Catalogue produits

Industrial | Bâtiments d'entreprise, utilitaires et industriels









Votre partenaire en solutions logistiques

L-DOOR est une entreprise à 100 % belge qui conçoit et produit notamment des portes sectionnelles alliant qualité et efficacité. Cette gamme diversifiée est complétée d'autres équipements logistiques comme des rampes de chargement, des abris de quai, des portes rapides, des portes coupe-feu et des volets. Les conseillers de L-DOOR réfléchissent activement avec votre entreprise et vous accompagnent tout au long du processus, de la conception à l'installation. L-DOOR vous offre en prime – 24

heures sur 24 et 7 jours sur 7 – un service après-vente adéquat qui vous permettra de maximaliser la durée de vie de votre investissement.

L-DOOR est synonyme de travail sur mesure de qualité et de niveau de service inégalé.

N'ayez donc pas peur d'être exigeant.





Sommaire

Préface	3
Votre point de vente unique	6
Votre conseiller personnel	7
Montage et service	8
Maintenance et réparations	9
Gestion de qualité	10
Respect de l'environnement	11
Pro Line	12
Portes sectionnelles	14
Des portes sectionnelles à usage professionnel	14
La valeur d'isolation	15
Protection anti-pince-doigts	15
Variantes de panneaux	16
Systèmes de rail	18
Joints	20
Ressorts de torsion	21
Profil de renforcement	22
Grilles d'aération	23
Fenêtres	24
Sections personnalisées	26
Portillons	28
Portillon intégré	28
Portillon fixe	29
Commande	30
Commande manuelle	30
Extension de la commande manuelle	31
Commande électrique	32
Extension de la commande électrique	34
Sécurité	36
Sécurité anti-rupture des ressorts	36
Protection anti-rupture des câbles	36
Sécurité basse	37
Portes d'accès	38
Equipement de quai	40
Le bon équipement de quai pour chaque application logistique	40
Type encastrable	41
Type autoportant	44
Type box	48
Niveleur de quai avec lèvre télescopique	50
Directives de sécurité et normes	50
Informations générales	51
Choisir sa rampe de chargement	52
Accessoires	52
Abris de quai	54

Sommaire

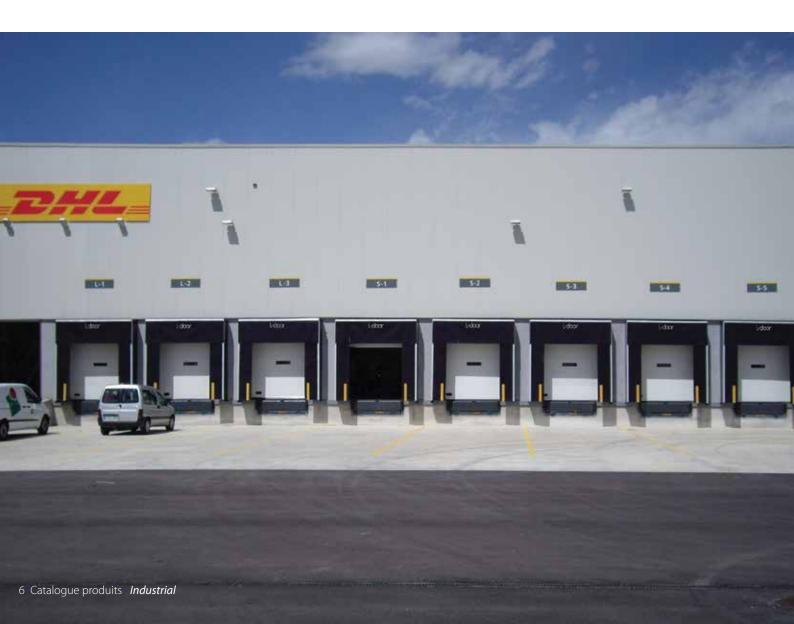
Portes rapides	58
EXT	58
SR	58
SRX	58
SRF	58
Portes coupe-feu	60
Porte sectionnelle coupe-feu PS60	60
Volet coupe-feu VR60	60
Volets industriels	62
Système d'inventaire	64
Informations techniques	66
Références	94



Votre **point de vente unique** vous offrant des solutions logistiques complètes

Vous êtes indépendant et à la recherche d'une porte sectionnelle de qualité pour votre bâtiment d'entreprise ? Ou bien êtes-vous un facility manager qui souhaite aménager un entrepôt ? Bienvenue chez L-DOOR. Nous vous offrons une gamme complète d'équipements logistiques. L-DOOR est le spécialiste des portes sectionnelles. Celles-ci sont entièrement fabriquées et produites en Belgique. Mais L-DOOR va bien plus loin ! La gamme de portes sectionnelles a été étendue à l'aide de portes rapides, de portes coupe-feu et de volets industriels. Tous ces éléments sont d'une qualité inégalée, ce qui vous permet de tirer

le maximum de votre investissement. L-DOOR peut également vous permettre d'équiper vos quais de chargement de rampes de chargement, butoirs de quai et abris de quai. L-DOOR vous propose également un contrat d'entretien établi à la mesure de votre entreprise. Il englobe l'entretien et les réparations ainsi qu'un service 24h sur 24, 7 jours sur 7, à des prix très attrayants. En d'autres termes, L-DOOR est le partenaire idéal grâce à toutes les solutions logistiques qu'il abrite sous un seul et même toit.



PROFESSIONAL

Des **conseils** professionnels pour un **rendement** optimal

Vous souhaitez disposer d'une porte de garage sectionnelle ou d'un équipement logistique complet au rendement le plus élevé . L-DOOR se fera un plaisir de vous aider à faire le bon choix. Nos conseillers professionnels connaissent parfaitement les produits et les possibilités qu'ils offrent. Vous aurez ainsi la garantie de faire le bon choix et vos collaborateurs disposeront toujours du meilleur matériel pour travailler. Si vous avez une question d'ordre technique, souhaitez obtenir une offre ou fixer un rendez-vous avec l'un de nos conseillers, vous pouvez nous joindre par l'un des canaux suivants :

Contactez-nous:

- Par téléphone au 053 64 44 00 (numéro général) ou au 053 64 44 44 (numéro de service - en dehors des heures de bureau).
- 2. Par e-mail via services@l-door.be.
- 3. Par le biais de notre site web www.l-door.be.
- 4. Rendez-vous à notre siège : Denderstraat 29, 1770 Liedekerke.



Montage et service par des professionnels expérimentés



Service de montage agréé

Nos monteurs sont certifiés VCA et ont bénéficié d'une solide formation professionnelle. Elle leur permet d'installer et de régler les portes de manière sûre et précise. Le contrôleur de chantier inspectera ce dernier, avant le début des travaux, afin de vérifier que la plateforme de montage a bien été préparée comme prévu sur les plans de construction. Nous vous garantissons ainsi un montage fluide et sûr.









24/24 7/7 SERVICE

Maintenance et réparations toutes marques 24/24, 7/7

Maintenance

L-DOOR peut vous proposer un contrat de maintenance personnalisé, à un prix très avantageux. Vous avez encore des portes d'autres fabricants? N'hésitez pas, dans ce cas également, à nous demander une proposition de maintenance.

Selon la fréquence d'utilisation de vos portes, nous vous conseillons au moins un ou deux entretiens par an. Vos portes et rampes de chargement sont automatisées ? La loi oblige alors de les soumettre à un entretien annuel.

Un entretien régulier de vos portes et rampes de chargement effectué par des techniciens qualifiés est requis par la loi.

Selon les prescriptions des art. 10 & 11 du Code sur le bien-être au travail, Titre VI, chapitre I et la Directive « Machines » 98/73/ CE, ces produits doivent faire l'objet d'une inspection et d'un entretien réguliers et documentés.

L'obligation d'entretien légale :

1. Directive 89/654/CEE concernant la santé et la sécurité sur les lieux de travail.

L'employeur est tenu de respecter les prescriptions d'entretien des équipements de travail, tels que déterminées par le fabricant. Les éventuels défauts qui mettent la sécurité et la santé des travailleurs en péril doivent être immédiatement réparés.

2. Directive 2006/45/CE Utilisation d'équipements de travail

L'employeur doit veiller à ce que tous les équipements de travail fassent l'objet pendant toute leur durée de vie d'un entretien qualitatif de manière à toujours satisfaire aux exigences du fabricant

3. AR du 12/08/1993 Code sur le bien-être au travail

L'employeur doit veiller à ce que les équipements de travail fassent l'objet de vérifications périodiques effectuées par des personnes compétentes.

L'employeur prend les mesures nécessaires afin que les équipements de travail soient gardés, par une maintenance adéquate, à un niveau tel qu'ils satisfassent, tout au long de leur utilisation, aux dispositions qui leur sont applicables.

Réparations

Notre service Réparations, disponible 24h/24, 7j/7, est équipé pour réparer rapidement et de manière professionnelle les portes et les systèmes de chargement de toute marque. Ce service vous est proposé à des tarifs très attrayants et transparents, rendant tout coût superflu inutile.

