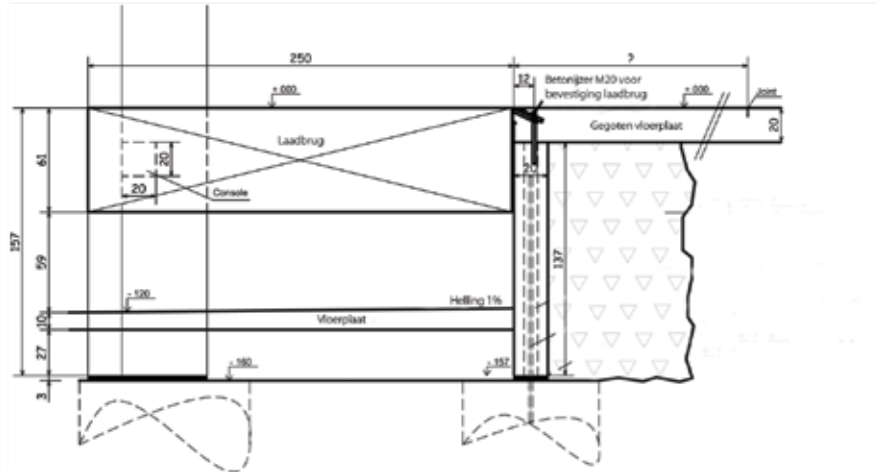
Bevestiging van de doken aan de bewapening in de achtermuur

Standaardmaten

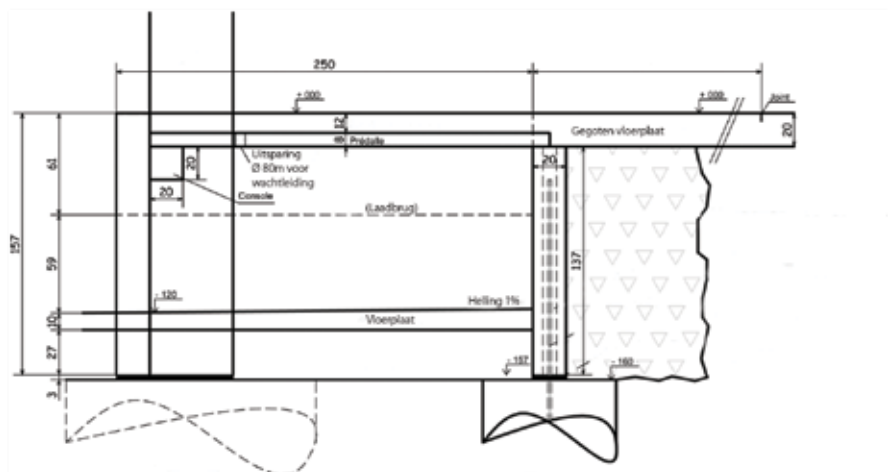
L3 = lengte putmaat	W3 = breedte tussen de plinten	H3 = hoogte plint
L3 = 1990 voor L = 2000	W3 = 1880 voor W = 1800	H3 = 610 voor H = 600
L3 = 2230 voor L = 2300	W3 = 2080 voor W = 2000	
L3 = 2490 voor L = 2500	W3 = 2280 voor W = 2200	
L3 = 2990 voor L = 3000		

Put voor zelfdragende laadbrug (2500x2000mm)

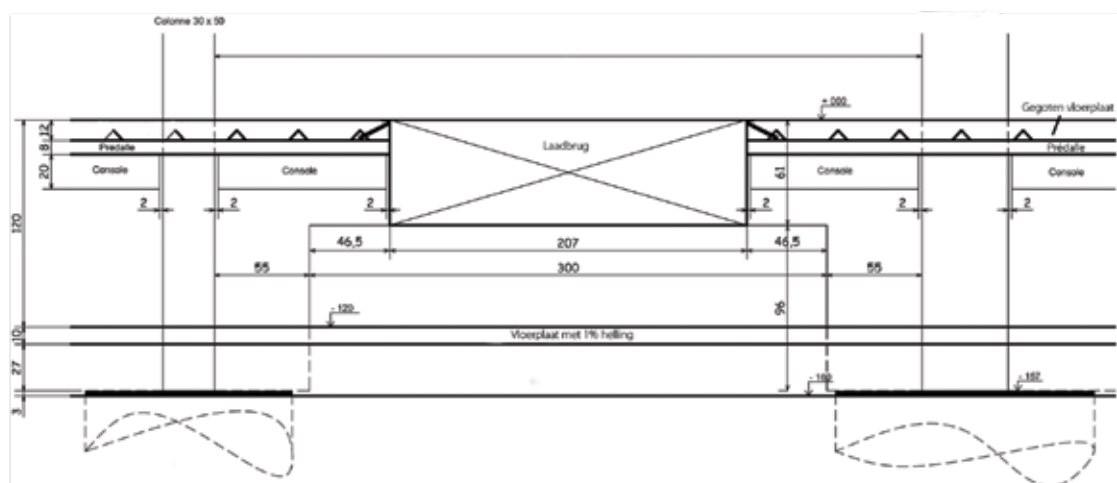
Doorsnede A



Doorsnede B



Doorsnede C



Type box

De plaatsing van de laadbrug gebeurt vóór het gieten van de vloerplaat. Dit model wordt meestal voorzien met brievenbus, maar kan ook zonder. Deze laadbrug is rondom voorzien van een verloren bekisting en wordt op een betonplaat bevestigd die de brievenbus afsluit.

De aannemer voorziet achter de plint een brievenbus.

Deze kan gemetst, gegoten of in préfab voorzien worden.

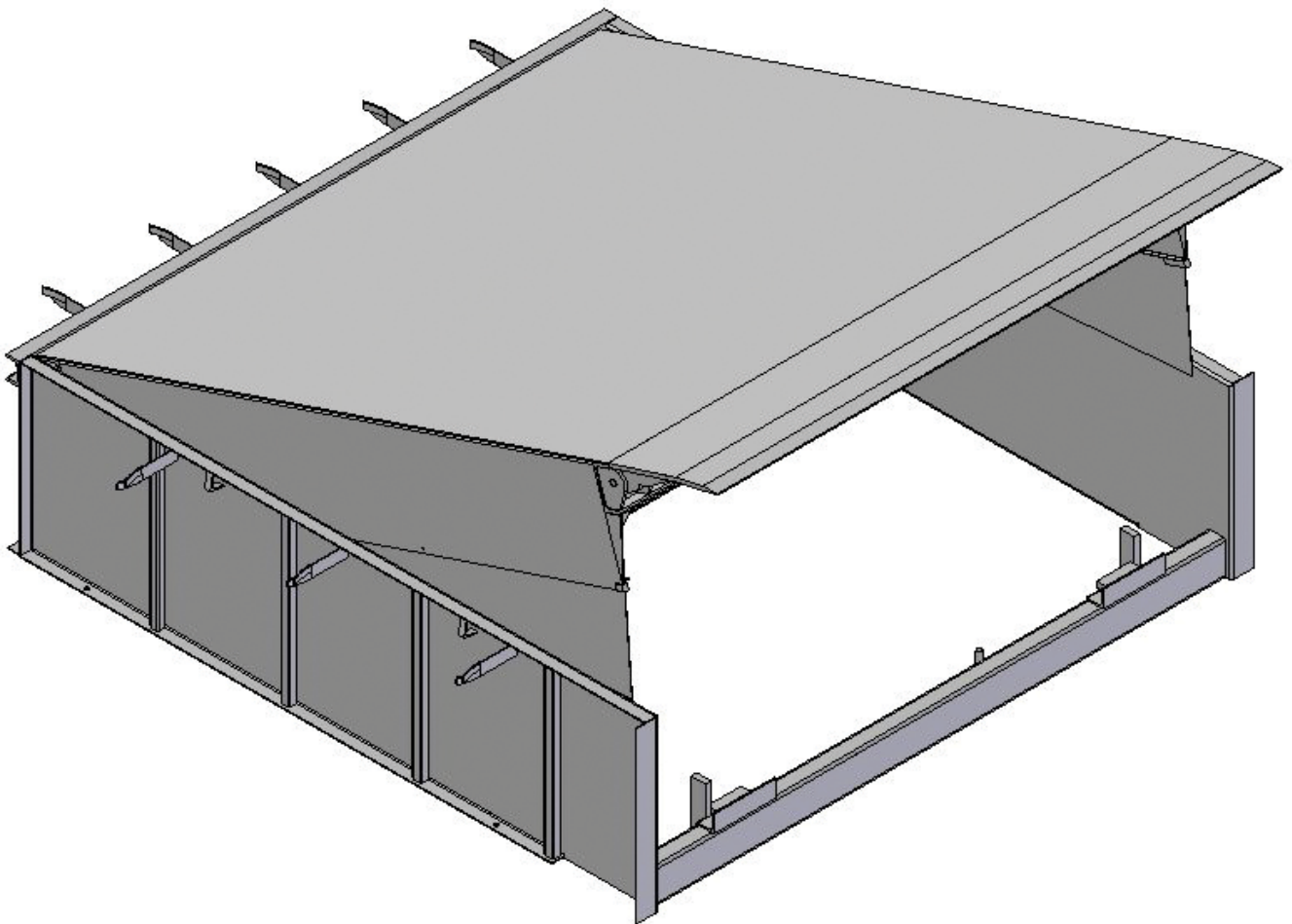
Nadien wordt deze afgedekt met een stevige betonplaat van +/- 200mm. Hierop wordt het boxmodel geplaatst en de

wachtleiding voorzien, waarna grond of breekpuin aangevoerd wordt en de vloerplaat kan gegoten worden.

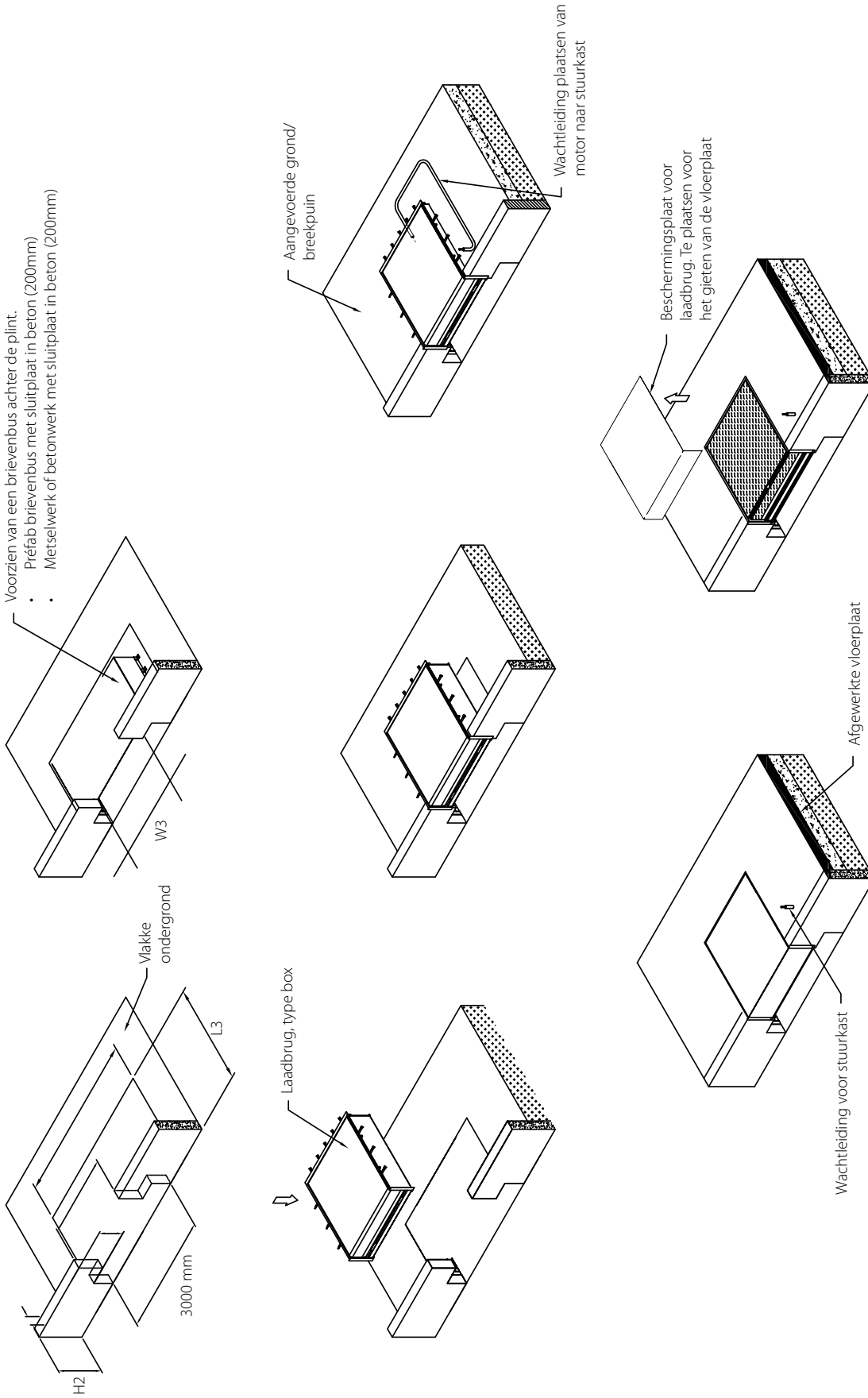
Voordelen

Dit type laadbrug heeft als voordeel dat ze eenvoudig te plaatsen is en weinig bouwkundige werken vraagt.

Doordat dit type op een betonplaat bevestigd wordt, is de luchtdoorstroming beperkt.



Type box



Standaardmaten

L3 = lengte putmaat	W3 = breedte tussen de plinten	H2 = Hoogte laadbrug + dikte sluitplaat
L3 = 2000 voor L = 2000	W3 = 1880 voor W = 1800	
L3 = 2300 voor L = 2300	W3 = 2080 voor W = 2000	
L3 = 2500 voor L = 2500	W3 = 2280 voor W = 2200	
L3 = 3000 voor L = 3000		

Dockleveller met **telescopische lip**

De L-DOOR laadbruggen met telescopische lip zijn dankzij hun functionaliteit en efficiëntie de beste keuze. De laadbrug is uitgerust met een uitschuifbare lip van 500 mm of 1000 mm. Ze zijn bijzonder geschikt voor voorzieningen waarbij inwendige- en uitwendige warmte-isolatie van belang is.

De telescopische laadbruggen zijn uitgerust met:

- Een platform met een bovenblad van 8-10 mm dikke traanplaat en gelamineerde profielen.
- Een compacte, krachtige lip gemaakt van 13-15 mm dikke traanplaat. De lip is uitschuifbaar en afgeschuind aan het uiteinde, zodat hij perfect op de vrachtwagen past.
- Een onderstructuur gemaakt van gelamineerde profielen waarop het platform en de hydraulische motor worden geïnstalleerd.



Veiligheidsrichtlijnen en standaarden

Alle levellers en laadbruggen zijn berekend en ontworpen in overeenstemming met de volgende Europese richtlijnen en standaarden:

Richtlijnen:

2006 / 42 / EC Veiligheid van machines.

2004 / 108 / EC Elektromagnetische compatibiliteit.

2006 / 95 / EC Laagspanning.

Europese standaarden:

EN 1398:2010 Laadbruggen.

EN ISO 12100-1:2010 Veiligheid van machines. Algemene normen. Algemene ontwerpprincipes.

EN 61000-6-2:2006 Elektromagnetische compatibiliteit. Algemene normen - Immuniteit voor industriële omgevingen.

EN 61000-6-4:2011 Elektromagnetische compatibiliteit. Algemene normen - Immuniteit voor industriële omgevingen.

EN 60204-1:2010 Veiligheid van machines – Elektrische uitrusting – Algemene bepalingen.

Algemene info

Lippen

Elk van deze laadbruggen kan voorzien worden met verschillende soorten lippen.

Scharnierende lip

Dit is een 'opendraaiende' lip en is verkrijgbaar in uitvoering van 400 en 500mm. Afhankelijk van het gebruik (transpallet, elektrische heftruck of diesel/gasheftruck) kan deze vlak verkregen worden met dubbel gefreesde kop, of geplooid onder een hoek van 5° om een betere aansluiting met het vlak te bekomen. Met rechte of afgeschuinde zijkanten, afgestemd op het type vrachtwagen en zijn lading.

Telescopische lip

Dit is een horizontaal uitschuifbare lip die verkrijgbaar is in lengtes 500 en 1000mm. Deze lip kan uitgeschoven worden tot de gewenste lengte.

Capaciteit

Standaard zijn de laadbruggen voorzien voor een weerstand van 6 Ton Dynamische weerstand (= 9 Ton Statische weerstand). Het laadvlak is dan voorzien van een traanplaat dikte 5/7, verstevigd met gelamineerde profielen die deze weerstand garanderen zonder vervormingen. De lip is opgebouwd uit traanplaat met een dikte van 13/15 en extra verstevigd door de verlengde 'open' scharnieren.

Op aanvraag zijn er laadbruggen beschikbaar met 10 Ton Dynamische weerstand of zelfs tot 15 Ton Dynamische weerstand.

Materialen

Al onze laadbruggen zijn verkrijgbaar in 'warm gegalvaniseerde' uitvoering of in inox (304 of 316) uitvoering.

Standaard worden de stalen laadbruggen uitgevoerd in RAL 7016 antracietgrijs, maar ze zijn op aanvraag verkrijgbaar in elke RAL-kleur.

Veiligheid

Al onze laadbruggen worden geleverd met CE-label en een conformiteitsattest volgens de geldende normen.

