

# Puma Line STL

Les portes sectionnelles, ainsi que les éventuels panneaux latéraux et supérieurs, sont réalisés en panneaux sandwich anti-pince-doigts, composés d'une plaque d'acier galvanisé à double paroi dans laquelle est injectée de la mousse de polyuréthane par un procédé de laminage continu. La mousse de polyuréthane (PUR) ne contient ni hydrofluocarbures (HFC), ni hydrochlorofluocarbures (HCFC) et possède un potentiel de déplétion ozonique (PDO) nul. En outre, elle est totalement conforme aux protocoles de Montréal et de Kyoto. Elle garantit une structure cellulaire homogène et une bonne adhérence. Le revêtement en acier fait 0,58 mm d'épaisseur (DIN 4102). Des lamelles Renson® sont ensuite montées par-dessus, une structure portante servant de base intermédiaire.

Même les portes aux panneaux latéraux fixes correspondant à un ensemble peuvent être proposées dans les mêmes design et matériaux que ceux utilisés pour le cadre de base de la porte.

Le contour des portes ainsi que l'espace entre les panneaux sont pourvus de joints d'étanchéité en caoutchouc, afin de limiter au maximum le passage de la chaleur (valeur U panneau = 0,37W / m<sup>2</sup>/K). Le système de guidage est entièrement encastré et réglable. Les galets de roulement sont équipés d'une bande de roulement en nylon (silencieux et résistant à l'usure) et de coussinets hermétiques autolubrifiants.

## Structure jusqu'à maximum 300 kg pour usage particulier

- Cadre de base : panneaux ST3 isolés anti-pince-doigts ;
- Cadre garantissant le passage de l'air ;
- Revêtement extérieur : structure portante avec lamelles en aluminium (pas 33,3) ;
- Largeur maximale ouverture jour 6.000 mm ;
- Épaisseur panneau : 85 mm ;
- Poids : +/-17 kg/m<sup>2</sup> ;
- Valeur U panneau : 0,37 W/m<sup>2</sup>K ;
- Résistance au vent : +/- 120 km/h.

## Structure jusqu'à maximum 300 kg (usages industriel et commercial)

- Cadre de base : panneaux ST3 isolés anti-pince-doigts ;
- Cadre garantissant le passage de l'air ;
- Revêtement extérieur : structure portante avec lamelles en aluminium (pas 33,3) ;
- Largeur maximale ouverture jour 6.000 mm ;
- Épaisseur panneau : 85 mm ;
- Poids : +/-17 kg/m<sup>2</sup> ;
- Valeur U panneau : 0,51 W/m<sup>2</sup>K ;
- Résistance au vent : +/- 120 km/h.

## Système de rails appliqué =< 300 kg (R60)

- Espace latéral nécessaire : 100 mm ;
- Espace supérieur nécessaire : 100 mm (égal à l'espace latéral) + 60 mm (pour le 2e cran).

## Système de rails appliqué =< 300 kg (LPS205) pour usages industriel et commercial

- Espace latéral nécessaire : 150 mm du côté gauche comme du côté droit ;
- Espace supérieur nécessaire : 275 mm (égal à l'espace latéral) ;
- L'automatisation est assurée par un moteur AS industriel. Il s'agit d'un moteur triphasé avec 3 x 400 V, 3 x 230 V ou monophasé.

## Informations générales, valables pour les deux systèmes :

- Lorsque la porte doit être équipée de panneaux latéraux fixes recouverts de lamelles RENSON®, entre 20 et 60 mm du mur creux sont nécessaires pour l'encastrement, selon le type de système de rails ;
- Des supports de fixation doivent également être placés tous les 800 mm pour fixer le revêtement de façade ;
- Il est important de discuter de l'épaisseur des supports de fixation lors de la mesure définitive ;
- Possibilité d'appliquer des bandes LED.