Garantie

L-DOOR vous offre des garanties étendues. Demandez de plus amples informations à votre conseiller personnel.



Gestion de qualité

Depuis l'introduction du système de gestion de la qualité, L-DOOR œuvre chaque jour à l'optimalisation des processus d'entreprise dans les domaines de l'organisation, de l'administration, de la production et de l'orientation clientèle. La stratégie de l'entreprise vise d'une part le renforcement de nos relations avec nos clients et, d'autre part, une optimalisation de la qualité des produis. Pour donner forme à cette optimalisation, un département R&D interne et un centre de formation inhérent ont été créés en 2008. La force de L-DOOR repose en effet sur sa qualité et sa flexibilité, orientées vers le client.

L-DOOR vise également la perfection dans les domaines de la sécurité, de la santé et de l'environnement. Le service de prévention interne de L-DOOR met tout en œuvre pour limiter à un minimum le nombre d'accidents (non seulement les accidents du travail mais également les accidents de voiture et d'exploitation). L'attention des collaborateurs est donc continuellement attirée sur les règles de sécurité en vigueur, les vêtements, le code de la route, etc. et les outils adéquats sont mis à leur disposition. Tant les employés que les ouvriers sont concernés par ces mesures.

Dans le domaine de la santé, L-DOOR vise à accueillir ses collaborateurs dans les conditions les plus optimales, créant une atmosphère de travail fraîche et agréable. Cette approche se traduit pour le personnel administratif par de beaux et agréables bureaux, pour les monteurs par des camionnettes de qualité munies de l'équipement de base d'un véhicule moderne et, pour les ouvriers, par un vaste atelier pratique complété d'un espace de stockage. Chaque groupe de collaborateurs dispose des bons outils pour exécuter toutes ses tâches en bon père de famille.

Ce système de gestion de la qualité satisfait à toutes les règles et prescriptions en vigueur dans le domaine de la qualité, de la sécurité, de la santé et de l'environnement et est conforme aux normes ISO 9001 et VCA**. Les règles s'appliquent tant aux collaborateurs internes qu'aux éventuels sous-traitants. Le système de gestion VGMK est étayé à l'aide de tests et de garanties de certificats concernant les matériaux d'une part et l'aptitude et l'expérience des collaborateurs d'autre part.







Respect de l'environnement



L'environnement est devenu un sujet brûlant dans la société actuelle. Particuliers et entreprises travaillent chaque jour à la réduction de leur empreinte écologique. L-DOOR fait bien entendu de même et tente, de diverses manières, de limiter au maximum les nuisances causées à l'environnement. Lors de la pose d'une porte de garage sectionnelle, L-DOOR fait donc pratiquement exclusivement usage de produits non nocifs. En procédant régulièrement à un entretien approfondi de notre parc automobile, nous tentons de limiter à un minimum les émissions nocives de nos véhicules.

Nos monteurs sont invités à quitter chaque chantier sur lequel ils ont installé une porte de garage sectionnelle dans l'état dans lequel ils l'ont trouvé et de déposer au siège, dans les conteneurs de tri spécialement conçus à cet effet, les déchets (matériel d'emballage, carton, chutes d'éventuels travaux de découpe ou de polissage). Ces conteneurs sont vidés une fois par semaine par des fournisseurs agréés affiliés à Val-I-Pac. L-DOOR a ainsi la certitude que tous ses déchets sont recyclés et bénéficie également d'une prime.

L'atelier peinture fait également régulièrement l'objet de mesures bénéfiques à l'environnement. Les émissions sont filtrées et les cabines de peinture professionnelles satisfont aux normes légales.

L-DOOR dispose des permis d'environnement nécessaires et les déchets de solvants et peintures sont conservés dans des conteneurs prévus à cet effet et fournis par la société de traitement des déchets Van Gansenwinkel, également agréée et affiliée à Val-l-Pac.

Le personnel administratif tend à conserver autant de documents que possible sur serveur, de manière à réduire la consommation de papier.

En 2011, des panneaux solaires ont été installés sur toute la surface du toit. Grâce à eux, plus de la moitié de notre consommation électrique annuelle est produite par de l'énergie solaire. Mais L-DOOR continue à œuvrer pour une production « verte ».



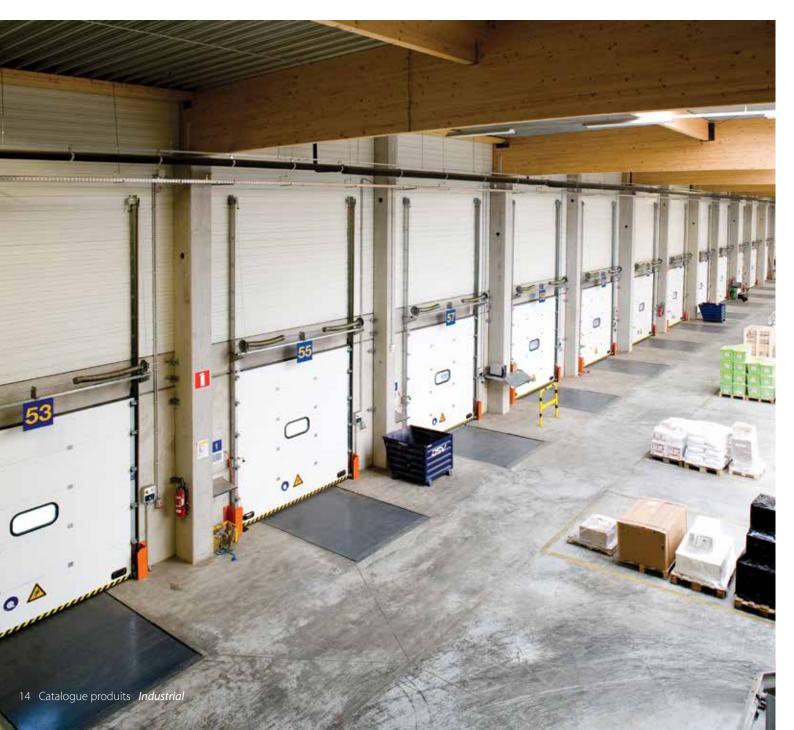
pro line by l-door

Des **portes sectionnelles** à usage **professionnel**

Les portes sectionnelles industrielles de L-DOOR sont conformes aux directives européennes les plus strictes dans le domaine de la sécurité et de la durabilité. Afin de garantir cette qualité, toutes nos portes sectionnelles répondent aux exigences des directives européennes établies dans la norme EN13241 CE-EN. Toutes nos portes sectionnelles répondent amplement aux exigences établies dans la norme CE-EN. Elles sont conformes aux exigences de la Directive 89/106/CEE relative aux produits de construction.

Dans le domaine de l'automatisation, elles sont conformes aux exigences des directives européennes complémentaires suivantes :

- Directive machines 98/37/CEE;
- Directive 89/336/CEE sur la compatibilité électromagnétique (CEM) et les amendements subséquents;
- Directive basse tension 73/23/CEE et les amendements subséquents.



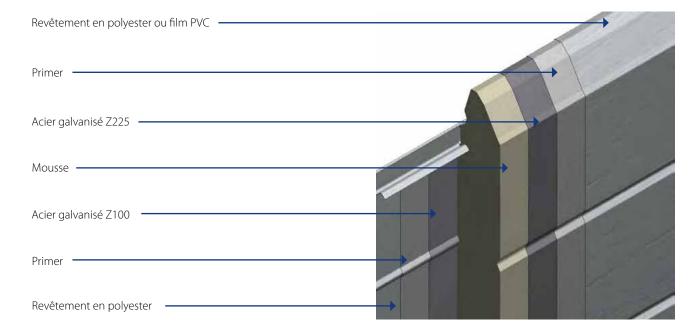
La **valeur d'isolation**, un atout notable





La valeur d'isolation d'une porte de garage sectionnelle constitue un atout notable. L-DOOR vous propose toujours des panneaux sandwich en acier remplis de mousse polyuréthane de pas moins de 42mm d'épaisseur. Ils contribuent non seulement à la durabilité et à la solidité de votre porte mais ont également une valeur d'isolation élevée, ce qui vous permet de générer

d'importantes économies sur vos dépenses en chauffage. Les joints d'étanchéité en caoutchouc placés entre les panneaux, sur les côtés, en haut et en bas de votre porte évitent en outre que le froid et l'humidité ne pénètrent à l'intérieur. Un panneau sandwich de L-DOOR est toujours « monocoque ».



Protection anti-pince-doigts



Votre porte sectionnelle se compose toujours de panneaux sandwich équipés d'une protection anti-pince-doigts. Elle permet d'éviter que des doigts se retrouvent coincés pendant l'utilisation de la porte. La protection anti-pince-doigts doit, en vertu de la loi, obligatoirement équiper les portes sectionnelles jusqu'à une hauteur de 2500 mm (point de basculement partie supérieure) en vertu de la norme CE.