- De bedieningskast is voorzien van een noodstop en heeft beschermingsgraad IP56.
- Hydraulische veiligheidsklep. Bij onverwacht vertrek van de vrachtwagen blokkeert de laadbrug en behoudt ze haar niveau.
- Teenbeschermers
- Signalisatiebanden
- Poort-brugbeveiliging (optie):
 - Gemotoriseerde poort: verbinding tussen de stuurkasten.
 - Handbediende poort: beveiliging via microswitch, sensor of fotocel.
- Onderhoudssteun
- Automatische retour (op aanvraag)

Isolatie

Op aanvraag kan de laadbrug voorzien worden van een isolatie onder het platform of kan voorzien worden van tochtborstels.



Inox

Keuze van de laadbrug

Bij de keuze van uw laadbrug(gen) houdt u best rekening met volgende gegevens:

- Laadbrughoogte: tussen 1.100 en 1.300 mm. Er dient rekening gehouden te worden met de frequentie of met de verhouding tussen eigen vrachtwagens en extern transport.
- De lengte van de laadbrug wordt bepaald in functie van de maximale hoogteverschillen tussen kade en laadvlak voor uw interne transportmiddelen. Toegestane helling voor een handpallet is max. 6%, elektrische transpallet 8%, elektrische heftruck max. 11% en diesel- of gasheftruck max. 15%.
- Hoogteverschil gedeeld door helling bepaalt de lengte van de laadbrug.
- Men heeft keuze uit volgende breedtes: 1800, 2000 of 2200mm. Deze is afhankelijk van de binnenbreedte van de meest gebruikte vrachtwagens en de te laden goederen.

Optioneel: voorzetlaadkades

De laadbrug van het type inbouw kan, mits plaatsing in een draagstructuur, ook langs de buitenzijde van uw gebouw aangebouwd worden.

De draagstructuren kunnen aangepast worden volgens uw specifieke wensen en mogelijkheden, met of zonder tunnel. Deze bovenbouw kan met elk type beplating, geïsoleerd of doorzichtig.

Toebehoren voor laadbruggen

Wielgeleiders: verschillende types en uitvoeringen

Dockmatic: Kadebeveiliging

Dockbuffers

Dockshelters: indrukbaar, vast kader, type inbouw, opblaasbaar

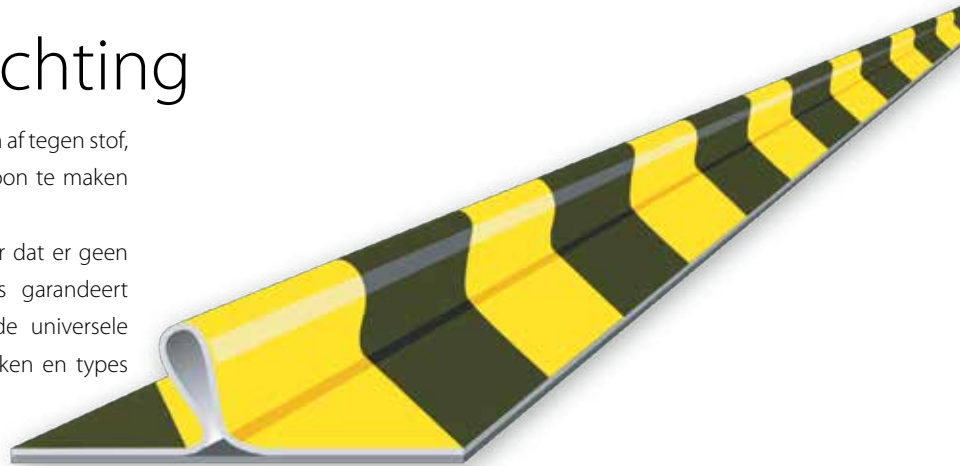
Tochtkussens in verschillende types

Hieronder en op de volgende pagina ziet u een greep uit de uitgebreide mogelijkheden.

EM-Flex Docklevellerafdichting

De Em-Flex docklevellerafdichting sluit hermetisch af tegen stof, fijn stof en dieselpartikels. Deze is makkelijk schoon te maken met een hogedrukreiniger.

Deze efficiënte isolerende afsluiting zorgt ervoor dat er geen warmteverlies optreedt. De magnetische basis garandeert een snelle en eenvoudige montage. Dankzij de universele toepassing is de EM-Flex geschikt voor alle merken en types docklevellers.



Railbeschermers en stootpalen voorkomen schade

Met de railbeschermers en stootpalen van L-DOOR wordt de poort beschermt tegen aanrijden. Hierdoor kan u aanzienlijk besparen op servicekosten.



Wielgeleiders voor optimaal comfort

Met de wielgeleiders van L-DOOR kan een vrachtwagenchauffeur met het grootste comfort aanrijden. De wielgeleiders zorgen ervoor dat de laadruimte van de vrachtwagen perfect voor de laadbrug komt te staan. Op deze manier vermijdt u ook schade aan uw logistieke uitrusting. De wielgeleiders zijn vervaardigd uit hoogwaardig, warm gegalvaniseerd staal.



Dockmatic, de beste keuze voor veilig aanrijden

De dockmatic zorgt er met zijn wiellocksysteem voor dat de vrachtwagen automatisch tot op de ideale afstand van de laadbrug komt te staan. Met dit systeem kan de vrachtwagen zich heel precies positioneren. Vraag meer info en een uitgebreide productfiche aan bij uw adviseur.



Bescherming met dockbuffers uit rubber of staal

Voorkom schade aan uw laadkade en gebruik de dockbuffers van L-DOOR uit rubber of staal. Bij het samenstellen van een dockingsysteem zorgt L-DOOR er voor dat er vlot en veilig kan gewerkt worden. Laden en lossen kan namelijk heel wat schade toebrengen aan de kade of de vrachtwagens.

Dockshelters voor meer comfort en flexibiliteit

Gebruik

De indrukbare dockshelter is ontworpen om te gebruiken in magazijnen, logistieke centra en alle soorten werkplaatsen. Hij zorgt voor een aanzienlijke energiebesparing, een goede isolatie en voor meer comfort en flexibiliteit bij het laden en lossen.

Beschrijving

De dockshelter is gemaakt van een perimetrische constructie met een verbindingsstuk uit canvas dat aan de afmeting van het voertuig is aangepast. Deze structuur is indrukbaar zodat de dockshelter in rustpositie wordt teruggebracht wanneer het voertuig een verkeerd manoeuvre uitvoert.

Samenstelling

De indrukbare dockshelter bestaat uit de volgende elementen:
Constructie: de shelter is opgebouwd uit gegalvaniseerde buizen met een dikte van 2 mm die aan elkaar zijn gelast met verzinkte stangen.
Het doek van pvc is versterkt met flexibel polyester om een lange levensduur te bevorderen.

Doeken: twee zijdelingse doeken, voorzien van gele markeringsstrepen, zijn verbonden met een bovendoek dat het dak vormt. Deze doeken zijn vervaardigd van twee lagen soepele weefsels van polyester. Ze zijn buigzaam en beschikken over een 3 mm dikke pvc-laag. Ze zijn wind- en krasbestendig. Het bovendoek is uitgerust met een gelaste versteviging die scheurvast is en voor meer duurzaamheid zorgt.

Flexibiliteit en isolatie

De indrukbare dockshelter is speciaal ontworpen om meer flexibiliteit te bieden bij het laden en lossen van voertuigen met verschillende afmetingen. Tijdens het overplaatsen van goederen wordt de installatie ook afgeschermd langs buiten, wat een energiebesparing oplevert en het comfort op het werkterrein verhoogt.

Veiligheid

Alle dockshelters zijn voorzien van reflecterende verticale strepen. Dit vergemakkelijkt het aanrijden en helpt bij het vermijden van botsingen die voor schade kunnen zorgen aan de installaties en aan het voertuig zelf.





Opblaasbare dockshelters: aangepast aan al uw noden

De opblaasbare dockshelters zijn ontworpen om een optimale afdichting te garanderen tijdens het laden en lossen. De perfecte aansluiting op de vrachtwagen zorgt enerzijds voor een aanzienlijke besparing op uw energiekosten door het bekomen van een thermische isolatie langs de buitenzijde en anderzijds een verbeterde hygiëne langs de binnenzijde. En dit zonder in te boeten aan comfort en flexibiliteit.

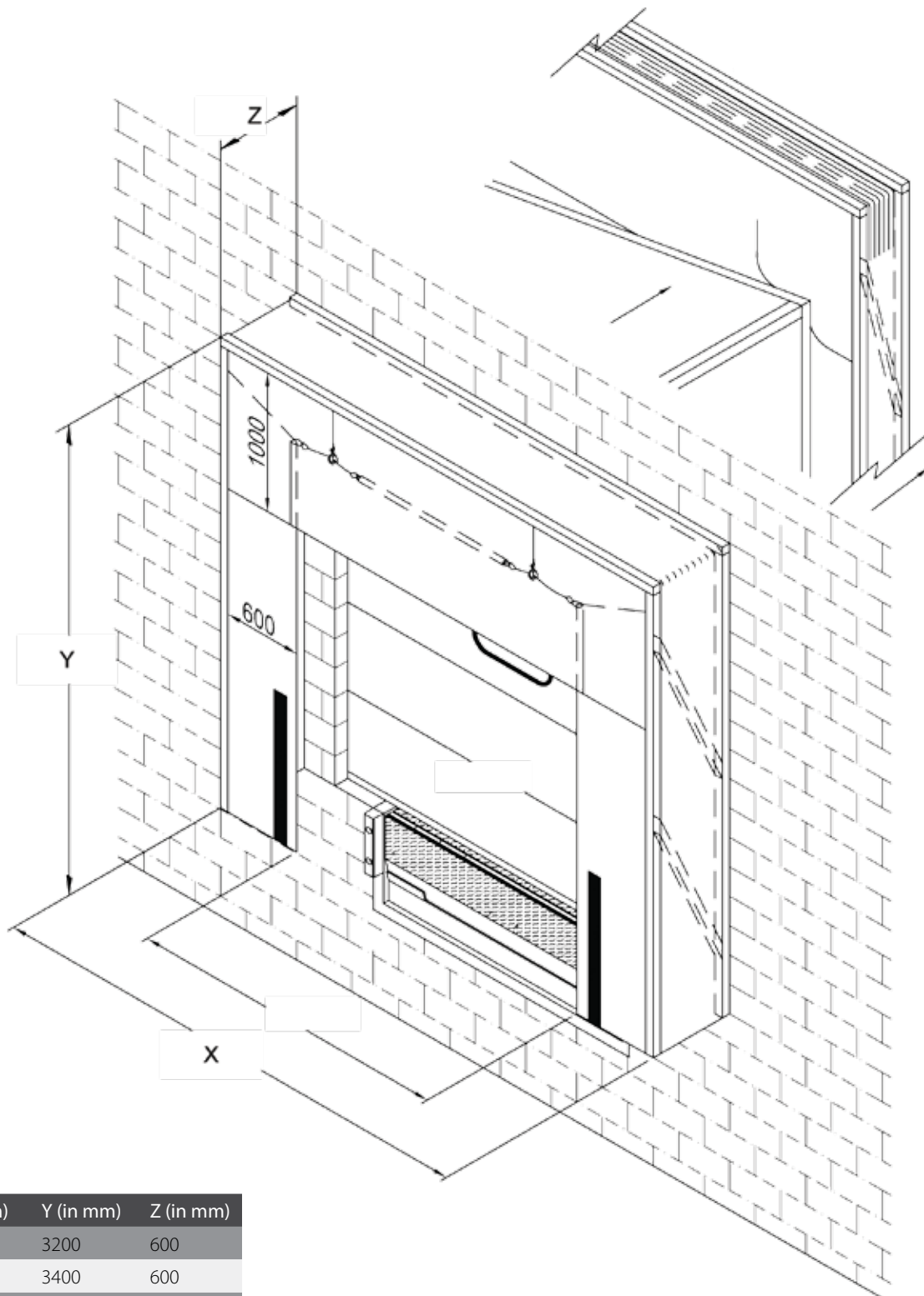
De opblaasbare shelters bestaan langs de buitenzijde uit PVC-doeken, met een breedte van 40 mm, en een elektrische motor die er voor zorgt dat de shelter opgeblazen wordt bij het aanrijden van de vrachtwagen. De zijdelingse luchtkamers worden opgevouwen als de dockshelter buiten werking is om het aanrijden te vergemakkelijken en beschadigingen te vermijden.

De luchtkamers zijn gemaakt uit PVC van 3 mm dik. Deze zijn zeer resistent en waterdicht, om volledige luchtdichtheid te bekomen in zowel de zijdelingse- als bovenste- en onderste luchtkamers.

Alle dockshelters van L-DOOR voldoen aan alle vigerende veiligheidsregels.



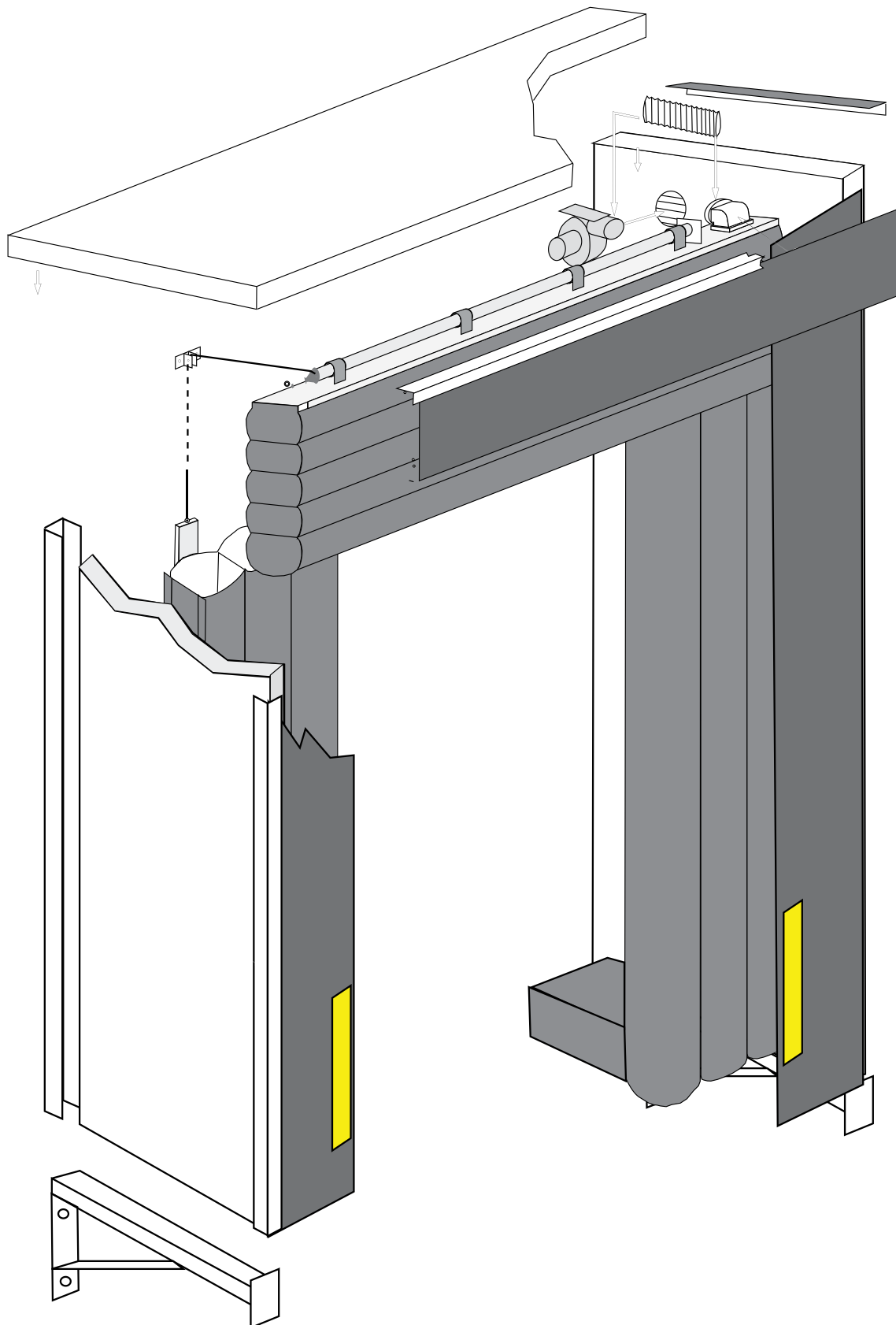
Indrukbare dockshelter



X (in mm)	Y (in mm)	Z (in mm)
3200	3200	600
3200	3400	600
3200	3600	600
3400	3400	600
3400	3600	600
3400	3800	600
3400	4000	600
3400	4400	600

Z op aanvraag verkrijgbaar in projectie 800 en 1000mm
Topflap verkrijgbaar in hoogtes 1200 en 1500mm

Opblaasbare dockshelter



Kwalitatieve snellooppoorten voor verschillende toepassingen

Het uitgebreide gamma van L-DOOR bevat ook snellooppoorten voor zowel binnen- als buitengebruik. Snellooppoorten zorgen er onder andere voor dat tocht en stof buiten blijft, en u warmte of koude binnen houdt. Door de snelle opening kan uw personeel goederen snel en efficiënt transporteren binnen uw bedrijf. Snellooppoorten worden gebruikt voor heel wat toepassingen. Om de veiligheid van u en uw medewerkers te garanderen, worden de snellooppoorten steeds uitgerust met fotocelbeveiliging en 'safety edge'.