La norme en variantes de panneaux

La première étape vers une porte sectionnelle unique est le choix d'une variante de panneaux. L-DOOR vous propose deux variantes standard, mais plus de 15 variantes sont disponibles en option. Votre conseiller personnel se fera un plaisir de vous aider à faire votre choix. Toutes les variantes de panneaux L-DOOR présentent une épaisseur de 42 mm, ce qui renforce leur valeur

d'isolation, leur durabilité et leur stabilité. Un panneau L-DOOR est conçu de manière « monocoque », et un joint d'étanchéité est placé sous le panneau. Sa position fait qu'il ne subit qu'une compression, à l'inverse des autres joints placés dans le nez des panneaux classiques qui subissent des frottements pouvant les déloger.









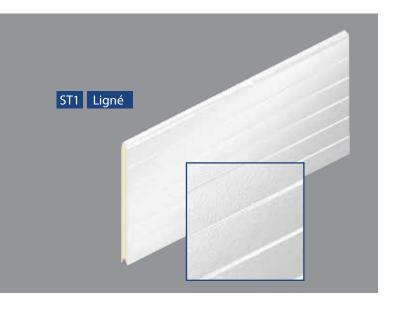








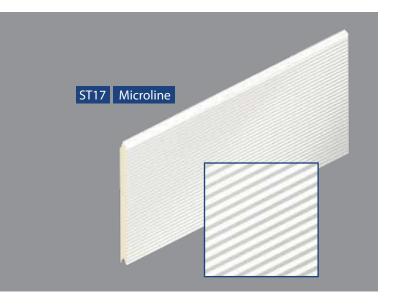




Couleurs standard:



Vous pouvez, si vous le souhaitez, faire laquer votre porte dans une couleur spécifique (en option).



Couleurs standard:



Ral 7016

Vous pouvez, si vous le souhaitez, faire laquer votre porte dans une couleur spécifique (en option).





Couleurs standard :



Ral 9002

Vous pouvez, si vous le souhaitez, faire laquer votre porte dans une couleur spécifique (en option).

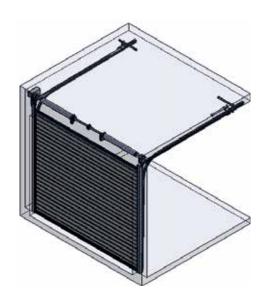
Des **systèmes de rail** adaptés à chaque situation

Le système de rail de votre porte sectionnelle se compose de rails horizontaux et verticaux entre lesquels le panneau de porte se déplace. L-DOOR vous offre une vaste de gamme de systèmes différents. Votre conseiller personnel vous aidera à déterminer le système qui vous convient le mieux, en fonction de votre situation.

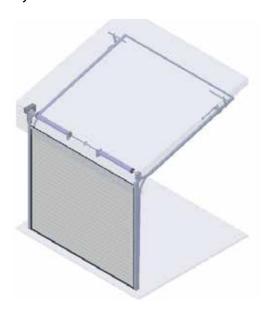


Vous retrouverez les informations techniques en page 68 de cette brochure.

Système à linteau normal



Système à linteau normal incliné



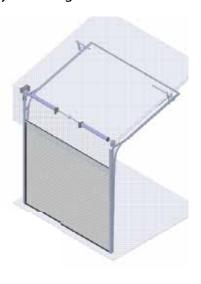
Système High-lift Dock



Système High-lift

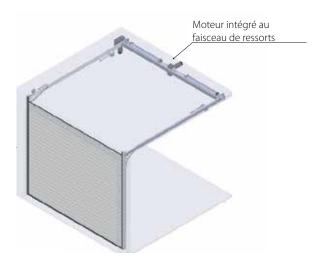


Système High-lift incliné



| Aperçu des systèmes de rail

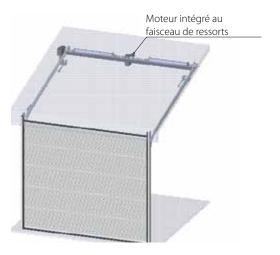
Système à linteau bas



Système de levée verticale



Système à linteau bas incliné



Système Dock de levée verticale





Des **joints** flexibles pour une isolation maximale



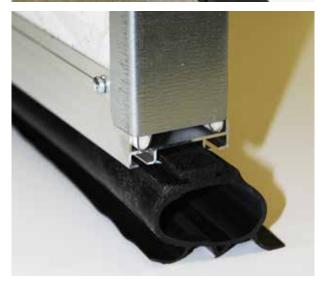
Joint en caoutchouc supérieur

Le joint en caoutchouc supérieur est fabriqué en caoutchouc EPDM et glissé dans le profilé supérieur en aluminium, assurant ainsi la finition de la section supérieure en fonction de la hauteur jour. Une étanchéité parfaite au-dessus de votre porte est ainsi garantie.



Joints d'étanchéité latéraux

Les côtés droit et gauche de la porte sectionnelle sont toujours pourvus de joints d'étanchéité latéraux directement fixés sur les rails de guidage verticaux. Les caoutchoucs d'étanchéité latéraux se composent d'une partie en dur (PVC, matériau régénéré) et d'une partie flexible (TPE, élastomère). Cette dernière a la capacité de reprendre sa forme initiale.



Joint d'étanchéité inférieur

Le joint d'étanchéité inférieur est fabriqué en caoutchouc EPDM et glissé dans un profilé de sol en aluminium, assurant ainsi la finition au sol du côté inférieur du panneau. Le joint d'étanchéité inférieur d'une porte sectionnelle est toujours assorti d'une chambre à air, laissant ainsi la possibilité d'automatiser la porte sectionnelle.

Ressorts de torsion d'une durée de vie 40 % plus longue

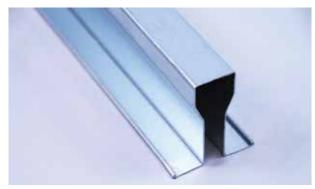
Une porte sectionnelle doit être équilibrée, qu'elle soit automatisée ou non. Les ressorts de torsion fournis sont sur mesure et dépendent des dimensions et du poids de la porte sectionnelle. Les ressorts de torsion permettent un équilibrage parfait des panneaux de porte et les guide-câbles sont adaptés en fonction du type de système de guidage. Les ressorts de torsion sont toujours pourvus d'un axe en acier accompagné de paliers. Les ressorts de torsion sont conçus pour un minimum garanti de 25.000 cycles. Si vous prévoyez un usage intensif, L-DOOR vous recommande d'opter pour des ressorts de torsion plus robustes garantis pour 50.000 ou 100.000 mouvements. Les ressorts de torsion de L-DOOR sont toujours traités à l'aide d'une peinture en poudre qui prolonge leur durée de vie de pas moins de 40 %.

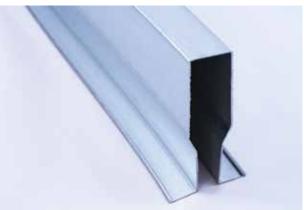




Profil de renforcement

Lorsque la porte sectionnelle est plus large, des profils de renforcement sont apposés sur la face intérieure de tous les panneaux de la porte, en fonction de la largeur de l'ouverture jour et des options choisies. Les profils de renforcement permettent d'éviter le fléchissement de la porte à cause de la charge due au vent et, lorsqu'elle est en position ouverte, permettent d'éviter tout fléchissement de la porte sous son propre poids. Les hauteurs disponibles sont de 68 et 110 mm.







Grilles d'aération

Dans certains bâtiments, il convient d'assurer une certaine circulation de l'air de manière à ce que de l'air frais y pénètre. L-DOOR peut même équiper votre porte sectionnelle d'une ou plusieurs grilles d'aération. Il en existe deux types. Une version en aluminium, réalisée sur mesure, et une version en plastique, avec possibilité de fermeture.





Grille d'aération en plastique

Grille d'aération standard couleur blanc Ral 9016. En plastique, avec possibilité de fermeture 344 x 138 Passage d'air net 155 cm²



Grille d'aération en aluminium

Profils en aluminium AlMgSi 0,5. (selon la norme EN 12020-2). Finition en anodisation ton naturel (20 microns) ou vernie dans

toutes les couleurs RAL possibles, avec contre-cadre et cadre frontal.

Passage visuel libre : 59% Passage physique libre : 45%

Passage d'air net sur demande, selon les dimensions.

Une pièce plus lumineuse grâce à des **fenêtres**

Une pièce plus lumineuse grâce à des fenêtres

Si vous souhaitez rendre la pièce plus lumineuse, il est possible de pourvoir votre porte sectionnelle d'une ou plusieurs fenêtres. Chaque variante de panneaux permet d'en accueillir. Afin de préserver la stabilité de votre porte sectionnelle, aucune fenêtre ne peut être intégrée dans le panneau inférieur. Le nombre de fenêtres par section dépend de l'ouverture jour. Ces fenêtres en plastique ne peuvent pas être laquées.