Snellooper EXT

Snel, robuust en betrouwbaar in de meest uiteenlopende omstandigheden

De L-door EXT snellooper is een robuuste, betrouwbare en veilige snelvouwdeur die een snelle toegang mogelijk maakt. Ze is geschikt voor middelgrote en grote deuropeningen en werkt zonder problemen in de meest uiteenlopende omstandigheden, waaronder toegangen die blootgesteld worden aan wind en bijzondere situaties, zoals ruimten onder hoge onderdruk. De deur is uitgerust met een volledig weggewerkte ingebouwde motor die op een laag vermogen werkt, waardoor er minder energie wordt verbruikt en de deur langer meegaat. Ze beschikt over een balanceersysteem met modulaire tegengewichten met robuuste banden, wat een veilige, eenvoudige en betrouwbare werking garandeert.

Snellooper SR

Maximale functionaliteit, met het speciale zelfherstellende systeem

De L-door SR snellooper heeft een belangrijke troef: het speciaal innovatief zelfherstellend systeem. Door de snellooper eenvoudig en automatisch te openen en te sluiten kan het zeil hersteld worden wanneer het per ongeluk uit de geleiders schuift. Dit betekent dat de deur na een aanraking, zichzelf herstelt tijdens de eerste daaropvolgende openingsbeweging.

Snellooper SRX

Deur met zelfherstellend zeil, met tegengewichtensysteem, voor een snelle en veilige toegang. Ontworpen voor zeer intensief gebruik

De L-door SRX snellooper wordt gekenmerkt door een robuuste en compacte zelfdragende structuur en een motor vooraan met beschermende cover in zwart ABS met exclusief design, eenvoudig en snel toegankelijk om de onderdelen makkelijk te controleren. De motor is uitgerust met een halfautomatisch heropeningsstelsel voor noodgevallen (optie), dat volledig geautomatiseerd kan worden met het APS-systeem.

De L-door SRX snellooper onderscheidt zich omwille van een aantal belangrijke veiligheidssystemen, zoals het balanceersysteem, het systeem SLE (Safety Linear Encoder) en de sequentiële barrières (optie).

Snellooper SRF

De snellooper voor de voedingsector Compact, veelzijdig en innovatief

De L-door SRF snellooper is de ideale keuze wanneer hygiëne en gebruiksgemak de belangrijkste vereisten zijn. Naast toepassing in de voeding verwerkende sector, kan deze snellooper ook gebruikt worden in magazijnen, supermarkten en car-wash installaties. De L-door SRF reduceert vuil, verlies van warmte, geluid en stof. De hoge opening- en sluitsnelheid (tot 1,5 m/sec) en zijn compacte afmeting maken het mogelijk de trafiek van goederen, personen en voertuigen te optimaliseren.





Kies voor meer veiligheid met een sectionale brandwerende poort of rolluik

Brandwerende sectionaalpoort PS60

De brandweerstand van uw sectionaalpoort wordt bekomen dankzij de gepatenteerde omlijsting en deurblad die beantwoorden aan de brandklasse RF60.

De verticale hoekijzers worden geplaatst in combinatie met de omlijsting. De panelen met een dikte van 40mm, die samen het deurpaneel vormen, worden op dezelfde wijze geïnstalleerd als bij een gewone sectionaalpoort. De branddeuren van L-DOOR worden bediend door een hydraulische motor (drie fasen/ 400 volt). Wanneer er brand uitbreekt, verzekert een bijkomende 24V-motor, gevoed door een noodstroomvoorziening onder laagspanning, de correcte sluiting van de deur. De standaardkleur van deze brandwerende poorten is grijs.

De brandwerende sectionale poort biedt talrijke voordelen:

- paneel met een dikte van 40mm;
- kunststof: geen roestvorming;
- kwalitatief beslag;
- water- en luchtdichtheid;
- beperkte inbouwruimte;
- elektrische of hydraulische aandrijving;
- goedgekeurd door de landbouw- en voedingindustrie en door de medische sector;
- RF60, EI60, EW60.

De brandwerende sectionaalpoorten van L-DOOR werden getest en goedgekeurd volgens de weldra vigerende Europese normen CEN1363-1 en CEN1634-1 en zijn Benor gekeurd.

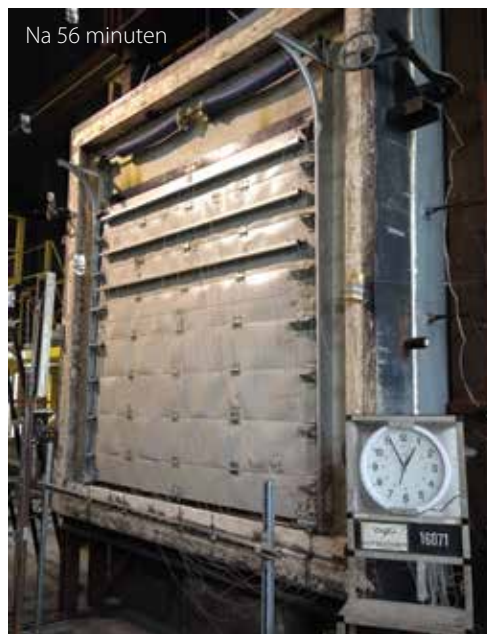
Op de foto's hiernaast kan men een test zien van 75 minuten die de brandwerende sectionaalpoort van L-DOOR met glans doorstaat.



Start test



Na 5 minuten



Na 56 minuten



Na 75 minuten - einde test



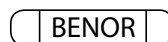
Brandwerend rolluik VR60

De brandweerstand van uw rolluik wordt bekomen dankzij de gepatenteerde omlijsting en deurblad die beantwoorden aan de brandklasse RF60. Het mechanisch systeem is vergelijkbaar aan dat van een sectionaalpoort. De geleidingsprofielen worden geplaatst op de omlijsting en worden uitgevoerd in 2 delen teneinde de temperatuuroverdracht te beperken. Ze vormen een U-profiel dat dienst doet als geleiding voor de lamellen en waarin een PVC-profiel geschoven wordt, dat tegelijkertijd dient als afwerking en als lucht- en waterdichting. De aandrijftrommel (diameter 159mm) verplaatst zich op 2 universele lagers teneinde een perfecte wikkeling van het deurblad toe te laten, zonder enige spanning. De branddeuren van L-DOOR worden bediend door een krachtig draaistroommotor (drie fasen/ 380 volt) gekoppeld aan betrouwbare wormwieloverbrengingen. Wanneer er brand uitbreekt, verzekert een bijkomende 24V-motor, gevoed door een noodstroomvoorziening onder laagspanning, de correcte sluiting van de deur.

Het brandwerende rolluik biedt talrijke voordelen:

- Kunststof : geen roestvorming;
- gekleurd in de massa (lichtgrijs);
- dicht aanleunend tegen een traditioneel rolluik;
- zeer licht mechanisme en deurblad;
- water- en luchtdichtheid;
- beperkte inbouwruimte;
- Motorisering MFZ van nieuwe generatie;
- goedgekeurd door de landbouw- en voedingindustrie en door de medische sector.

De brandwerende rolluiken van L-DOOR werden getest en goedgekeurd volgens de weldra vigerende Europese normen CEN1363-1 en CEN1634-1 en zijn Benor gekeurd.



Industriële rolluiken

Industriële rolluiken bestaan uit enkelwandige aluminium of stalen lamellen. Ze zorgen voor een goede beveiliging. Het metalen uitzicht draagt ertoe bij dat deze rolluiken als zeer stevig worden beschouwd. Grote doorgangen kunnen met deze rolluiken afgesloten worden. Dubbelwandige geïsoleerde profielen zijn eveneens mogelijk.

De bediening van deze rolluiken gebeurt met een motor, waardoor het helemaal geen moeite vraagt om het rolluik te openen of te sluiten. Met een draaischakelaar binnen, een sleutelschakelaar buiten, een afstandsbediening in de hand, ... Er zijn verschillende opties mogelijk.

Bij een rolluik met elektrische bediening kan of moet er soms rekening gehouden worden met enkele veiligheidsaspecten.

Motoren kunnen voorzien worden van een noodhandbediening om het rolluik nog te kunnen bedienen bij een stroomonderbreking.

De afrolzekering verhindert dat het rolluik vrij naar beneden kan afrollen bij een defect aan de motor. Eenmaal de draaiende wikkelbuis een bepaald toerental overschrijdt, wordt deze geblokkeerd door de afrolzekering.

Om te vermijden dat het rolluik gehinderd wordt in zijn neerwaartse beweging en gekneld geraakt, kan een optische detectie of onderlatbeveiling geplaatst worden.



Wil men het rolluik afschermen van zijn omgeving, dan kan rond het rolluik een gegalvaniseerde stalen kast gemonteerd worden.

De mogelijkheid bestaat om uw rolluik(ken) te laten lakken in een Ral-kleur naar keuze.





Beheer uw logistieke uitrusting in één oogopslag

Uw bedrijventerrein beslaat een grote oppervlakte en toch wenst u in één oogopslag het overzicht te behouden over uw logistieke uitrusting. Om aan uw wensen tegemoet te komen, biedt L-DOOR u een inventarisatiesysteem op maat van uw bedrijf aan. Dit systeem laat u toe om alle interventies die er aan uw types poorten en laaduitrusting gebeurd zijn op de voet te volgen.

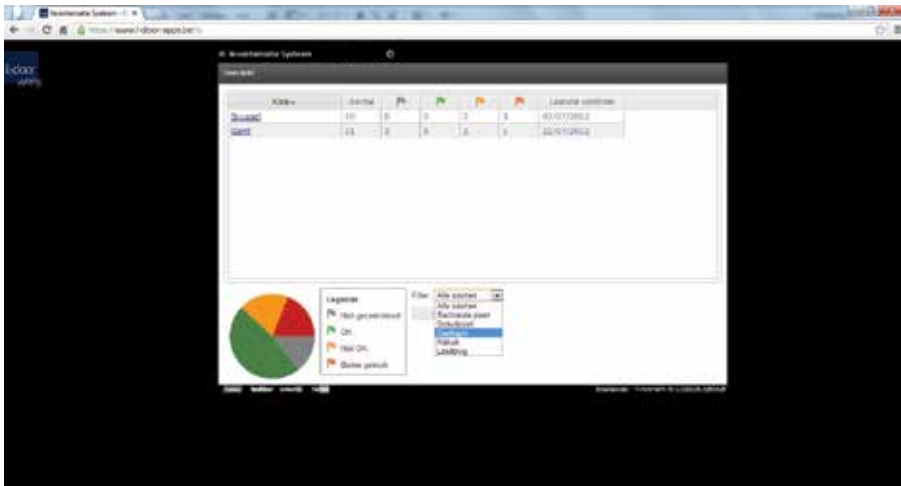
Via dit systeem kan u ook rechtstreeks offertes aanvragen en deze in het systeem goedkeuren om geen kostbare tijd te verliezen. In een handomdraai krijgt u ook alle facturen te zien. Wenst u een interventie? Dan kan u deze via het systeem aanvragen voor een bepaalde installatie.

Dit inventarisatiesysteem wordt steeds op maat van uw bedrijf gemaakt. Aarzel niet uw adviseur hiervoor te contacteren.



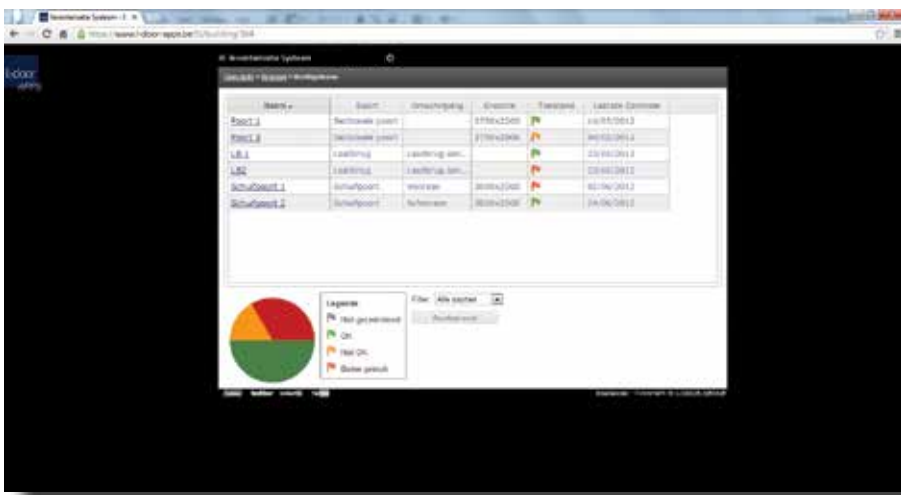
Login-scherm met persoonlijke login en wachtwoord.

Per bedrijf kan u meerdere gebruikeraccounts laten voorzien, al dan niet met beperkte rechten.



Overzicht van alle locaties en aantallen per locatie, met mogelijkheid tot het filteren op een bepaald type installatie zoals bijvoorbeeld snellopers.

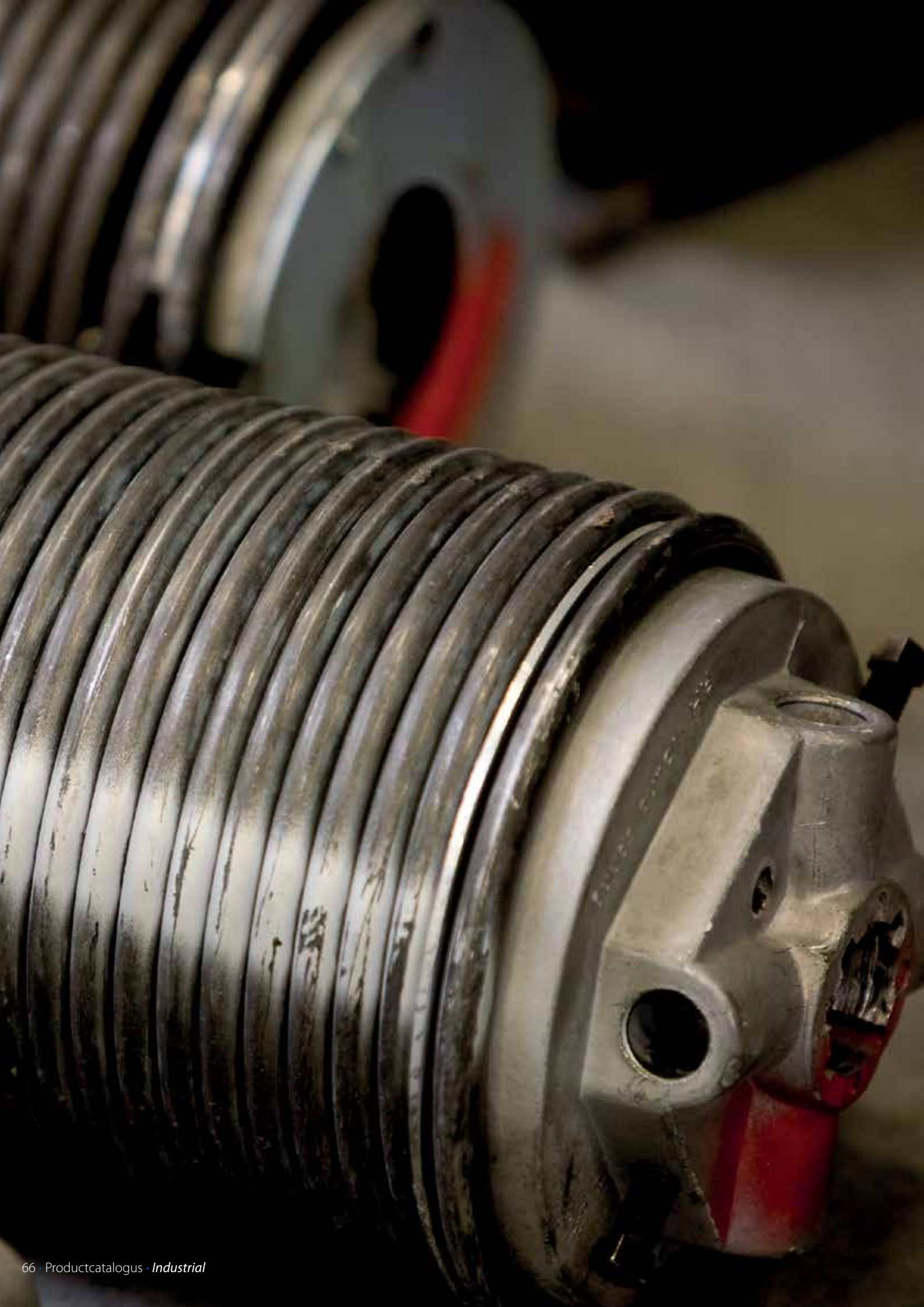
U hebt tevens de mogelijkheid om rechtstreeks te exporteren naar Microsoft Excel.



Overzicht en status van alle installaties in 1 gebouw.



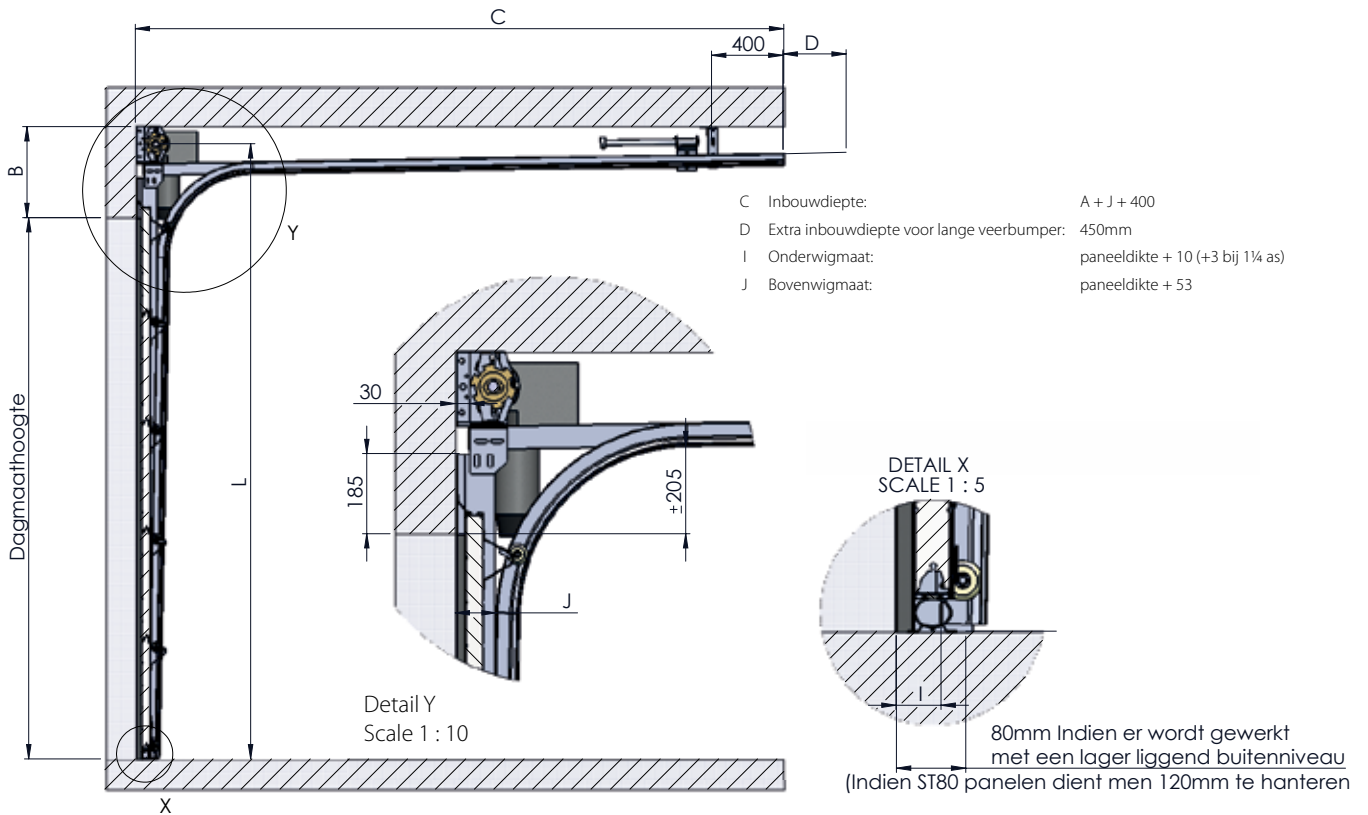
Overzicht van de montagebon (onderhoud) per installatie.



Technische informatie

Technische fiches die niet opgenomen zijn in de productcatalogus kan u op eenvoudig verzoek bekomen bij uw adviseur.

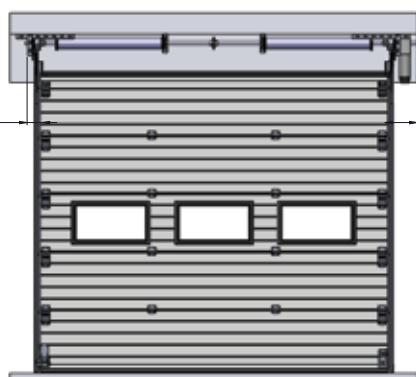
Normaal Plafond Systeem



A Dagmaathoogte	Kabeltrommel		As *	B Vrije bovenruimte	L Hartmaat as
	kg	mm			
≤ 3360	≤ 340	Ø 121,6	1	420	A + 341
≤ 5500	≤ 500	Ø 152,4	1	450	A + 341
≤ 9750	≤ 680	Ø 228,6	1	510	A + 387
≤ 9750	≤ 726	Ø 228,6	1¼	525	A + 387

As 1¼ inch als poort oppervlakte ≥ 28m²

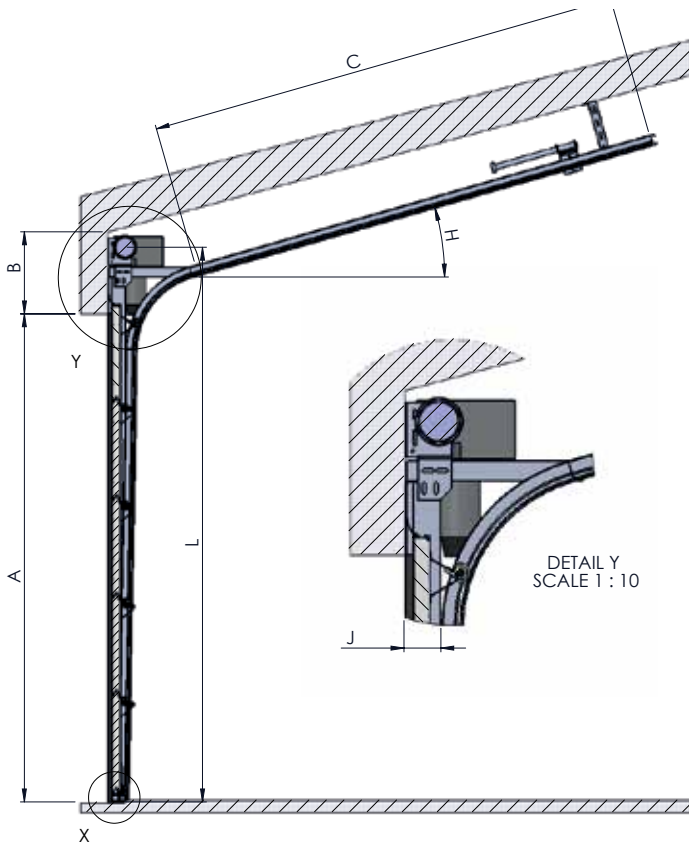
120mm over de gehele dagmaathoogte incl. nodige bovenruimte.



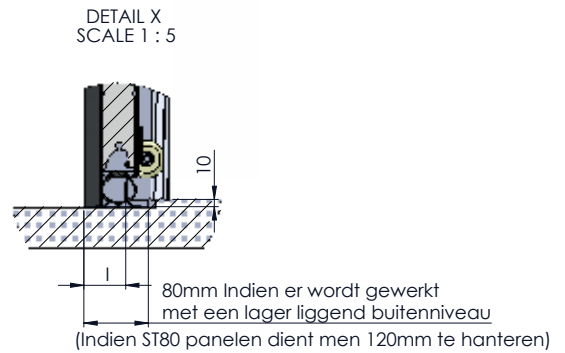
300mm enkel bovenaan te voorzien plaats waar motor komt.

Indien de motor aan de linkerszijde zou worden geplaatst dient men de nodige zijruimte te respecteren in spiegelbeeld.

Normaal Plafond Systeem Daklijnvolgend

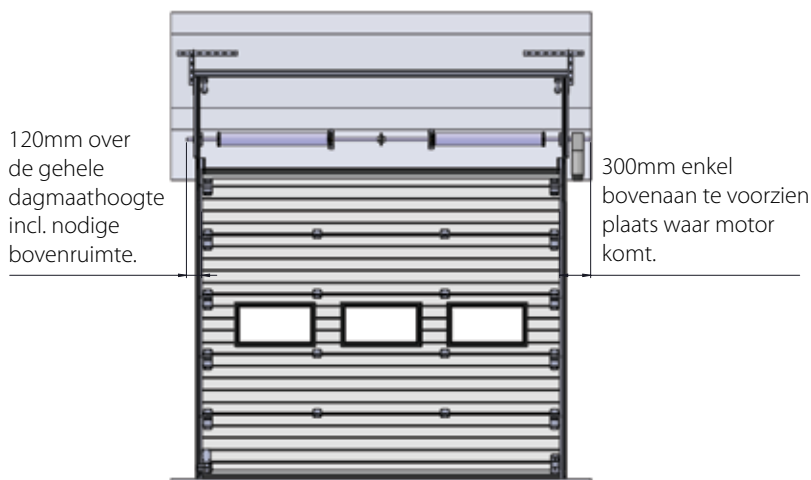


- C Inbouwdiepte: A + J + 520
- D Extra inbouwdiepte voor lange veerbumper: 450mm
- I Onderwigmaat: paneeldikte + 10 (+3 bij 1¼ as)
- J Bovenwigmaat: paneeldikte + 53
- L Hartmaat as: A + B - K



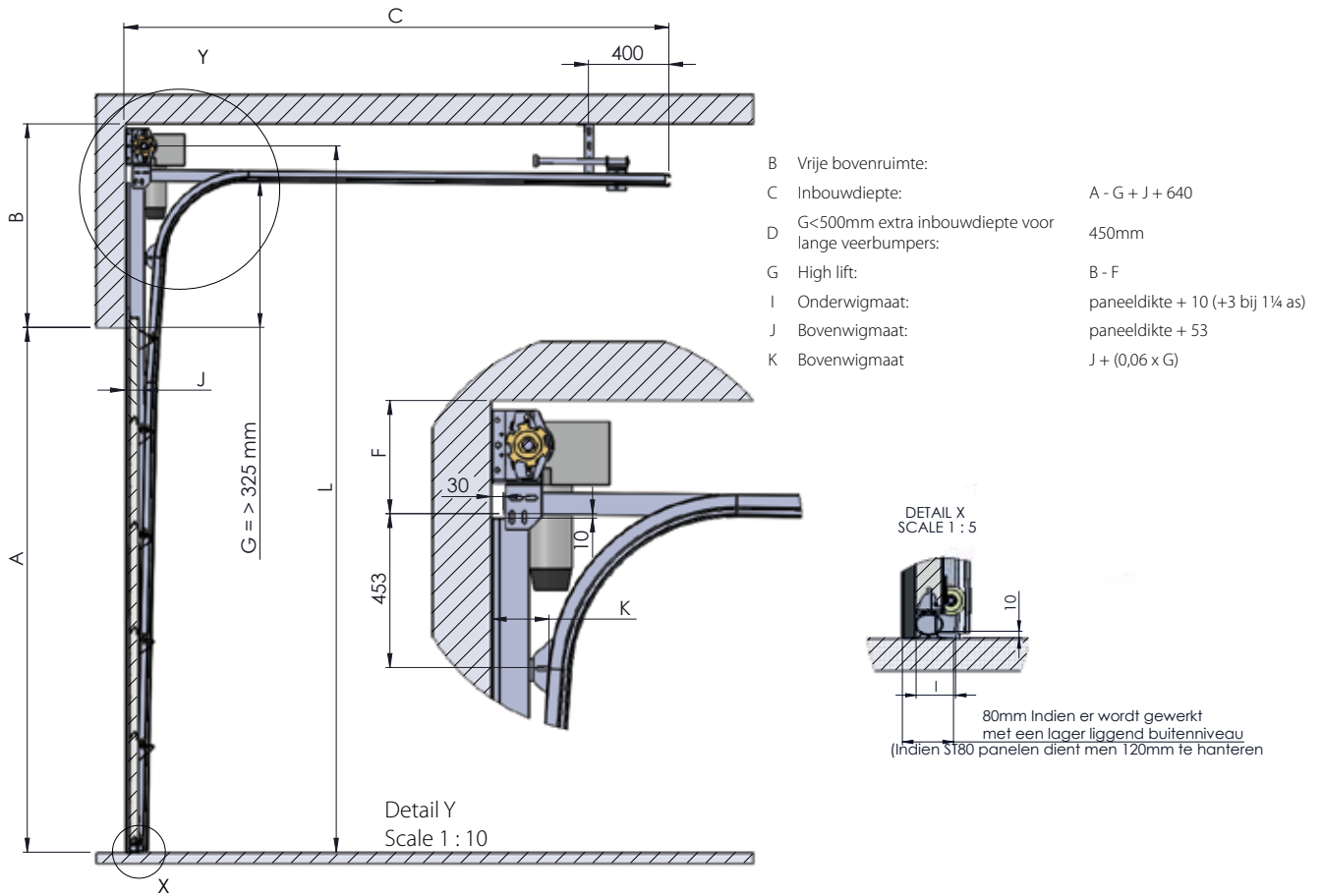
A Dagmaathoogte	Kabeltrommel		As *	B Vrije bovenruimte			K
				H = < 10°	H > 10°		
					(40)	(80)	
mm	kg	mm	inch	mm	mm	mm	mm
≤ 3360	≤ 340	Ø 121,6	1	420	460	500	84
≤ 5500	≤ 500	Ø 152,4	1	450	490	530	84
≤ 9750	≤ 680	Ø 228,6	1	510	550	590	133
≤ 9750	≤ 726	Ø 228,6	1¼	525	565	605	133

* As 1¼ inch als poortoppervlakte ≥ 28 m²



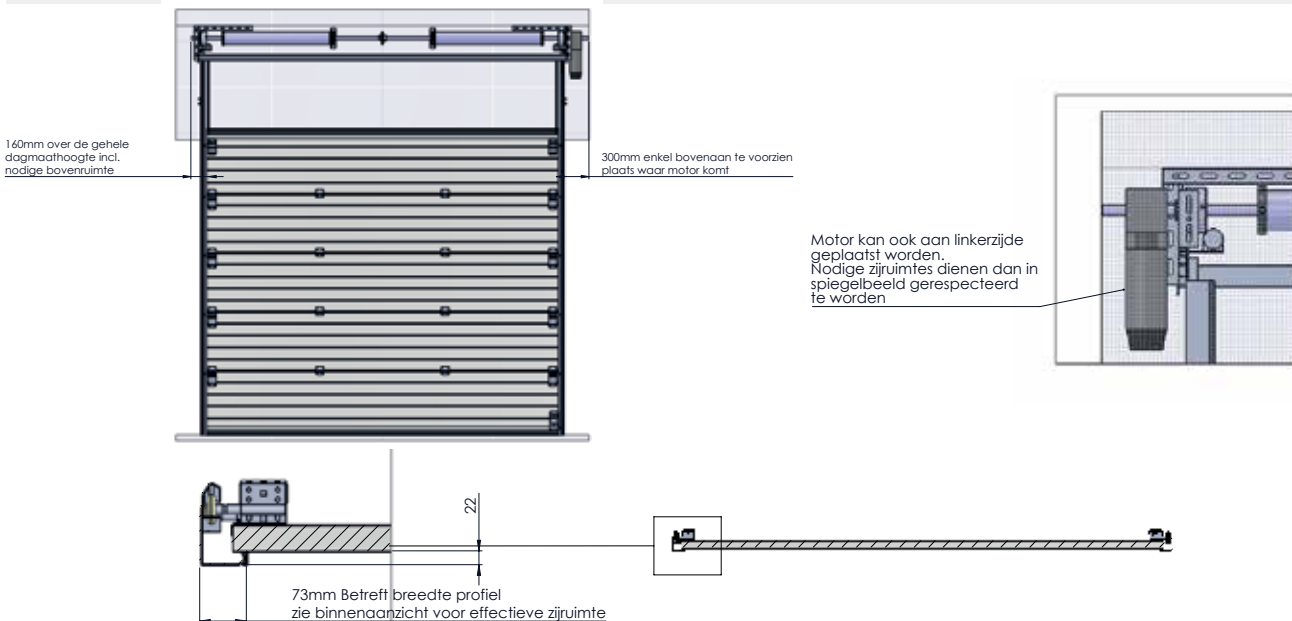
Indien de motor aan de linkerzijde zou worden geplaatst dient men de nodige zijruimte te respecteren in spiegelbeeld.