Fenêtre rectangulaire

Dimensions (Ixh): 680 x 373 mm Montage: Système d'encliquetage Vitrage: vitrage acrylate de 2 ou 3 mm



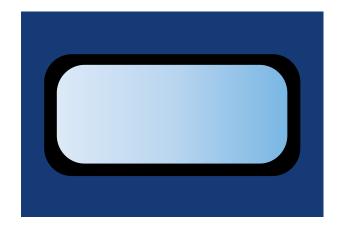


Fenêtre ovale

Dimensions (lxh): 663 x 343 mm avec rayon de coin de 131 mm

Montage : Système d'encliquetage Vitrage : vitrage acrylate de 2 ou 3 mm







Personnalisez les sections de votre porte

Votre porte peut être pourvue d'une ou plusieurs sections vitrées afin de laisser au maximum entrer la lumière du jour. Ces sections vitrées prennent toute la largeur de votre porte sectionnelle. Les sections sont pourvues d'une sécurité antipince-doigts. Le métal expansé fait également partie des possibilités.

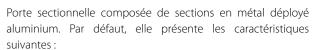
Sections vitrées combinées à des panneaux isolés équipés de la protection anti-pince-doigts.

Les sections vitrées peuvent consister en :

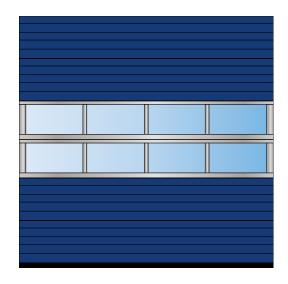
- Double plexiglas
- Triple plexiglas
- Double polycarbonate
- Double vitrage Protec aux propriétés anti-griffes

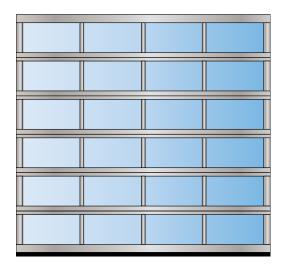
L-DOOR intègre les lattes vitrées dans le design, de sorte que votre porte sectionnelle s'ouvrira encore plus silencieusement. Les profils intermédiaires horizontaux ont été amincis pour rendre la porte encore plus esthétique. Le design mince présente comme avantage supplémentaire de rendre la solution totale encore plus lumineuse. L'épaisseur de paroi des profils est de 1,8 mm.

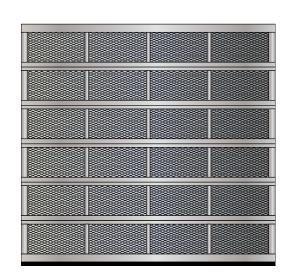
Cette porte sectionnelle se compose uniquement de sections vitrées, apportant le maximum de lumière.



- Taille des mailles 18,7 x 7,7 mm
- Aluminium naturel
- Solidement fixée dans des cadres en aluminium anodisé, pour une protection optimale contre l'effraction.







| Sections personnalisées





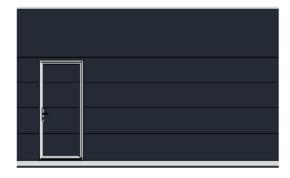




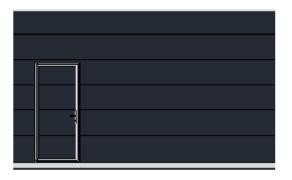
Portillon intégré

Si vous le souhaitez, la porte sectionnelle peut être équipée d'un portillon (s'ouvrant vers la droite ou vers la gauche). Le portillon s'ouvrira toujours vers l'extérieur afin de garantir la sécurité en position horizontale. Cela permettra d'éviter que le portillon ne s'ouvre pas. De manière standard, la hauteur du seuil est de 180 mm. En fonction de la largeur de la porte, vous pouvez opter pour un seuil plus bas. Dans le cas des portes sectionnelles

automatisées, un disjoncteur à commutateur électronique y est intégré de manière standard, ce qui permet d'éviter que la porte sectionnelle fonctionne alors que le portillon est en position ouverte. Un deuxième dispositif de sécurité est également intégré de manière standard : il s'agit d'une pompe de porte qui permet d'éviter que le portillon reste ouvert à un angle tout juste inférieur à 90°.



S'ouvre vers l'extérieur, charnière à gauche (vue intérieure)



S'ouvre vers l'extérieur, charnière à droite (vue intérieure)



Portillon fixe

Une section de porte fixe se compose de panneaux de porte entourés de profiles de finition en aluminium. La composition d'une section de porte fixe peut se faire à l'aide des mêmes panneaux de porte et de la même couleur RAL que la porte sectionnelle. La section de porte fixe peut, si vous le souhaitez, être conçue comme une porte de secours équipée d'une push bar ou d'une barre anti-panique.

La section de porte fixe peut s'ouvrir vers la gauche, vers la droite, vers l'intérieur ou vers l'extérieur. Une section de porte fixe est une solution économe en énergie pour les piétons, car elle protège au maximum les espaces industriels chauffés contre la fraîcheur extérieure.



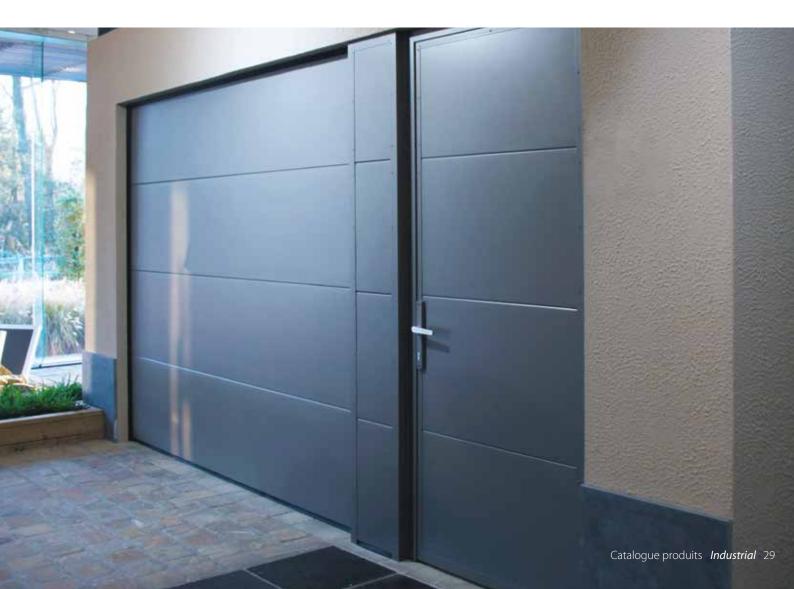
S'ouvre vers l'extérieur, charnière à gauche (vue intérieure)



S'ouvre vers l'extérieur, charnière à droite (vue intérieure)



Votre portillon peut être équipé d'une barre anti-panique.



Commande manuelle

Transmission à corde

Votre porte sectionnelle peut être actionnée à l'aide d'une corde. La transmission à corde permet de diriger la porte dans sa trajectoire lors de son ouverture et fermeture.

La fréquence d'utilisation et les conditions atmosphériques peuvent avoir une influence sur le bon fonctionnement de la porte sectionnelle. C'est la raison pour laquelle il est important de la soumettre régulièrement à une inspection et à un entretien par des techniciens compétents.



Commande par palan à chaîne

Vous pouvez également commander votre porte sectionnelle à l'aide d'un palan à chaîne. Une traction sur la chaîne entraînera l'ouverture ou la fermeture de la porte. Lorsque l'opérateur tire sur la chaîne, qui est reliée à l'arbre par le biais d'un engrenage, la porte se déplace vers le haut ou vers le bas. Si l'opérateur cesse de tirer sur la chaîne, la porte s'immobilisera, peu importe qu'elle soit en mouvement ascendant ou descendant. Pendant l'utilisation de la porte, la chaîne doit être bloquée afin d'éviter que les câbles de levage en acier ne sortent des guide-câbles.



Poignée/pédale de commande

Pour ouvrir une porte sectionnelle à commande manuelle, il convient de pouvoir saisir les panneaux par le biais d'une poignée intégrée. Cette poignée s'actionne depuis l'intérieur et l'extérieur. Vous pouvez, en option, équiper les portes automatisées de ce dispositif.

Les portes sectionnelles à commande manuelle peuvent se verrouiller soit depuis l'intérieur, soit depuis l'extérieur. L-DOOR vous offre plusieurs possibilités à cet égard.



| Extension de la commande manuelle

En cas de commande manuelle de votre porte de garage sectionnelle, vous devez, selon votre choix, pouvoir la verrouiller de l'intérieur et/ou de l'extérieur. L-DOOR vous propose plusieurs possibilités à cet égard.

Verrou

Un verrou s'actionne uniquement depuis l'intérieur, sans cylindre. Il s'utilise surtout dans les espaces logistiques et industriels équipés d'une entrée distincte. L'utilisation d'un verrou est invisible depuis l'extérieur.



Serrure à cylindre

Une serrure à cylindre s'actionne depuis l'intérieur. Il vous suffit de tourner la poignée à 90° tout en enfonçant un arrêt de déverrouillage sans clé. Depuis l'extérieur, la serrure à cylindre s'actionne uniquement par le biais du cylindre et une rotation de 90° de la poignée.