High Lift Systeem

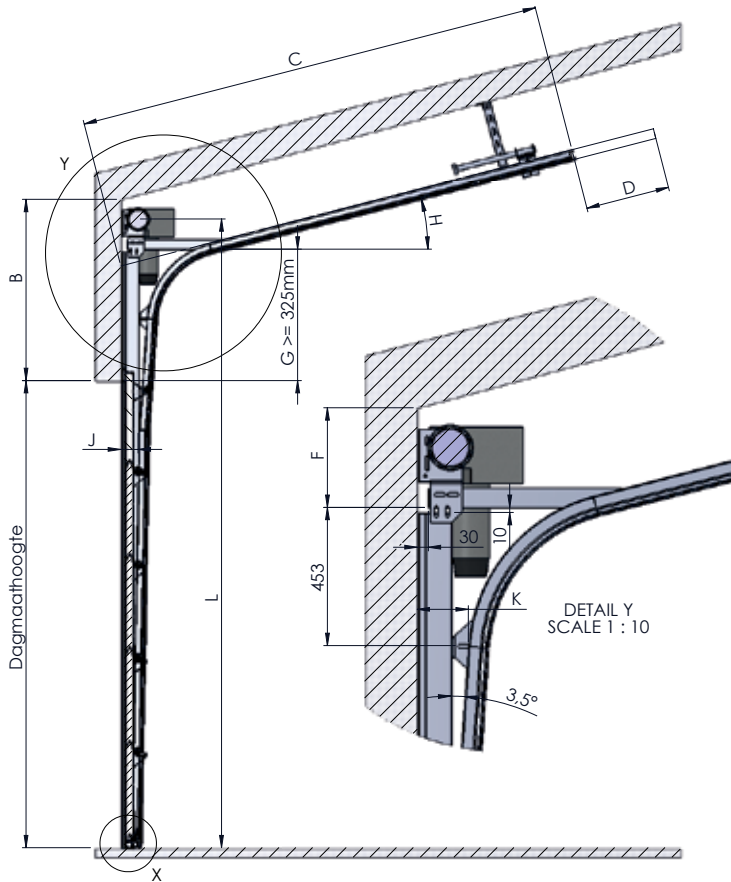


A Dagmaathoogte	Kabeltrommel		As *	F	L Hartmaat as	
mm	mm	kg	mm	inch	mm	
≤ 4800	G ≤ 1370	≤ 454	Ø 190,5	1	270	A + G + 165
≤ 4800	G ≤ 3050	≤ 454	Ø 234,2	1	310	A + G + 182
≤ 6000	G ≤ 4100	≤ 726	Ø 279,4	1	360	A + G + 207
≤ 6000	G ≤ 4100	≤ 726	Ø 279,4	1¼	360	A + G + 207

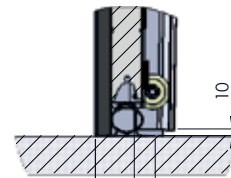
* As 1¼ inch als poortoppervlakte ≥ 28m²



High Lift System Daklijnvolgend



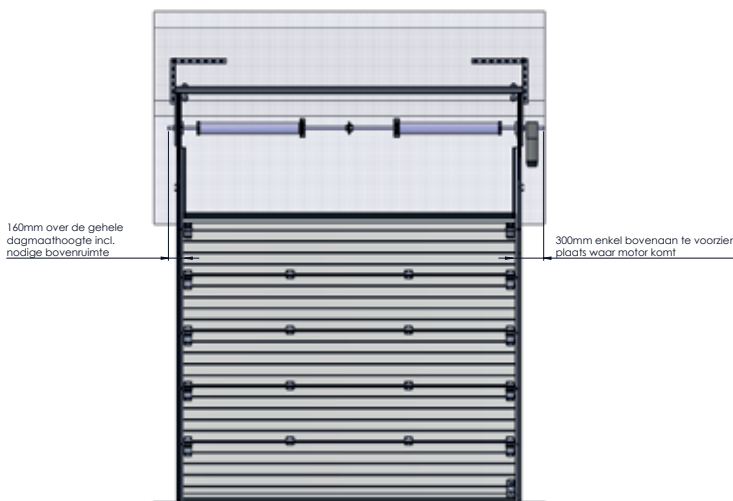
- B Vrije bovenruimte: A - G + K + 910
- C Inbouwdiepte: 450mm
- D G < 500mm H < 5° extra inbouwdiepte voor lange veerbumpers: 450mm
- G High lift: B - F
- H Daklijnvolgend: 1° t/m 44°
- I Onderwigmaat: paneeldikte + 10 (+3 bij 1¼ as)
- J Bovenwigmaat: paneeldikte + 53
- K Bovenwigmaat: J + (0,06 x G)



80mm Indien er wordt gewerkt met een lager liggend buitenniveau (Indien ST80 panelen dient men 120mm te hanteren)

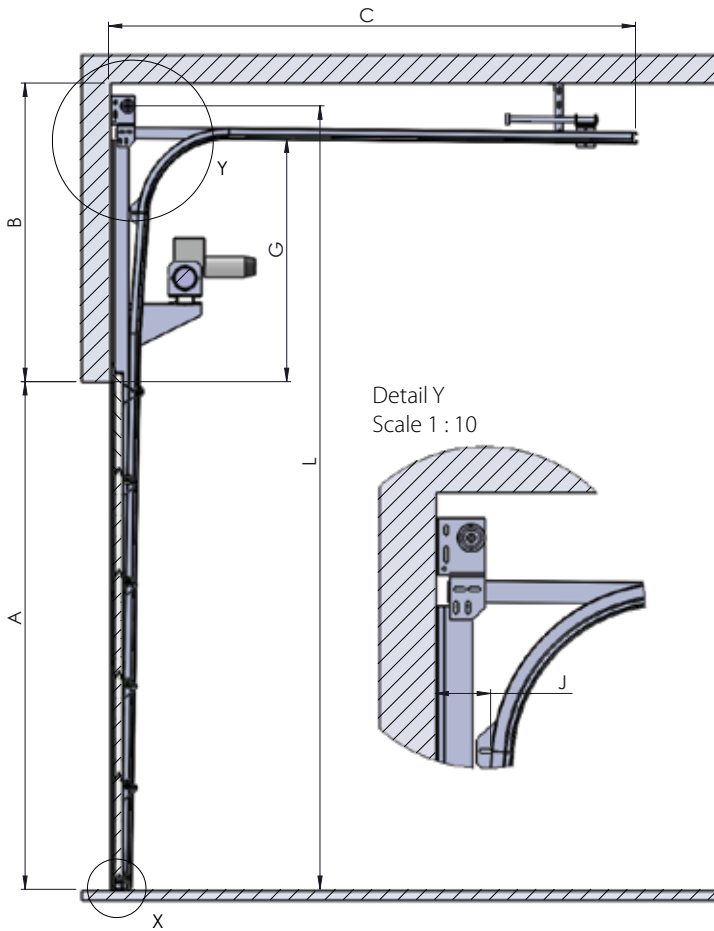
A Dagmaathoogte	Kabeltrommel		As *	F	L Hartmaat as	
mm	mm	kg	mm	inch	mm	
≤ 4800	G ≤ 1370	≤ 454	Ø 190,5	1	270	A + G + 165
≤ 4800	G ≤ 3050	≤ 454	Ø 234,2	1	310	A + G + 182
≤ 6000	G ≤ 4100	≤ 726	Ø 279,4	1	360	A + G + 207
≤ 6000	G ≤ 4100	≤ 726	Ø 279,4	1¼	360	A + G + 207

* As 1¼ inch als poortoppervlakte ≥ 28m²

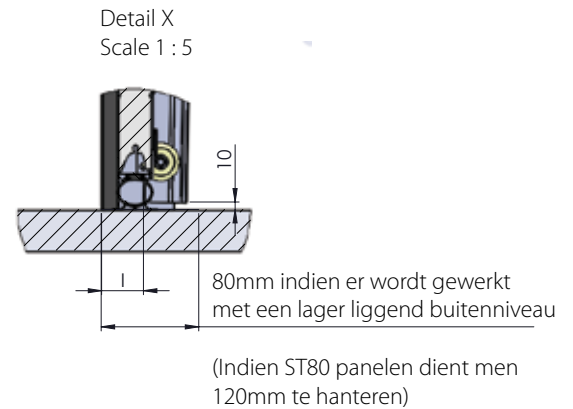


Indien de motor aan de linkzijde zou worden geplaatst, dient men de nodige zijruimte te respecteren in spiegelbeeld.

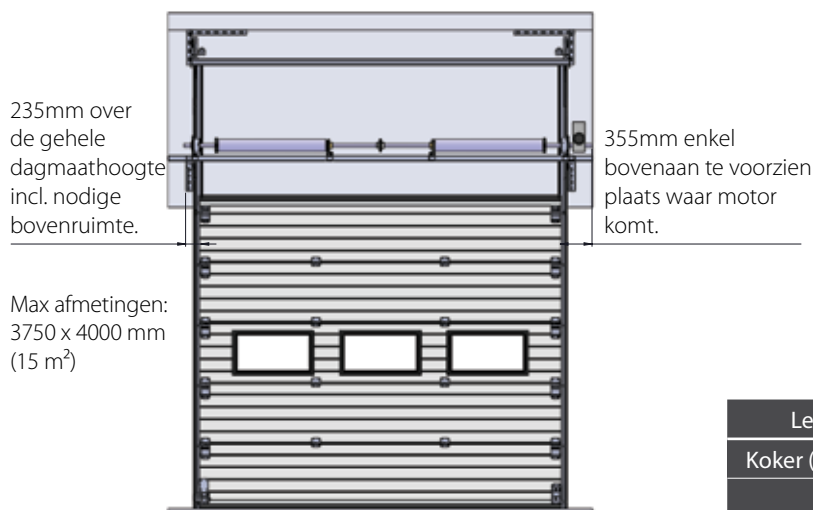
High Lift Dock Systeem



- B Vrije bovenruimte: $G + 325 (\geq 1.100)$
- C Inbouwdiepte: $A - G + J + 650$
- G High lift: $B - 250$
- I Onderwigmaat: paneeldikte + 10
- J Bovenwigmaat: paneeldikte + 53



A Dagmaathoogte	Kabeltrommel			L Hartmaat as
mm	mm	kg	mm	mm
≤ 4000	$G \leq 1100$	≤ 454	Ø 190,5	$A + G - 501$
≤ 4000	$G \leq 3050$	≤ 454	Ø 190,5	$A + 535$
≤ 4000	$G \leq 4100$	≤ 726	Ø 234,2	$A + 550$

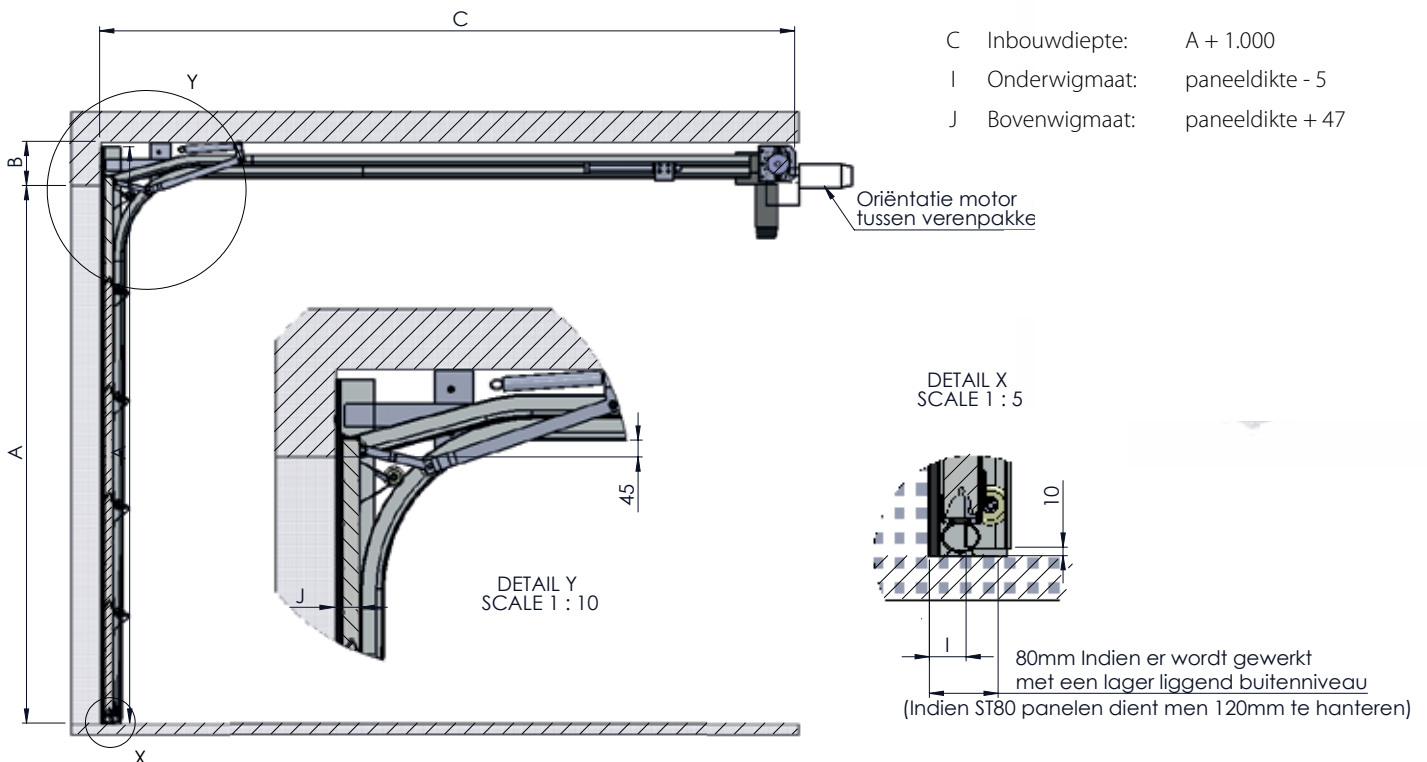


Indien de motor aan de linkerszijde zou worden geplaatst dient men de nodige zijruimte te respecteren in spiegelbeeld. Per uitzondering kan de motor tussen het verenpakket worden gebouwd.

DMB: Dagmaat Breedte

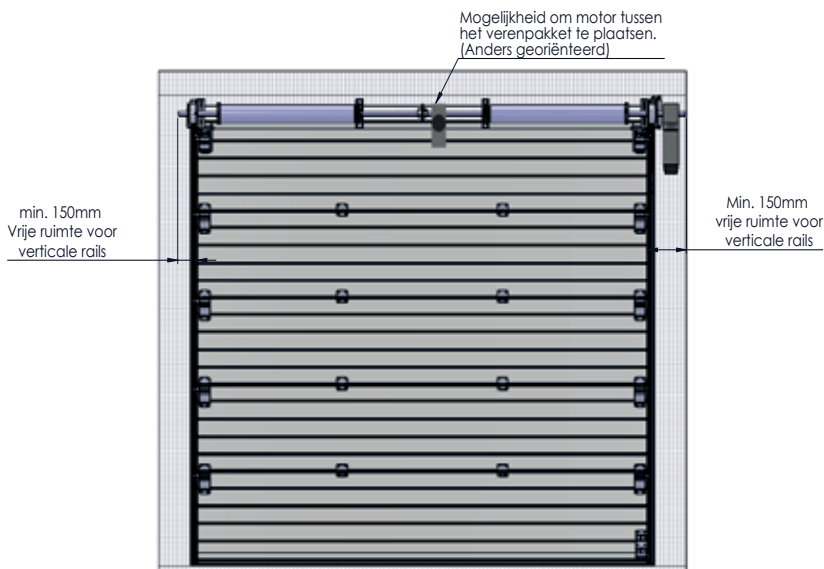
Lengte	Manueel	Mechanisch
Koker (60x40x2)	DMB + 350mm	DMB + 390mm
As	DMB + 450mm	DMB + 570mm

Laag Plafond Systeem

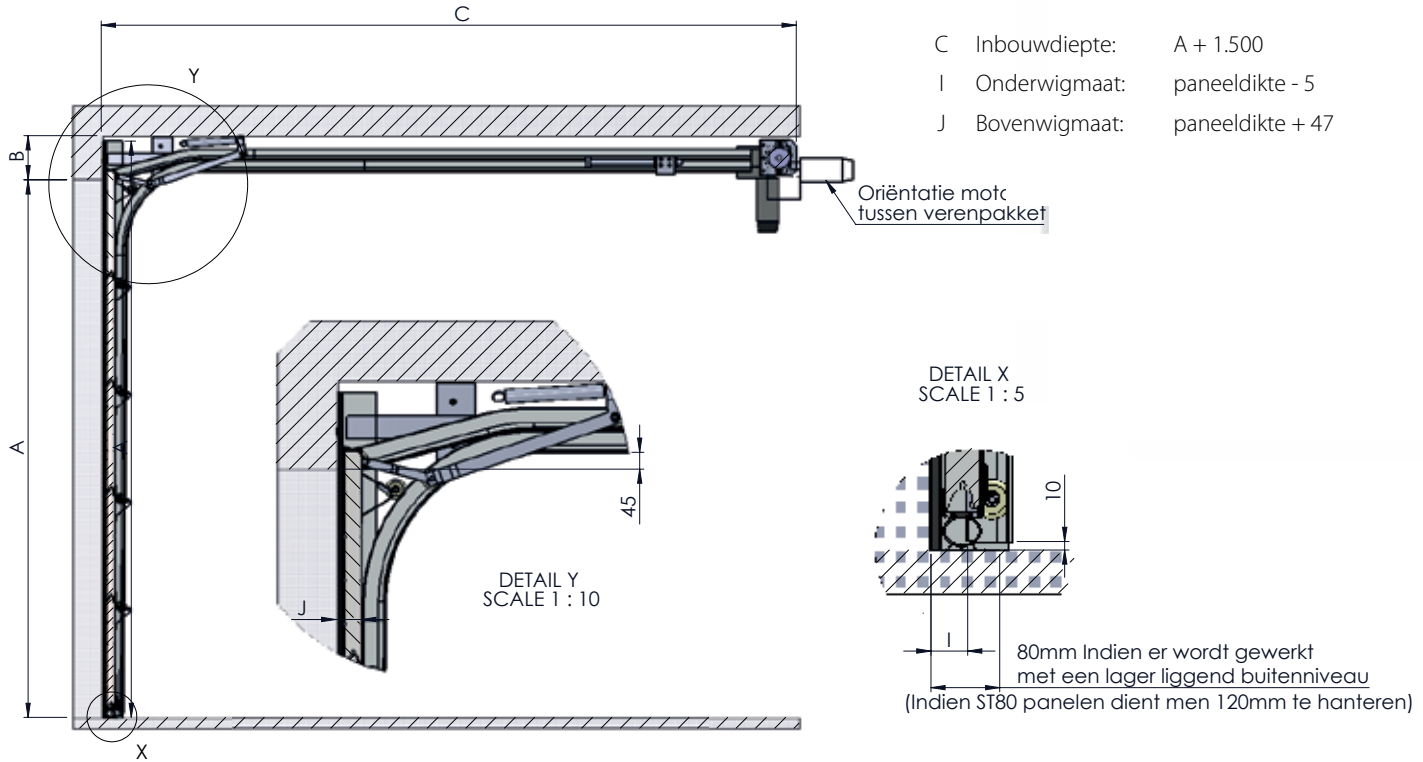


A Dagmaathoogte	Kabeltrommel		B Vrije bovenruimte
mm	kg	mm	mm
≤ 5000	≤ 350	Ø 126	min. 200

Max. poort oppervlakte ≤ 25m² Max. 300kg

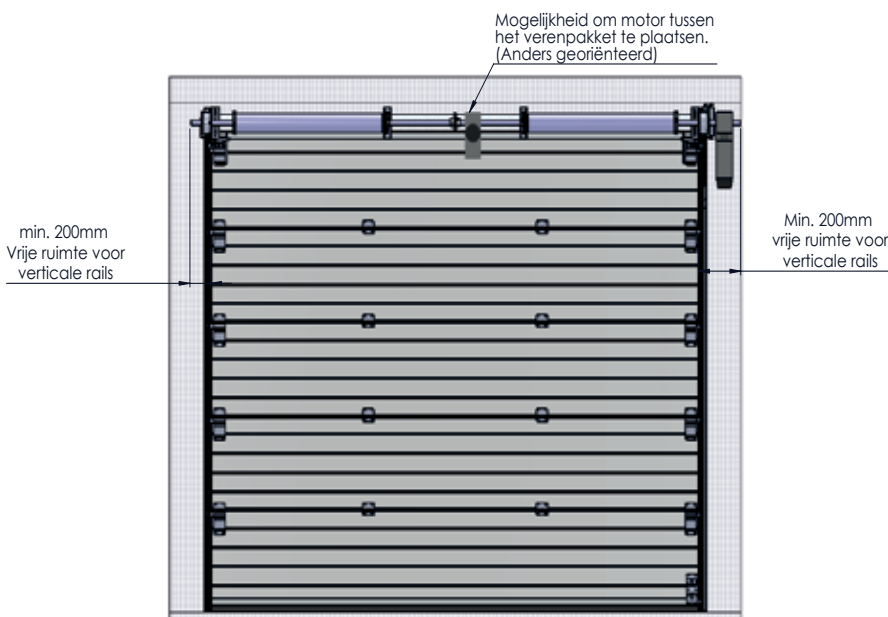


Laag Plafond Systeem 250

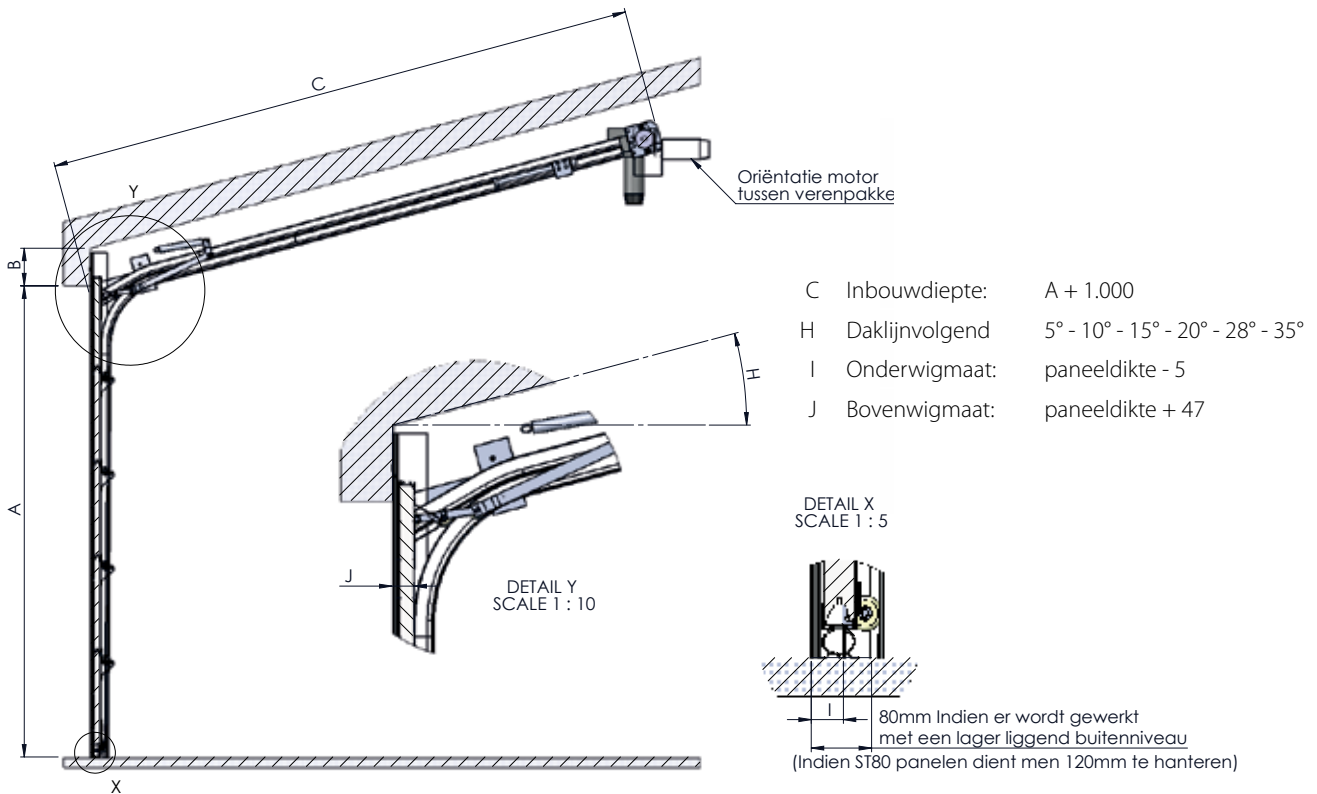


A Dagmaathoogte	Kabeltrommel		B Vrije bovenruimte
mm	kg	mm	mm
≤ 9500	≤ 850	Ø 230	min. 250

Max. poort oppervlakte ≤ 40m² Max. 500kg

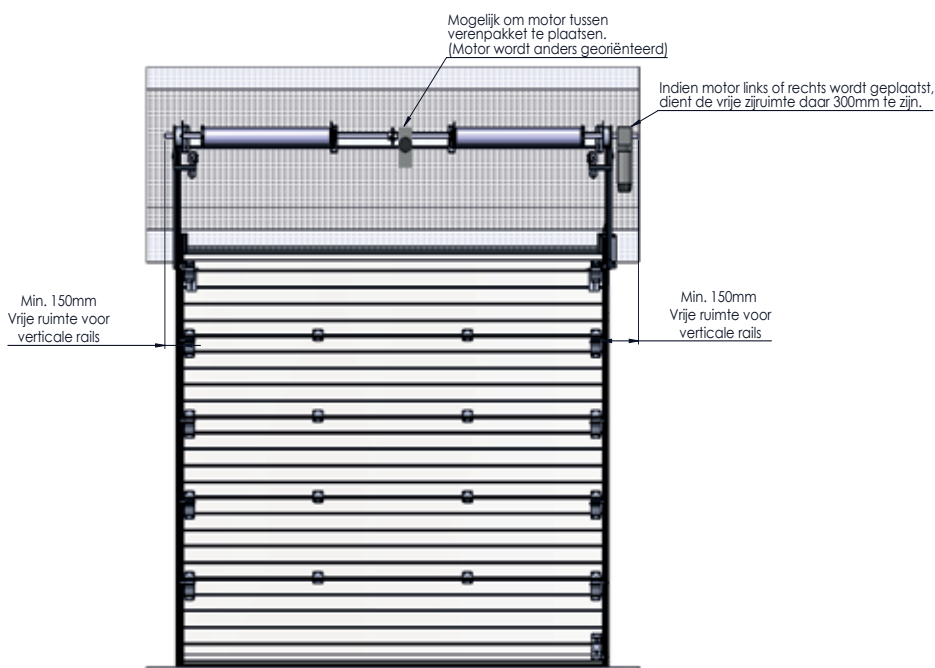


Laag Plafond Systeem Daklijnvolgend

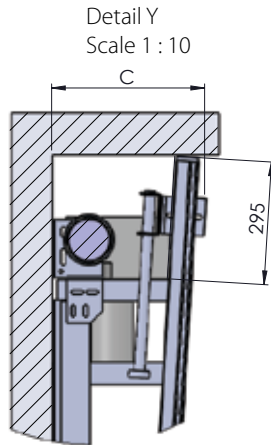
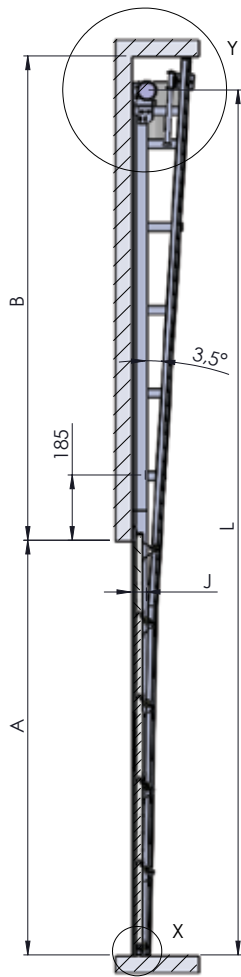


A Dagmaathoogte	Kabeltrommel		B Vrije bovenruimte
mm	kg	mm	mm
≤ 5000	≤ 350	Ø 126	min. 200

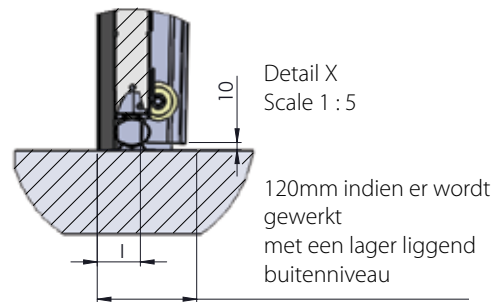
Max. poort oppervlakte ≤ 25m² Max. 300kg



Verticale Heffing Systeem



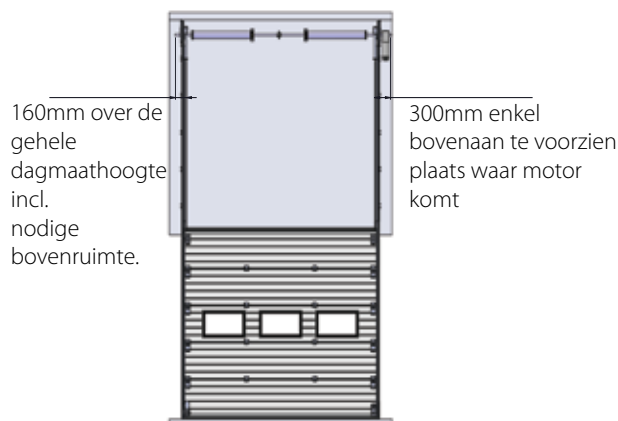
- C Inbouwdiepte: $J + 120 + (0,06 \times A)$
- I Onderwigmaat: paneeldikte + 10 (+3 bij 1¼ as)
- J Bovenwigmaat: paneeldikte + 53



(indien ST80 panelen dient men 120mm te hanteren)

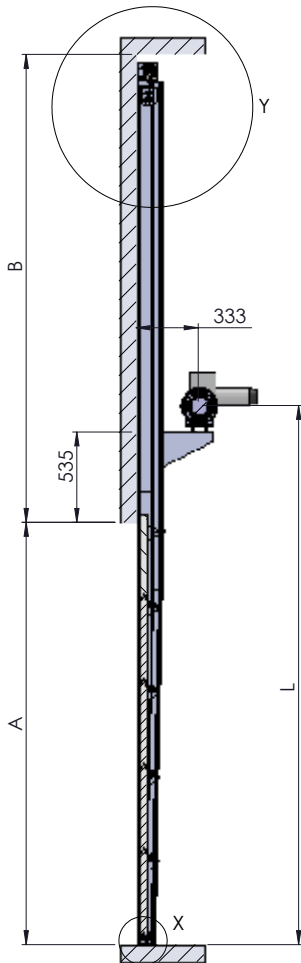
A Dagmaathoogte	Kabeltrommel		As *	B Vrije bovenruimte	L Hartmaat as
mm	kg	mm	inch	mm	mm
≤ 3360	≤ 386	Ø 214,0	1	A + 420	2 x A + 215
≤ 5500	≤ 500	Ø 276,2	1	A + 420	2 x A + 257
≤ 5500	≤ 500	Ø 276,2	1¼	A + 420	2 x A + 257
≤ 8500	≤ 726	Ø 341,5	1	A + 510	2 x A + 290
≤ 8500	≤ 726	Ø 341,5	1¼	A + 510	2 x A + 290

* As 1¼ inch als poort oppervlakte ≥ 28m²

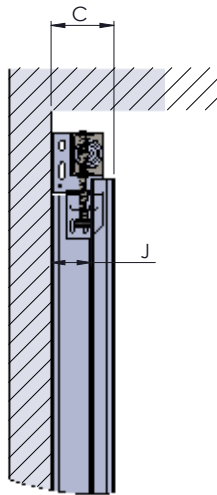


Indien de motor aan de linkerkant zou worden geplaatst dient men de nodige zijruimte te respecteren in spiegelbeeld.

Verticale Heffing Dock Systeem

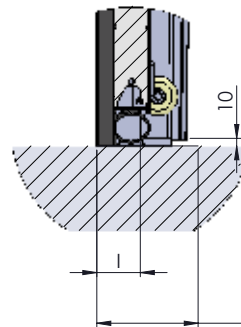


Detail Y
Scale 1 : 10



- B Vrije bovenruimte: A + 500
- C Inbouwdiepte: ≥ 120
- I Onderwigmaat: paneeldikte + 10
- J Bovenwigmaat: paneeldikte + 53

Detail X
Scale 1 : 5

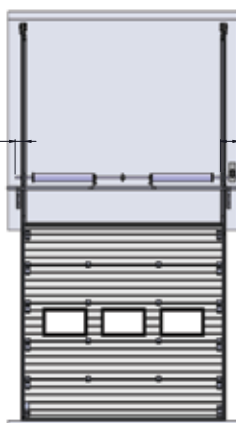


120mm indien er wordt gewerkt met een lager liggend buitenniveau

(indien ST80 panelen dient men 120mm te hanteren)

A Dagmaathoogte	Kabeltrommel		As *	Inbouwdiepte	L Hartmaat as
mm	kg	mm	inch	mm	mm
≤ 3300	≤ 386	$\text{Ø } 214,0$	1	≥ 445	A + 705
≤ 5500	≤ 600	$\text{Ø } 276,2$	1	≥ 480	A + 730

180mm over de gehele dagmaathoogte incl. nodige bovenruimte.



300mm enkel bovenaan te voorzien plaats waar motor komt.

Indien de motor aan de linkzijde zou worden geplaatst, dient men de nodige zijruimte te respecteren in spiegelbeeld. Per uitzondering kan de motor tussen het verpakket worden gebouwd.

DMB: Dagmaat Breedte

Lengte	Manueel	Mechanisch
Koker (60x40x2)	DMB + 340mm	DMB + 340mm
As	DMB + 340mm	DMB + 485mm

Elektromotor 5.24 -25.4 /9.24-25.4

Gewicht sectionaalpoort max.250kg =<20m² / 400kg<28m²

Diameter holle as	25,4 mm
Aandrijfkoppel	50 Nm/90 Nm
Statisch moment M	200 Nm
Deurgewicht tot ca.	250 kg
Aandrijftoerental	24 min -1
Motorvermogen	0,30 kW
Bedrijfsspanning	3 x 230 / 400 V
Frequentie	50 Hz
Stuurspanning	230 of 24 V
Nom. stroom motor	1,9 of 1,1 A
Inschakelduur motor	S3-60% ED
Voedingskabel / zekering	5x1,5 ² / 10A t
Eindschakelaarbereik, max. omwentelingen van de holle as	20
Toelaatbaar temperatuurbereik (bij afwijking: navragen)	-5°C / +40°C
Continu geluidsniveau	<70 dB(A)
Beschermingsklasse	54 IP
Gewicht	15 kg

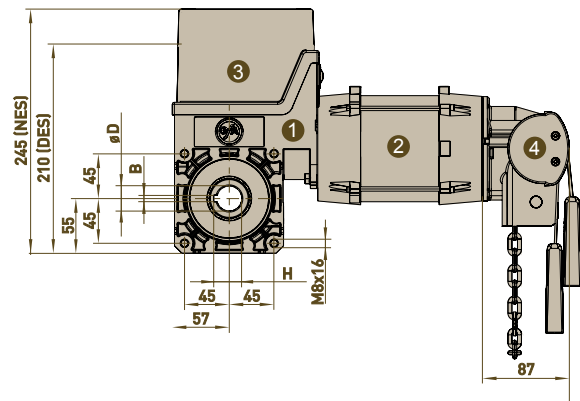


Afmetingen:

- 1 Holle as / wormwielaandrijving
- 2 Elektromotor
- 3 Eindschakelaar
- 4 Noodhandbediening

Diameter holle as:

D [25.4mm] B [6.35mm] H [28.4mm]



De elektromotor wordt standaard stergeschakeld (3 x 400V + N+ PE) deze kan worden omgeschakeld naar driehoeksschakeling (3 x 230 V + PE).

Elektromotor 5.24-25.4WS / 9.24-25.4WS Monofasige

Gewicht sectionaalpoort max.250kg =<20m² / 400 kg<28m²

Diameter holle as	25,4 mm
Aandrijfkoppel	50 Nm /90 Nm
Statisch moment M	200 Nm
Deurgewicht tot ca.	250 kg
Aandrijftoerental	24 min -1
Motorvermogen	0,37 kW
Bedrijfsspanning	1 x 230 V
Frequentie	50 Hz
Stuurspanning	230 of 24 V
Nom. stroom motor	3,5 A
Inschakelduur motor	S3-40% ED
Voedingskabel / zekering	3x1,5 ² / 10A t
Eindschakelaarbereik, max. omwentelingen van de holle as	20
Toelaatbaar temperatuurbereik (bij afwijking: navragen)	-5°C / +40°C
Continu geluidsniveau	<70 dB(A)
Beschermingsklasse	54 IP
Gewicht	15 kg

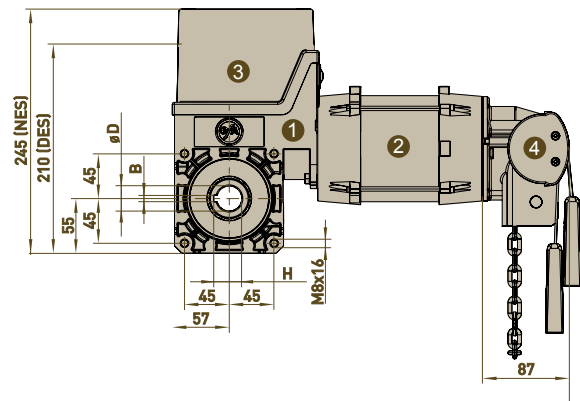


Afmetingen:

- 1 Holle as / wormwiel aandrijving
- 2 Elektromotor
- 3 Eindschakelaar
- 4 Noodhandbediening

Diameter holle as:

D [25.4mm] B [6.35mm] H [28.4mm]



Indien er geen 3-fasige stroom voorhanden is kan men een monofasige elektromotor toepassen (1 x 230 V+ PE). Een monofasige elektromotor is beperkt tot een poortgewicht van 250 kg en niet toepasbaar voor ondergrondse parkeerterreinen voor veelvuldig gebruik.