Verrouillage bouterollé

Ce verrouillage garantit que votre porte est en tout temps verrouillée lorsqu'elle est en position « fermée ».



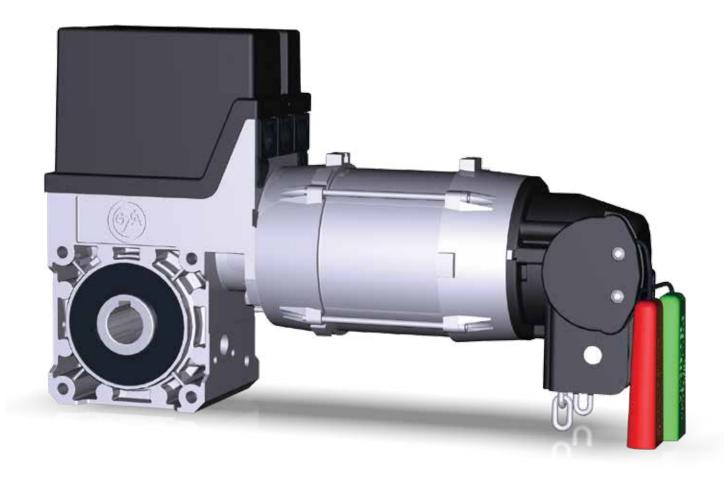
Commande électrique

Moteur électrique avec système de contrôle

La porte sectionnelle de L-Door peut être équipée d'un moteur électrique. La surface du panneau de porte et la fréquence d'utilisation déterminent le type de moteur adéquat. Un système de contrôle permet d'actionner le moteur électrique. D'autres dispositifs de contrôle peuvent, selon votre choix, être reliés au système de contrôle. Le moteur électrique actionne directement l'arbre supérieur. Cet arbre enroule/déroule les câbles de levage, ce qui permet à la porte de se déplacer vers le haut ou vers le bas.

Le système TS970 est installé de manière standard, mais vous pouvez, si vous le souhaitez, sélectionner le type TS981, plus complet. Le système de contrôle est pourvu d'une commande haut/arrêt/bas intégrée. Plusieurs possibilités de raccordement sont incluses dans l'équipement standard, et les éléments de sécurité font complètement partie des deux systèmes de contrôle.

Vous trouverez des informations techniques concernant les moteurs électriques et les systèmes de contrôle à partir de la page 78.





| Extension de la commande électrique







Interrupteur à clé



Télécommande

(en combinaison avec un récepteur externe)



Clavier à code sans fil

(en combinaison avec un récepteur externe ou une liaison électrique vers le moteur)



Radar



Feux de circulation

Déterminant la position ou avec règlement de la priorité

| Extension de la commande électrique











Minuteur

Cellule photoélectrique

Boîtier de commande HAUT-STOP-BAS

Détecteur à boucle inductive

Feu clignotant

Bouton d'arrêt d'urgence

Sécurité anti-rupture des ressorts



Les ressorts de torsion assurent l'équilibre de votre porte sectionnelle. Si l'un des ressorts de torsion perd de la tension ou se rompt, ce dispositif veille à ce que, lors de la fermeture de la porte, celle-ci s'arrête immédiatement.

Les sécurités de ressort (modèle 670LH/RH) ont obtenu le numéro d'homologation 94073 de la BG (Berufs Genossenschaft Bauliche Einrichtungen à Bonn en Allemagne) et ont fait l'objet de tests approfondis à la TÜV (Technische Uberwachungs Verein, Bayern). Ces sécurités répondent parfaitement aux exigences imposées par les normes européennes EN12604 (exigences mécaniques). Le modèle 675LH/RH-5/4 a quant à lui obtenu le numéro d'homologation 98098 de la BG.



Protection anti-rupture des câbles



La protection anti-rupture des câbles n'équipe pas les portes sectionnelles de manière standard. Des câbles de levage en acier, surdimensionnés, enroulés sur des tambours striés, en aluminium, relient les ressorts de torsion au panneau de porte. Un dispositif de protection anti-rupture des câbles peut accroître la sécurité de la porte. Le dispositif permet d'éviter la chute de la porte sectionnelle en cas de rupture des câbles. Si la porte sectionnelle est automatisée et équipée d'une protection anti-rupture des câbles, une protection anti-rupture des câbles sera installée sur l'un des côtés. Cette protection est un contact à l'ouverture qui sera activé en cas de rupture des câbles, induisant l'arrêt immédiat du moteur. Cette protection est nécessaire afin d'éviter tout autre dommage supplémentaire.

Les protections anti-rupture des câbles ont obtenu le numéro d'homologation 94072 de la BG (Berufs Genossenschaft Bauliche Einrichtungen à Bonn en Allemagne) et ont fait l'objet de tests approfondis à la TÜV (Technische Uberwachungs Verein, Bayern) à Munich. Le modèle 4400 HD a quant à lui obtenu le numéro d'homologation 00023.



Sécurité basse



Sécurité basse pneumatique

La sécurité basse pneumatique est reliée au joint en caoutchouc inférieur par le biais d'un canal d'aération. Ce dernier détecte les déplacements de l'air et les convertit en un contact électrique de sorte que lorsque le système de contrôle détecte un déplacement d'air dans le joint en caoutchouc inférieur de la porte, le moteur électrique s'arrête immédiatement et la porte sectionnelle s'ouvre entièrement.

Il est possible, en option, d'installer un jeu de transmetteur / récepteur à cellules photoélectriques dans le joint en caoutchouc inférieur de la porte. Ce dispositif se compose d'un récepteur et d'un émetteur fixés dans le joint en caoutchouc inférieur de la porte sectionnelle. Dès que le caoutchouc inférieur est détecté, le contact est rompu et un contact de rupture électrique provoque l'arrêt immédiat du moteur électrique par le biais de l'unité de commande, de sorte que la porte sectionnelle s'ouvre entièrement.



Une **porte d'accès**, pour marier esthétique et sécurité accrue

Pour les garages souterrains et immeubles d'appartements avec parking, L-DOOR vous recommande l'installation d'une porte d'accès. Cette dernière ferme le bâtiment à l'endroit où les voitures peuvent y pénétrer. Une porte d'accès accroît la sécurité pour les résidents en empêchant toute effraction. Il s'agit en plus d'une solution esthétique puisque cette porte a la même apparence qu'une porte sectionnelle pour particuliers. Toutes les options décrites dans ce catalogue produits sont disponibles pour votre porte d'accès. Vous pouvez par exemple opter pour une porte sectionnelle en métal déployé, cela profitera à l'aération du garage ou du bâtiment. Afin de garantir la sécurité des véhicules qui entrent dans le garage et en sortent, vous pouvez flanquer la porte d'accès d'un feu de signalisation (par exemple pour régler les priorités). En fonction du nombre d'utilisateurs, L-DOOR prévoit le nombre d'émetteurs souhaité,

tous programmés sur un même récepteur.

Les portes d'accès de L-DOOR sont conçues pour usage fréquent. Les ressorts sont par exemple prévus pour 100.000 mouvements et la motorisation est assurée, comme pour toutes nos portes, par les moteurs allemands de GFA connus pour leur fiabilité.

Vous bénéficierez d'une approche de projet pour chaque porte d'accès. En effet, chaque bâtiment est différent et les exigences des utilisateurs divergent souvent selon le cas.

S'il s'agit d'une nouvelle construction, L-DOOR peut si vous le souhaitez assister aux réunions de chantier.

Vous pouvez compter sur un seul interlocuteur pour la vente, les mesures, les réunions de chantier, la production et l'installation. Bref, nous serons votre one-stop-shop. Sans oublier bien entendu notre service 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7.









Le bon **équipement de quai** pour chaque application logistique

Simple, rapide et fonctionnelle. Le niveleur de quai L-DOOR est sans aucun doute la solution parfaite pour chaque quai de chargement. Grâce au mécanisme de pliage hydraulique, le niveleur de quai est en mesure d'aisément combler l'espace (en hauteur également) entre le quai de chargement et le camion, ce qui permet à ce dernier d'être stable lorsqu'il se trouve sur le quai de chargement. Le niveleur de quai se compose de trois parties :

- Une plateforme avec panneau supérieur en tôle gaufrée de 6-8 mm d'épaisseur renforcé à l'aide de profils laminés pour obtenir la résistance dynamique souhaitée (de 6 à 15 tonnes).
- Une lèvre composée d'un panneau en tôle gaufrée de 13-15 mm d'épaisseur. L'extrémité de la lèvre est biseautée, assurant une connexion parfaite entre la rampe de chargement et la surface de chargement.
- La structure inférieure se compose de profils laminés sur lesquels sont installés la plateforme et le moteur hydraulique.

La sécurité est cruciale pour tout professionnel. C'est pourquoi

tous les niveleurs de L-DOOR sont équipés de divers systèmes de sécurité :

- Un bouton d'arrêt d'urgence activé par un interrupteur de section ou un interrupteur de tension zéro.
- Un clapet anti-retour dans le cylindre hydraulique.
- Des panneaux latéraux fixes et mobiles faisant office de protection des pieds.
- Une plateforme dont la partie supérieure est pourvue d'une tôle gaufrée antidérapante.
- Des marquages d'avertissement sous la forme d'autocollants sur les parties mobiles.
- Un arceau de sécurité afin d'éviter que les niveleurs se ferment pendant les travaux de maintenance.