Elektromotor FU 14.80

Gewicht sectionaalpoort max.600kg =<40m²

Diameter holle as	25,4 / 31,75mm
Aandrijfkoppel	140 Nm
Statisch moment M	450 Nm
Deurgewicht tot ca.	600 kg
Aandrijftoerental	24 min -1
Motorvermogen	0,85 kW
Bedrijfsspanning	1 x 230 V
Frequentie	50 / 60 Hz
Nom. stroom motor	2,1 of 1,2 A
Inschakelduur motor	S3-60% ED
Voedingskabel / zekering	3x1,5 ² / 10A t
Eindschakelaarbereik, max. omwentelingen van de holle as	40
Toelaatbaar temperatuurbereik (bij afwijking: navragen)	-5°C / +40°C
Continu geluidsniveau	<70 dB(A)
Beschermingsklasse	54 IP
Gewicht	24 kg

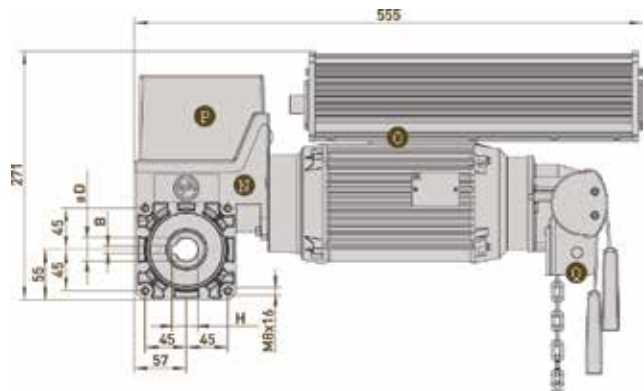


Afmetingen:

- 1 Holle as / wormwielaandrijving
- 2 Elektromotor
- 3 Eindschakelaar
- 4 Noodhandbediening

Diameter holle as:

- D [25.4mm] B [6.35mm] H [28.4mm]
 D [31.75mm] B [6.35mm] H [34.7mm]



1 x 230V
 SOFT-STOP-START

Elektromotor 14.21 -31.75

Gewicht sectionaalpoort max.650kg > 28m²=<40m²

Diameter holle as	31.75 mm
Aandrijfkoppel	140 Nm
Statisch moment M	600 Nm
Deurgewicht tot ca.	650 kg
Aandrijftoerental	21 min ⁻¹
Motorvermogen	0,45 kW
Bedrijfsspanning	3 x 230 / 400 V
Frequentie	50 Hz
Nom. stroom motor	4,3 / 2,5 A
Inschakelduur motor	S3-60% ED
Voedingskabel / zekering	5x1,5 ² / 10A t
Toelaatbaar temperatuurbereik (bij afwijking: navragen)	-5°C / +40°C
Continu geluidsniveau	<70 dB(A)
Beschermingsklasse	54 IP
Gewicht	16 kg

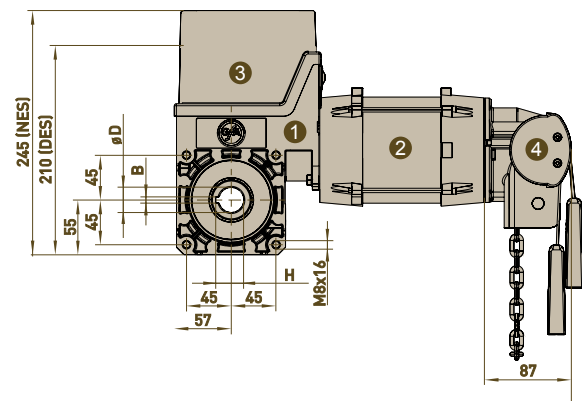


Afmetingen:

- 1 Holle as / wormwielaandrijving
- 2 Elektromotor
- 3 Eindschakelaar
- 4 Noodhandbediening

Diameter holle as:

D [31.75mm] B [6.35mm] H [34.7mm]



De elektromotor wordt standaard stergeschakeld (3 x 400V + N+ PE). Deze kan worden omgeschakeld naar driehoeksschakeling (3 x 230V + PE).

Elektromotor SE6.65 DU Dynamic duo

Gewicht sectionaalpoort max.300kg =<24m²

Diameter holle as	25,4/31.75 mm
Aandrijfkoppel	60 Nm
Statisch moment M	450 Nm
Deurgewicht tot ca.	300 kg
Aandrijftoerental	20-65 min -1
Motorvermogen	0,45 kW
Bedrijfsspanning	3 x 400 V
Frequentie	50 Hz
Nom. stroom motor	0,9 A
Inschakelduur motor	S3-60% ED
Voedingskabel / zekering	5x1,5 ² / 10A t
Eindschakelaarbereik, max. omwentelingen van de holle as	20 (14*)
Toelaatbaar temperatuurbereik (bij afwijking: navragen)	-5°C / +40°C
Continu geluidsniveau	<70 dB(A)
Beschermingsklasse	54 IP
Gewicht	16 kg

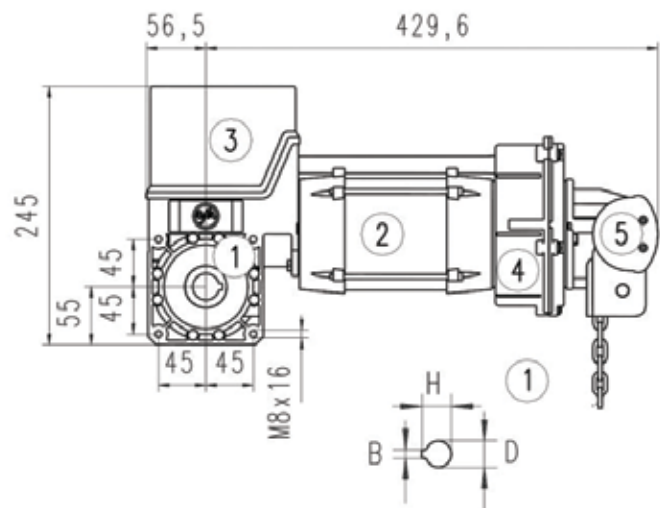


Afmetingen:

- 1 Holle as / wormwielaandrijving
- 2 Elektromotor
- 3 Eindschakelaar
- 4 Directe – omvormer DO
- 5 Noodhandbediening SK (Snelle ketting)

Diameter holle as:

D [25,4/31.75mm] B [6.35mm] H [28,4/34.7mm]



De elektromotor Dynamic duo kan enkel stergeschakeld (3 x 400 V + PE) functioneren

*Eindschakelaarbereik bij een holle as-diameter van 31,75 mm



Stuureenheid TS 970

De TS 970 wordt als de standaard stuureenheid aangeboden. Deze stuureenheid bevat de voorbereiding om verschillende bedieningselementen toe te voegen.

Technische gegevens Stuureenheid TS 970

Afmetingen behuizing	155mm x 386mm x 90 mm (B x H x D)
Voeding draaistroom	3 x 230/400V AC +/- 5%, 50...60 Hz
Wisselstroom	1 x 230V +/- 5%, 50...60 Hz
Aandrijfvermogen bij 3 x 400V AC	max. 3kW
Voeding besturing via L1, L2 400V AC of 230 V AC +/- 10%, 50...60 Hz beveiliging met zekering F1 (1A t)	
Beveiliging bij de gebruiker	10A traag
Vermogensopname van de ca. 15VA (zonder aandrijving en ext. 230V - verbruiker)	
Externe voeding 1	230V via L1 en N
Beveiliging met zekering F1 (1A t)	
Externe voeding 2	24V DC ongeregeld, max. 150 mA belastbaar, beveiliging via elektronische zekering
Besturingsingangen	24V DC / typ. 10 mA
Min. signaalduur voor ingangskommando's	> 100ms
Relaiscontact	Wanneer inductieve lasten geschakeld worden (vb. verdere relais) moeten deze met vrijlooptiodes en overeenkomstige ontstoringmaatregelen worden toegepast.
Contactbelasting bij 230 V	max. 1A
Temperatuurbereik Werking	+0...+40°C
Bewaren:	+0...+50°C
Luchtvochtigheid	Tot 93% niet-condenserend
Vibratie	Trillingsvrije montage, bijv. aan een gemetselde muur
Beschermklasse behuizing	IP65



Kort overzicht van de functies voor een stuur eenheid TS 970

Besturing tot max. 3 kW bij 400V / 3~ met digitale eindschakelaar **DES** voor een vloerinstelling

Display door 2-cijferige 7-segmentenweergave voor

- programmering van de besturing
- status-/info-/foutmodus

Netspanning

- 400V / 3~ met en zonder N-leider
- 230V / 3~
- 230V / 1~ (voor wisselstroommotoren)

Deurbedrijfsmodus

- dodeman openings- en sluitingsmodus
- automatische openings- en dodeman sluitingsmodus (zonder sluitkantbeveiliging)
- automatische openings- en sluitingsmodus (automatische sluitingsmodus in combinatie met sluitkantbeveiliging)

Automatische herkenning en verwerking van drie sluitkantevaluaties

- 8K2 sluitprincipe
- 1K2 openerprincipe
- optische sluitkantbeveiliging (systeem Fraba)

Automatisch sluiten

- na afloop van een ingestelde „opentijd“ van 1 tot max. 240 seconden
- de tijd kan worden verkort door onderbreking van een lichtstraal van een fotocelbewaking
- kan door een aparte schakelaar worden onderbroken

Aansluiting voor verzorging van externe apparaten

- 230V (bij netvoeding 400V / 3~ met N), tot 1A belastbaar
- 24V DC, tot 150mA belastbaar

Toetsen in het deksel van de besturingskast OPEN / STOP / DICHT

Aansluitmogelijkheden voor extra commando-apparaten

- vergrendel noodstop - toets
- extra veiligheidsschakelaar
- extern commando-apparaat Open / Stop / Dicht
- fotocelbewaking als objectbeveiliging (Stop + hernieuwde opening).
- éénkanaal-impulsgever bijv. trekschakelaar voor Open / Dicht / Stop - hernieuwde opening of radiobesturing
- sleutelschakelaar voor activering tussenpositie
- 1x potentiaalvrij relaisuitgang (wisselaar), uitvoersignaal van de extra eindschakelaar voor melding of aansluiting van een knipperlicht (waarschuwing)

Benodigheden Stuur eenheid TS 970

Indien de stuur eenheid TS970 in combinatie met een SE6.65 Dynamic duo (motor met frequentie regelaar) wordt toegepast, moeten er aardlekschakelaars Klasse B voorzien worden.

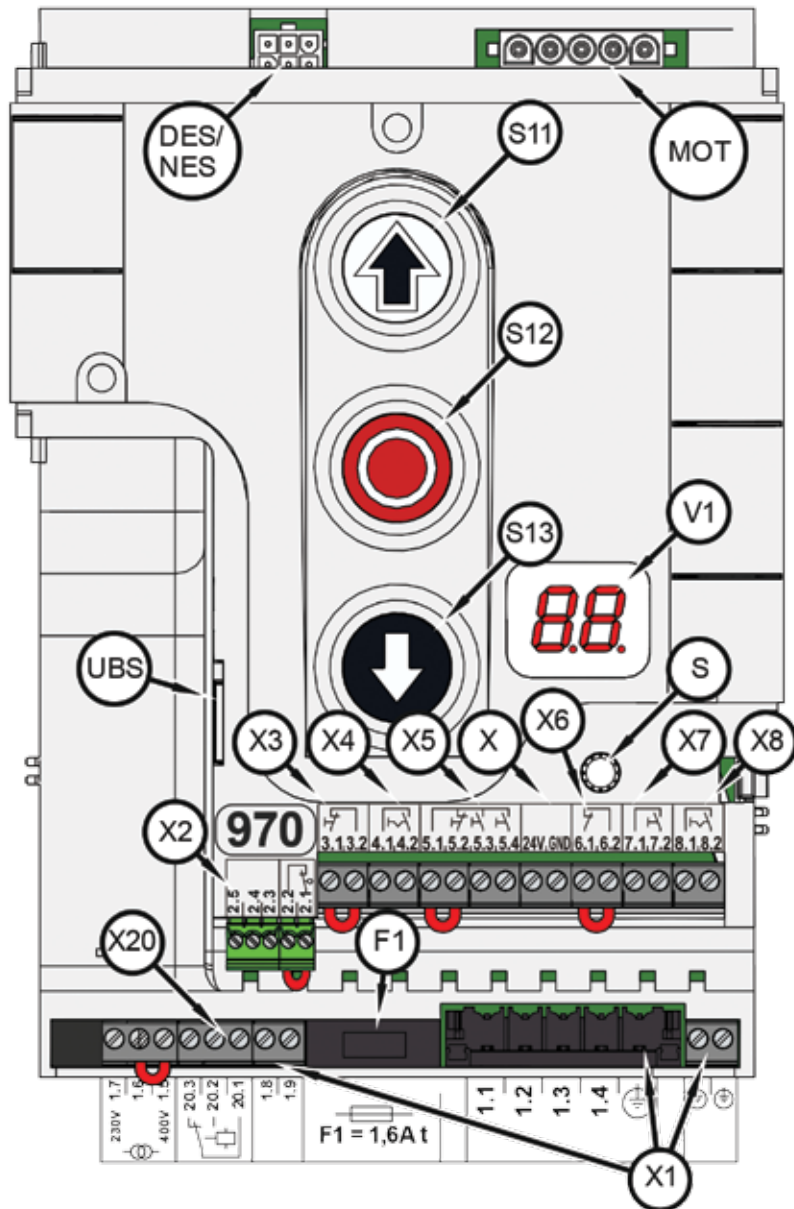
De netstroomonderbreking (hoofdschakelaar / CEE - stekker) moet goed toegankelijk zijn en tussen 0,6m en 1,7m boven de grond gemonteerd zijn.

De besturing moet aan alle polen met een zekeringswaarde van max. 10A per fase tegen kortsluiting en overbelasting worden beveiligd. Dit wordt d.m.v. een 3-polige zekeringautomaat bij draaistroomnetten of een 1-polige zekeringautomaat bij wisselstroomnetten bereikt, die voor de besturing in de huisinstallatie is geschakeld.

De aansluiting van de besturing aan de huisinstallatie moet met een ruim gedimensioneerde netscheidingsinrichting aan alle polen conform EN 12453 gebeuren. Dit zou met een steekverbinding (16A CEE) of een hoofdschakelaar kunnen gebeuren.

Aansluitmogelijkheden Stuurseenheid TS 970

De stuurseenheid TS 970 is voorzien van cijferbenamingen met universele spanningsingang. Elk cijfer komt overeen met een specifieke aansluitmogelijkheid.



DES/NES	DES of NES aansluiting eindschakelaars
F1	Zekering 1.6 A(T)
MOT	Motoraansluiting
S	Instelknop
S11	OPEN-drukknop
S12	STOP-drukknop
S13	NEER-drukknop
UBS	Universele commando sensorsocket
V1	Weergave
X	24V aansluiting, externe schakelaars
X1	Netaansluiting
X2	Veiligheidslijsten met brugstekker
X3	NOODSTOP-schakelaar
X4	Automatische sluiting on/off
X5	Externe drukschakelaar met 3 knoppen
X6	Reflectie- en éénwegfotocelbewaking
X7	Trekschakelaar / radiografische ontvanger
X8	Tussenpositie open on/off
X20	Potentiaalvrij relaiscontact 1



Stuureenheid TS 981

De TS 981 wordt als optionele stuureenheid aangeboden indien gewenst. Deze stuureenheid bevat de meest mogelijke voorbereiding om verschillende bedieningselementen toe te voegen.

Technische gegevens Stuureenheid TS 981

Afmetingen behuizing	190mm x 300mm x 115 mm (B x H x D)
Voeding draaistroom	3 x 230/400V AC +/- 5%, 50...60 Hz
Wisselstroom	1 x 230V +/- 5%, 50...60 Hz
Aandrijfvermogen bij 3 x 400V AC	max. 3kW
Voeding besturing via L1, L2 400V AC of 230 V AC +/- 10%, 50...60 Hz beveiliging met fijn zekering F1 (1A t)	
Beveiliging bij de gebruiker	10A traag
Vermogensopname van de ca. 15VA (zonder aandrijving en ext. 230V - verbruiker)	
Externe voeding 1	230V via L1 en N
Beveiliging met fijn zekering F1 (1A t)	
Externe voeding 2	24V DC ongeregeld, max. 150 mA belastbaar, beveiliging via elektronische zekering
Besturingsingangen	24V DC / typ. 10 mA
Min. signaalduur voor ingangscmando's	> 100ms
Relaiscontact	Wanneer inductieve lasten geschakeld worden (vb. verdere relais) moeten deze met vrijlooptiodes en overeenkomstige ontstoringmaatregelen worden toegepast.
Contactbelasting bij 230 V	max. 1A
Temperatuurbereik Werking	+0...+40°C
Bewaren:	+0...+50°C
Luchtvochtigheid	Tot 93% niet-condenserend
Vibratie	Trillingsvrije montage, bijv. aan een gemetselde muur
Beschermklasse behuizing	IP54 (CEE - Stekker), IP65 leverbaar



Kort overzicht van de functies voor een stuur eenheid TS 981

Besturing tot max. 3 kW bij 400V / 3~ met digitale eindschakelaar **DES** voor een vloerinstelling

Display door 2-cijferige 7-segmentenweergave voor

- programmering van de besturing
- status-/info-/foutmodus

Software updates laden en opslaan

Netspanning

- 400V / 3~ met en zonder N-leider
- 230V / 3~
- 230V / 1~ (voor wisselstroommotoren)

Deurbedrijfsmodus

- dodeman openings- en sluitingsmodus
- automatische openings- en dodeman sluitingsmodus (zonder sluitkantbeveiliging)
- automatische openings- en sluitingsmodus (automatische sluitingsmodus in combinatie met sluitkantbeveiliging)

Automatische herkenning en verwerking van drie sluitkantevaluaties

- 8K2 sluitprincipe
- 1K2 openerprincipe
- optische sluitkantbeveiliging (systeem Fraba)

Automatisch sluiten

- na afloop van een ingestelde „opentijd“ van 1 tot max. 240 seconden
- de tijd kan worden verkort door onderbreking van een lichtstraal van een fotocelbewaking
- kan door een aparte schakelaar worden onderbroken

Aansluiting voor verzorging van externe apparaten

- 230V (bij netvoeding 400V / 3~ met N), tot 1,6A belastbaar
- 24V DC, tot 1000mA belastbaar

Toetsen in het deksel van de besturingskast OPEN / STOP / DICHT

Aansluitmogelijkheden voor extra commando-apparaten

- vergrendel noodstop - toets
- extra veiligheidsschakelaar
- extern commando-apparaat Open / Stop / Dicht
- fotocelbewaking als objectbeveiliging (Stop + hernieuwde opening).
- éénkanaal-impulsgever bijv. trekschakelaar voor Open / Dicht / Stop - hernieuwde opening of radiobesturing
- sleutelschakelaar voor activering tussenpositie
- 2 x potentiaalvrij relaisuitgang (wisselaar), uitvoersignaal van de extra eindschakelaar voor melding of aansluiting van een knipperlicht (waarschuwing)

Geïntegreerde stoplichtbesturing voor verkeersregeling

- éénrichtingverkeer
- verkeer in beide richtingen

Mogelijkheid rechtstreekse aansluiting RWA-functie (rook- en warmteafvoer)

Benodigdheden Stuur eenheid TS 981

Indien de stuur eenheid TS981 in combinatie met een SE6.65 Dynamic duo (motor met frequentie regelaar) wordt toegepast, moeten er aardlekschakelaars Klasse B voorzien worden.

De netstroomonderbreking (hoofdschakelaar / CEE - stekker) moet goed toegankelijk zijn en tussen 0,6m en 1,7m boven de grond gemonteerd zijn.

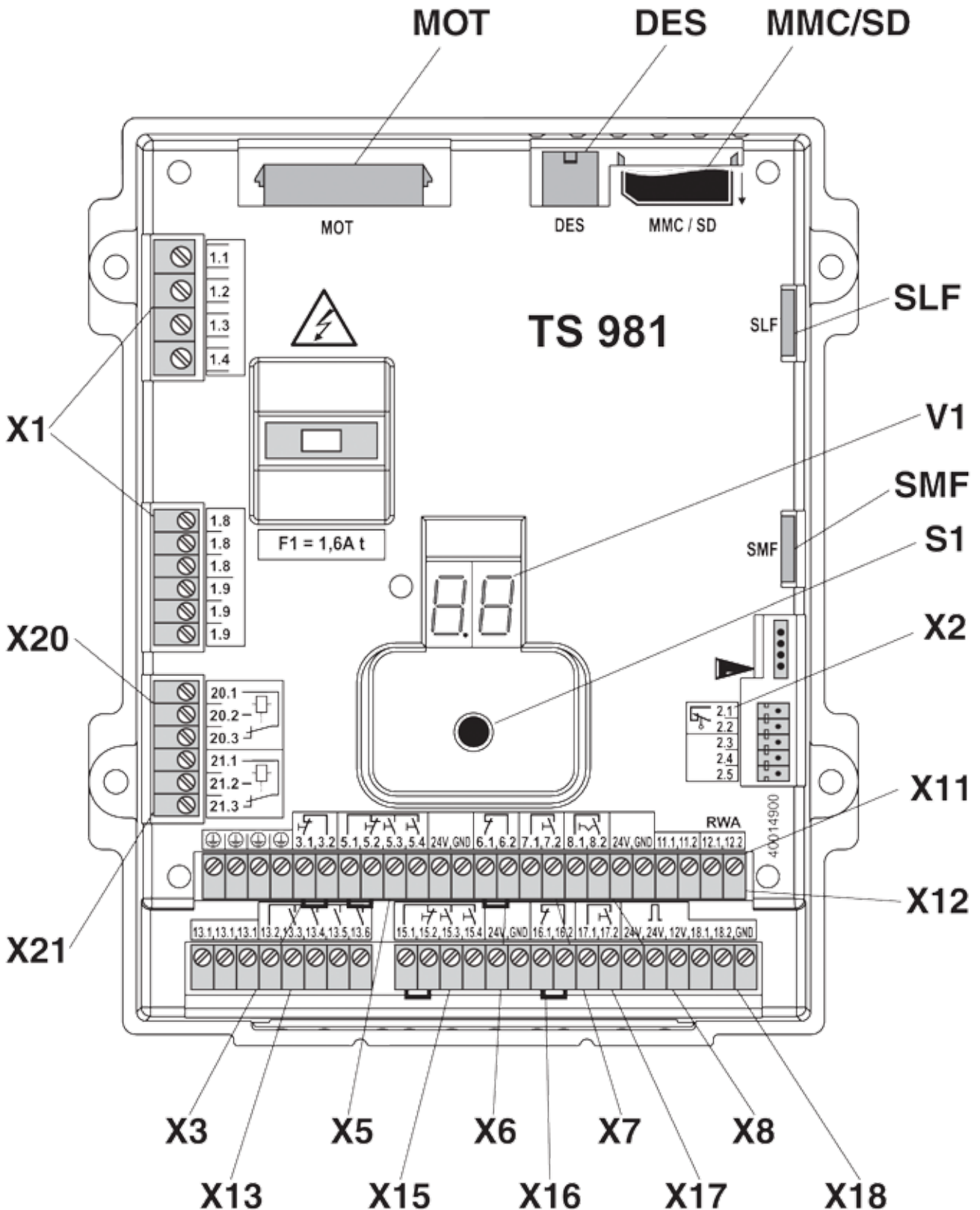
De besturing moet aan alle polen met een zekeringswaarde van max. 10A per fase tegen kortsluiting en overbelasting worden beveiligd. Dit wordt d.m.v. een 3-polige zekeringautomaat bij draaistroomnetten of een 1-polige zekeringautomaat bij wisselstroomnetten bereikt, die voor de besturing in de huisinstallatie is geschakeld.

De aansluiting van de besturing aan de huisinstallatie moet met een ruim gedimensioneerde netscheidingsinrichting aan alle polen conform EN 12453 gebeuren. Dit zou met een steekverbinding (16A CEE) of een hoofdschakelaar kunnen gebeuren.

Aansluitmogelijkheden Stuur eenheid TS 981

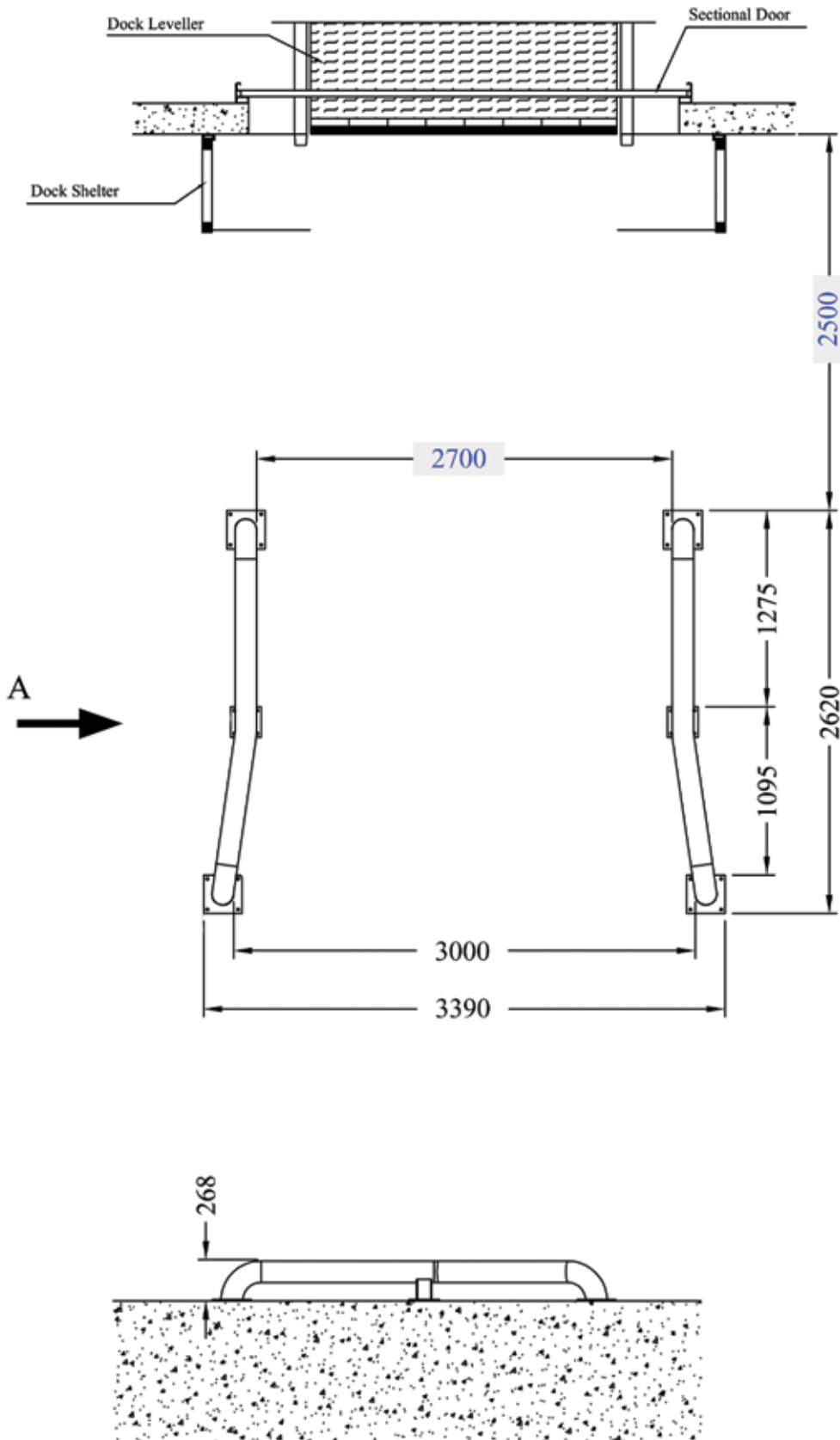
De stuur eenheid TS 981 is voorzien van cijferbenamingen met universele spanningsingang.

Elk cijfer komt overeen met een specifieke aansluitmogelijkheid. Deze stuur eenheid is optioneel en nodig bij bv. ondergrondse parkeerterreinen waar verkeerslichtenregeling een noodzaak is, meerdere potentialiaal vrije contacten nodig heeft of men een rookmelding dient door te sturen.

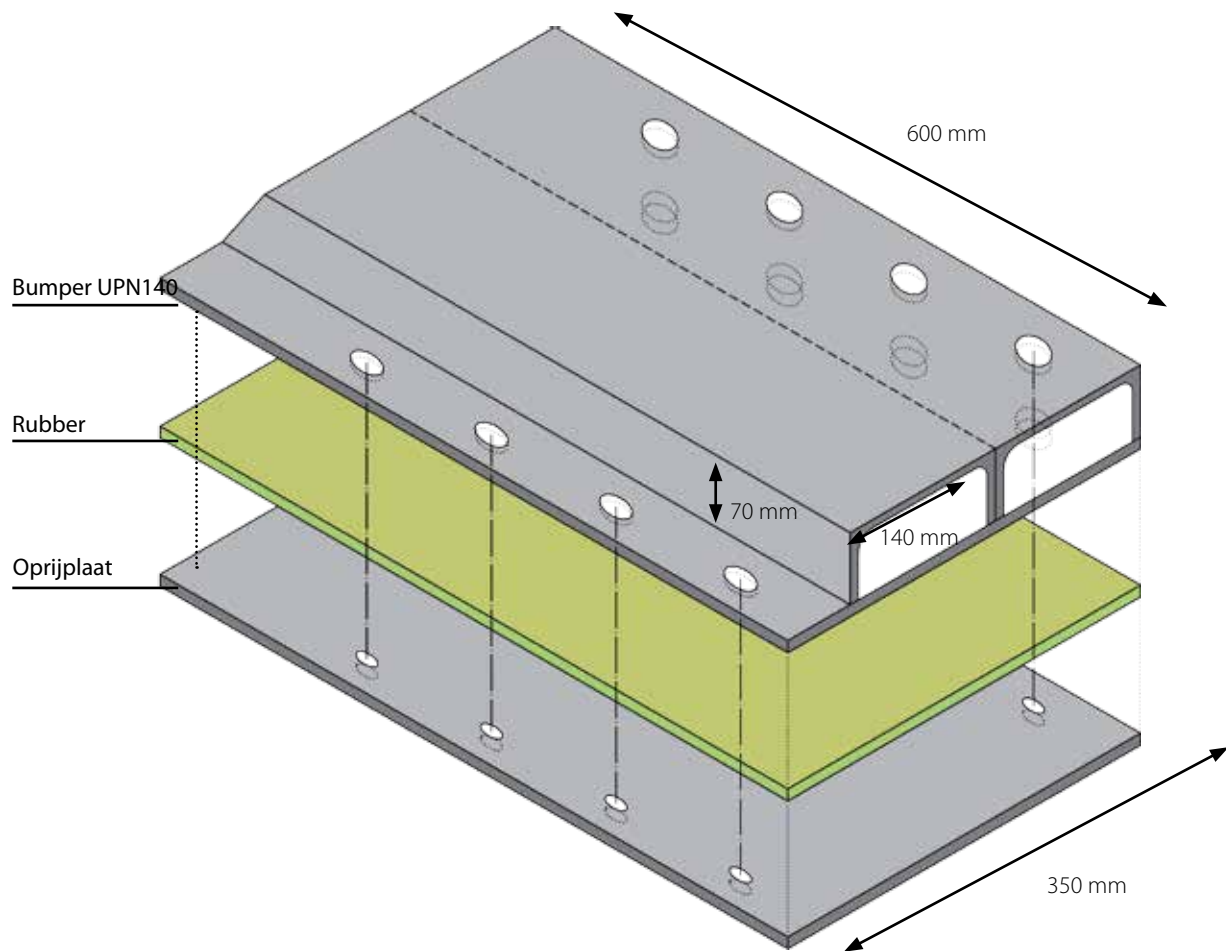


X1	Netaansluiting en externe verzorging 230V
1.9	L1 beveiligd met F1 = 1,6A
1.8	N (alléén voor 3 x 400V, N, PE en 1 x 230V, N, PE symmetrische wikkeling)
X2	Veiligheidslijsten met brugstekker
X3	NOODSTOP-schakelaar
X8	Sleutelschakelaar voor tussenpositie
X11	Sleutelschakelaar AAN / UIT voor automatische tijdsluiting
X12	Rook- en warmte-afvoerfunctie
X13	Stoplichtaansluiting 2x rood / groen
X18	Intrekbeveiliging ingebouwd en / of dubbel
X20	Potentiaalvrij relaiscontact 1
X21	Potentiaalvrij relaiscontact 2
X5	Drietoetsschakelaar / sleutelschakelaar
X6	Reflectie-fotocelbewaking / éénrichtings-fotocelbewaking
X7	Trekschakelaar
X15	Drietoetsschakelaar / sleutelschakelaar
X16	Reflectie-fotocelbewaking / éénrichtings-fotocelbewaking
X17	Trekschakelaar
Commando's van binnenuit Commando's van buitenaf	
DES	Aansluiting eindschakelaar
MOT	Motoraansluiting
MMC/SD	Interface voor geheugenkaart
SLF	Interface voor sluisfunctie
SMF	Interface voor status / meldfunctie
S1	Instelknop
V1	7-segmentenweergave

Wielgeleiders



Mammoet dockbuffer



Beschikbaar in UPN 140 en UPN 160

Referentie

MG Tower in Gent met industriepoorten van L-DOOR



L-DOOR Hoofdzetel

Denderstraat 29
B-1770 Liedekerke
T 0032 (0)53 64 44 00
F 0032 (0)53 66 94 02
info@l-door.be
www.l-door.be



Copyright © L-DOOR Group 2015

Alle opmerkingen inzake deze productcatalogus kan u richten aan communication@l-door.be.

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën of op enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de L-DOOR Group.

Aansprakelijkheid.

De inhoud van deze productinfo is met de grootste zorg samengesteld, doch behoudt L-DOOR zich het recht om technische wijzigingen aan onze producten door te voeren of producten te vervangen zonder voorafgaande kennisgeving.

Kleurrichtlijnen: er kunnen zich kleurverschillen voordoen door verschillende drukmethoden.

Ontdek ook ons gamma voor *particuliere woningen*.
Vraag uw productcatalogus.

made
in
Belgium

L-DOOR Group
Denderstraat 29
B-1770 Liedekerke
T 0032 (0)53 64 44 00
F 0032 (0)53 66 94 02
info@l-door.be
www.l-door.be