Le concept du système de construction L-DOOR est simple : ces systèmes ont été conçus pour répondre aux besoins de chacun. Demandez votre dessin technique sur mesure à votre conseiller, sans engagement. Les niveleurs de quai se déclinent en trois modèles, chacun assorti d'un mode d'encastrage spécifique.



Type encastrable

La pose s'effectue après que la chape a été coulée. Une fois la chape coulée, il faut attendre environ deux semaines afin de permettre au béton de se solidifier. Ce compartiment peut être muni ou non d'une « ouverture de rideau ». Il s'agit de l'espace libre situé sous la rampe de chargement qui permet aux camions équipés d'un propre pont de chargement de tout de même utiliser la rampe de chargement.

Modèle de compartiment sans ouverture de rideau

L'entrepreneur prévoit un coffrage perdu et crée une fosse dont les côtés sont renforcés à l'aide d'un profil d'angle métallique et de tubages d'attente pour l'électricité.

Modèle de compartiment avec ouverture de rideau

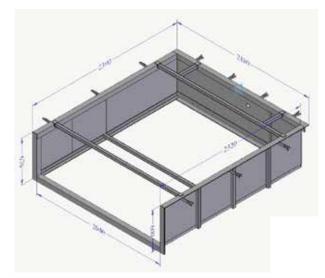
L-DOOR fournit un coffrage perdu, pourvu des renforcements et structures portantes nécessaires pour la rampe de chargement, selon les dimensions de votre choix.

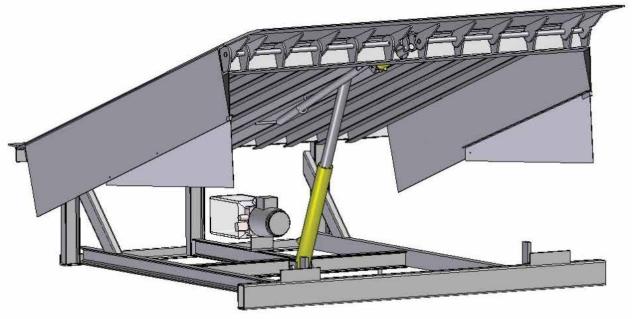
Ce type de rampe de chargement est, après le durcissement de la chape, soudé à l'arrière au coffrage cadre. L'avantage ici est que le niveleur de quai n'est pas endommagé lorsque la chape est coulée. Et la rampe de chargement se remplace ou se déplace en un tournemain.

Rénovation

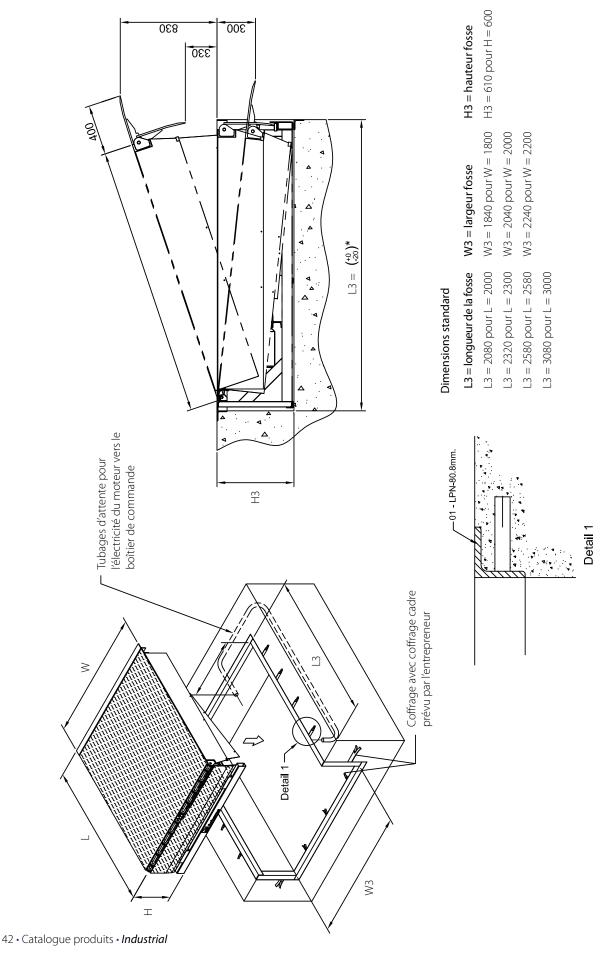
Ce type de rampe de chargement s'utilise généralement lors de rénovations. L'ancienne rampe de chargement est extraite de la fosse existante et remplacée par ce modèle, des profils de raccordement ou des pieds télescopiques étant ajoutés.

L-DOOR peut toujours fournir un niveleur de quai sur mesure pour chaque dimension de fosse, et ce dans des délais très raisonnables.

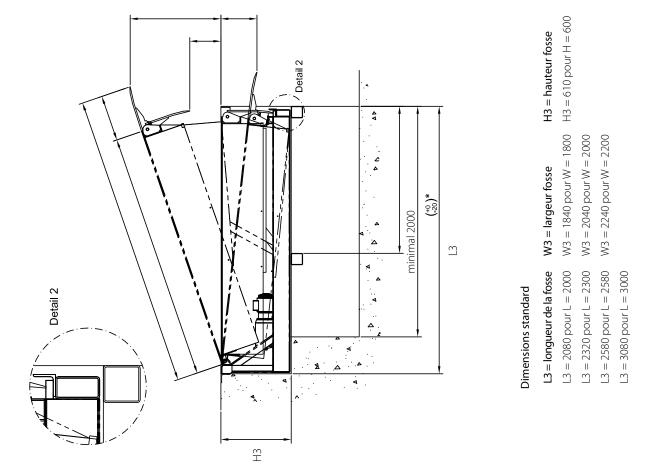


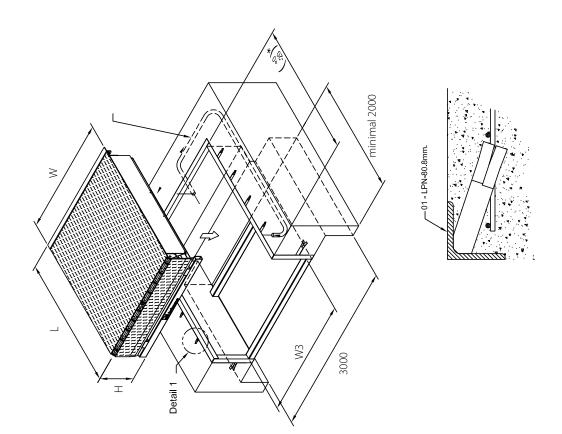


Type encastrable sans enveloppe



Type encastrable avec enveloppe/coffrage



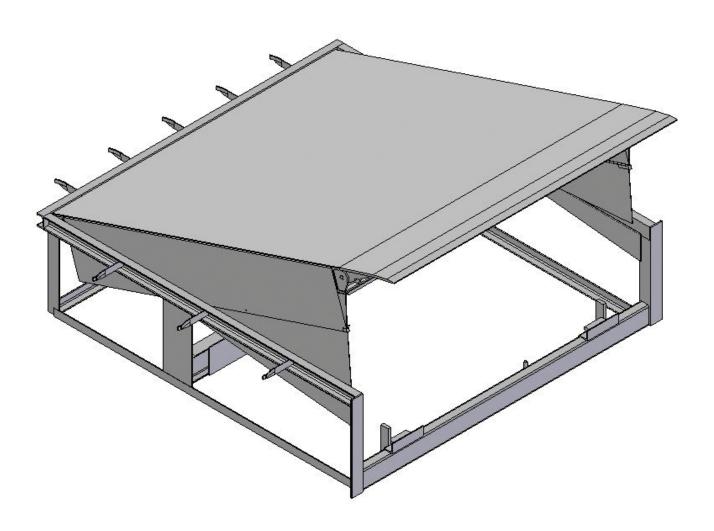


Coffrage fourni par L-DOOR, pourvu de la structure portante adéquate pour la rampe de chargement de votre choix

Type autoportant

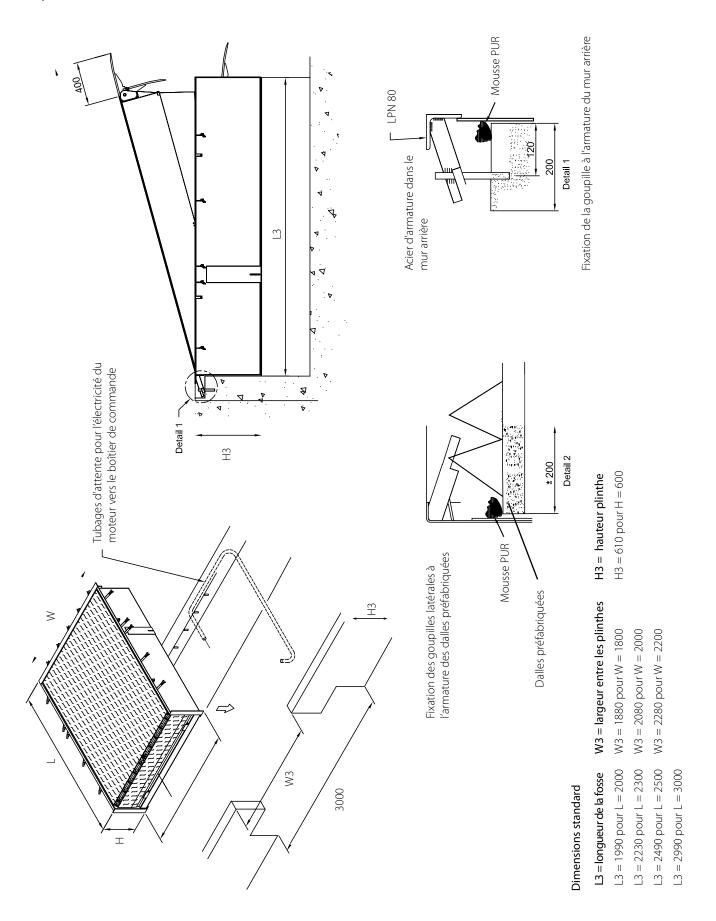
La pose s'effectue avant que la chape ne soit coulée. Cette fosse est toujours munie d'une ouverture de rideau. Le niveleur de quai pend, sans sous-structure, dans la chape.

L'entrepreneur place la plinthe en béton et prévoit une paroi arrière. Ensuite, L-DOOR suspend la rampe de chargement entre la plinthe et le mur arrière. Elle est alors parfaitement positionnée et soudée à l'armature de la paroi arrière. Ensuite, les parois latérales de la fosse sont recouvertes de dalles préfabriquées en béton. Les interstices sont bouchés à l'aide de mousse PUR. La rampe de chargement pend et la chape peut être coulée. La rampe de chargement, munie de son cadre à embétonner pourvu de goupilles, est solidement fixée dans la chape. Le type autoportant s'utilise principalement dans les bâtiments logistiques où plusieurs quais sont alignés.



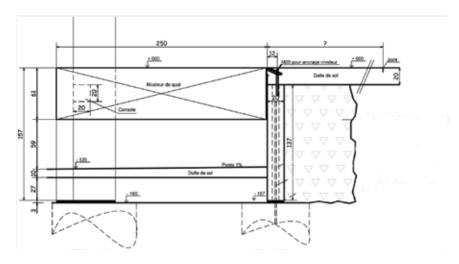


Type autoportant

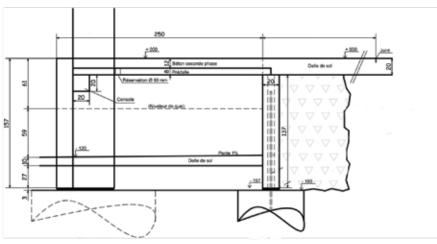


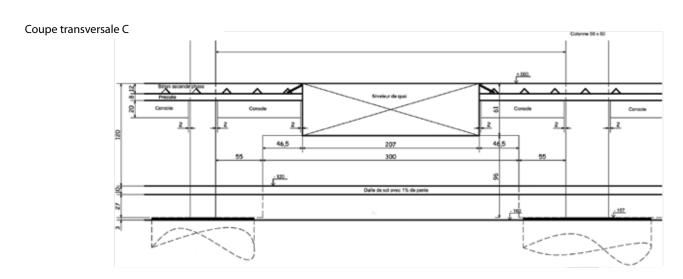
Fosse pour **niveleur de quai** autoportante (2500x2000mm)

Coupe transversale A



Coupe transversale B





Type **box**

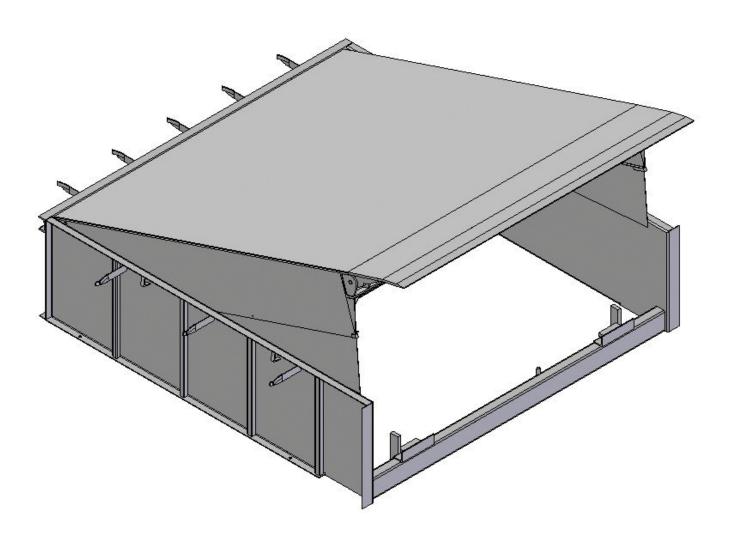
La pose s'effectue avant que la chape ne soit coulée. Ce modèle est généralement muni d'une ouverture de rideau, mais sa présence n'est pas obligatoire. Cette rampe de chargement est entourée d'un coffrage perdu et fixée à une plaque de béton qui ferme l'ouverture de rideau.

L'entrepreneur prévoit l'ouverture de rideau à l'arrière de la plinthe. Elle peut être maçonnée, coulée ou en préfabriqué. Elle est ensuite recouverte d'une solide plaque de béton de +/-200mm. Le modèle box est ensuite fixé et

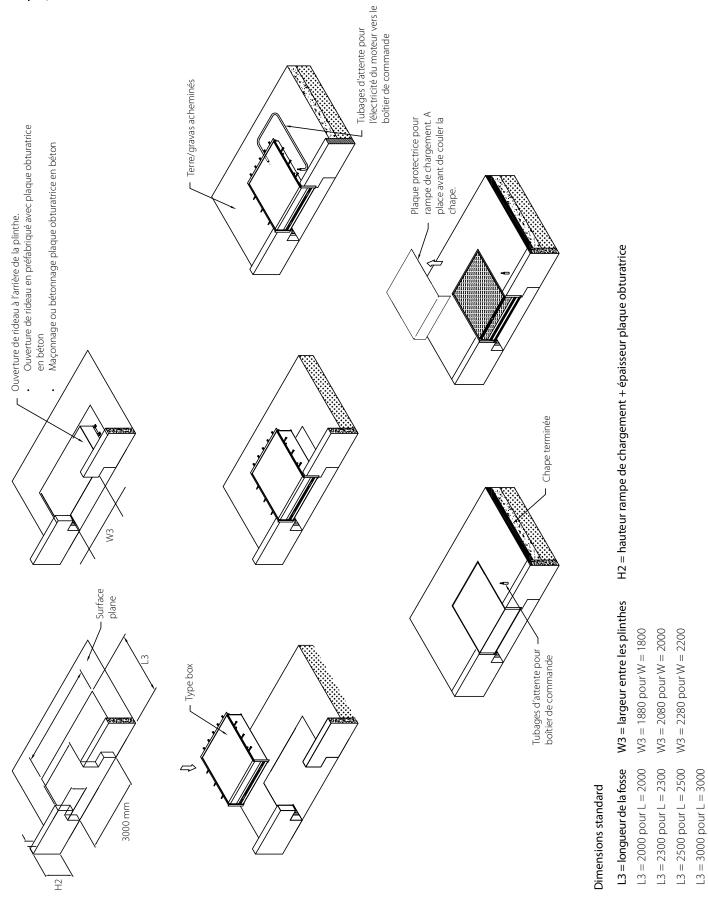
les tubages d'attente installés, après quoi de la terre ou des gravas sont apportés et la chape coulée.

Avantages

Ce type de rampe de chargement présente l'avantage de s'installer très facilement et de ne nécessiter que très peu de travaux. Vu que ce modèle est fixé sur une plaque en béton, le passage de l'air est limité.



Type **box**



Niveleur de quai avec lèvre télescopique

Les niveleurs de quai de L-DOOR avec lèvre télescopique constituent le meilleur choix grâce à leur fonctionnalité et à leur efficacité. La rampe de chargement est équipée d'une lèvre télescopique de 500 mm ou 1000 mm. Elles conviennent parfaitement aux installations pour lesquelles l'isolation de la chaleur interne et externe est cruciale.

Les rampes de chargement télescopiques sont équipées des éléments suivants :

- Une plateforme avec panneau supérieur en tôle gaufrée de 6-8 mm d'épaisseur et un ensemble de profils laminés ;
- Une lèvre compacte et solide composée d'un panneau en tôle gaufrée de 13-15 mm d'épaisseur. L'extrémité de la lèvre est biseautée, ce qui lui permet de parfaitement s'aligner sur le camion ;
- Une sous-structure composée de profils laminés sur lesquels la plateforme et le moteur hydraulique sont installés.



Directives de sécurité et normes

Tous les niveleurs et rampes de chargement ont été calculés et conçus conformément aux directives et normes européennes suivantes. Directives :

2006 / 42 / EC Sécurité et machines.

2004 / 108 / EC Compatibilité électromagnétique.

2006 / 95 / EC Basse tension.

Normes européennes :

EN 1398:2010 Rampes de chargement.

EN ISO 12100-1:2010 Sécurité des machines. Normes générales. Principes de conception généraux.

EN 61000-6-2:2006 Compatibilité électromagnétique. Normes générales. Principes de conception généraux.

EN 61000-6-4:2011 Compatibilité électromagnétique. Normes générales. Immunité pour les environnements industriels.

EN 60204-1:2010 Sécurité des machines – Équipement électrique - Dispositions générales.

Informations générales

Lèvres

Chacune de ces rampes de chargement peut être pourvue de différents types de lèvres.

Lèvre à charnières

Il s'agit d'une lèvre « ouvrante » disponible en longueurs de 400 et 500 mm. En fonction de l'utilisation (transpalette, chariot élévateur électrique et/ou chariot élévateur au diesel/gaz), elle peut être plane à tête doublement fraisée ou pliée à un angle de 5° pour offrir un meilleur raccordement avec la surface. Ses côtés peuvent être droits ou biseautés en fonction du type de camion et de chargement.

Lèvre télescopique

Il s'agit d'une lèvre rétractable à l'horizontale de 500 ou 1000 mm de long. Cette lèvre peut être déployée en fonction de la longueur souhaitée.

Capacité

De manière standard, les rampes de chargement sont conçues pour offrir une résistance dynamique de 6 tonnes (= résistance statique de 9 tonnes). La surface de chargement est alors pourvue d'un panneau en tôle gaufrée de 5/7 d'épaisseur renforcée à l'aide de profils laminés garantissant une résistance sans aucune déformation. La lèvre se compose d'un panneau en tôle gaufrée de 13/15 d'épaisseur et renforcée par les charnières « ouvertes » prolongées.

Sur demande, nous pouvons fournir des rampes de chargement offrant une résistance dynamique de 10, voire 15 tonnes.

Matériaux

Toutes nos rampes de chargement sont disponibles en finition « galvanisation à chaud » ou en inox (304 ou 316). De manière standard, les rampes de chargement métalliques sont de couleur gris anthracite RAL 7016 mais peuvent, sur demande, arborer n'importe quelle couleur RAL.

Sécurité

Toutes nos rampes de chargement affichent le label CE et sont assorties d'une attestation de conformité selon les normes en vigueur.

- Le boîtier de commande est muni d'un bouton d'arrêt d'urgence et affiche un indice de protection IP56.
- Un clapet anti-retour dans le cylindre hydraulique. En cas de départ inattendu du camion, la rampe de chargement se bloque et conserve son niveau.
- Protection des pieds
- Bandes de signalisation
- Sécurité porte- rampe :
 - Porte motorisée : liaison entre les boîtiers de commande
 - Porte manuelle: protection par le biais d'un micro-interrupteur, de capteurs ou de cellules photovoltaïques.
- Soutien à la maintenance
- Retour automatique (sur demande)

Isolation

Le niveleur de quai peut, sur demande, être pourvu d'une isolation sous la plateforme ou de brosses d'étanchéité.



Choisir sa rampe de chargement

Lors du choix de la rampe de chargement, veuillez tenir compte des données suivantes :

- Hauteur de la rampe de chargement : entre 1.100 et 1.300 mm. Il convient de tenir compte de la fréquence ou de la proportion entre camions propres et transport externe.
- La longueur de la rampe de chargement est déterminée en fonction des différences de hauteur maximales entre le quai et la surface de chargement pour vos moyens de transport interne. L'inclinaison autorisée pour une palette manuelle est de max. 6 %, elle est de 8 % pour un transpalette électrique, de max. 11 % pour un chariot élévateur électrique et de max. 15 % pour un chariot élévateur au diesel ou au gaz.
- La différence de hauteur divisée par l'inclinaison détermine la longueur de la rampe de chargement.
- Voici les largeurs disponibles : 1800, 2000 ou 2200mm.
 Tout dépend de la largeur intérieure des camions les plus utilisés et des marchandises à charger.

En option : rampes de chargement avancées

La rampe de chargement de type encastrable peut, si elle est installée dans une structure portante, également se construire sur le côté extérieur de votre bâtiment.

Les structures portantes peuvent être adaptées selon vos souhaits et possibilités spécifiques, avec ou sans tunnel. Cette construction supérieure peut s'assortir de tout type de revêtement (isolé ou transparent).

Accessoires pour rampes de chargement

Guide-roues : différents types et différentes finitions

Dockmatic: protection du quai

Butoirs de quai

Abris de quai : escamotable, cadre fixe, encastrable, gonflable

Coussin d'étanchéité de différents types

Vous trouverez à la page suivante un aperçu des nombreuses possibilités.

Joint d'étanchéité pour niveleur de quai **EM-Flex**

Le joint d'étanchéité pour niveleur de quai Em-Flex offre une protection hermétique contre la poussière, les particules et les particules de diesel. De plus, il se nettoie aisément avec un nettoyeur à haute pression.

Cette solution d'étanchéité efficace vous permet d'éviter les pertes thermiques, tandis que sa base magnétique vous garantit une pose rapide et aisée. D'application universelle, le joint EM-Flex convient à toutes les marques et tous les modèles de niveleurs de quai.

Protégez votre équipement : protecteurs de rails et poteaux antichocs

Les protecteurs de rails et poteaux absorbeurs d'énergie dynamique de L-DOOR vous permettent de protéger votre porte des collisions. Vous éviterez ainsi des frais de réparation importants en cas de maladresse.



Guide-roues pour un confort optimal

Les guide-roues de L-DOOR permettent à un chauffeur de camion de faire une manœuvre d'entrée tout confort. Les guide-roues veillent à ce que l'espace de chargement du camion soit parfaitement aligné sur la rampe de chargement. Vous évitez ainsi les dommages inutiles à votre équipement logistique. Les guide-roues sont fabriqués à base d'acier de qualité galvanisé à chaud.



Dockmatic, le meilleur choix pour une entrée en toute sécurité

Grâce à Dockmatic et à son système de blocage des roues, le camion s'arrête à une distance idéale de la rampe de chargement. Ce système permet un positionnement très précis du camion. Demandez davantage d'informations et une fiche produit détaillée à votre conseiller.







Butoirs de quai en caoutchouc ou en acier

Évitez d'endommager votre quai de chargement et mettez en place les butoirs de quai en caoutchouc ou en acier de L-DOOR. Lors de la construction d'un système de quais de chargement, L-DOOR veille à ce que l'on puisse y travailler rapidement et en toute sécurité. Les opérations de chargement et de déchargement peuvent en effet entraîner bien des dommages à votre quai ou aux camions.

Abris de quai pour un confort et une flexibilité accrus

Utilisation

L'abri de quai, rétractable, a été conçu pour une utilisation dans les entrepôts, centres logistiques et ateliers divers. Il vous garantit une économie d'énergie considérable, une bonne isolation et un confort et une flexibilité accrus lors du chargement et du déchargement.

Description

L'abri de quai se compose d'une construction périmétrique munie d'un embout de connexion qui s'adapte aux dimensions du véhicule. Cette structure est rétractable, c'est-à-dire que l'abri de quai retrouve sa position naturelle lorsque le conducteur exécute une manœuvre erronée.

Composition

L'abri de quai rétractable se compose des éléments suivants :

Construction: se compose de tuyaux en acier galvanisé de 2 mm d'épaisseur soudés à l'aide de barres galvanisées. La toile en PVC est renforcée à l'aide de polyester flexible afin de prolonger sa durée de vie.

Toiles: deux toiles latérales pourvues de bandes de marquage jaunes sont reliées à une toile supérieure faisant office de toit. Ces toiles sont composées de deux couches de tissus souples en polyester. Elles sont flexibles et recouverte d'une couche de PVC de 3 mm d'épaisseur. Elles résistent au vent et aux rayures. La toile supérieure est équipée d'un renforcement soudé résistant aux rayures et assurant une durée de vie prolongée.

Flexibilité et isolation

L'abri de quai rétractable a été spécialement conçu pour accroître la flexibilité lors du chargement et du déchargement de véhicules aux dimensions différentes. Pendant le déplacement des marchandises, l'installation est également protégée de l'extérieur, ce qui permet de réaliser des économies d'énergie et améliore le confort sur le lieu de travail.

Sécurité

Tous les abris de quai sont dotés de bandes réfléchissantes horizontales. Celles-ci facilitent l'arrivée des camions et permettent de réduire le nombre de chocs susceptibles d'endommager les installations ou les véhicules.



| Équipement de quai



Abris de quai gonflables : adaptés à tous vos besoins

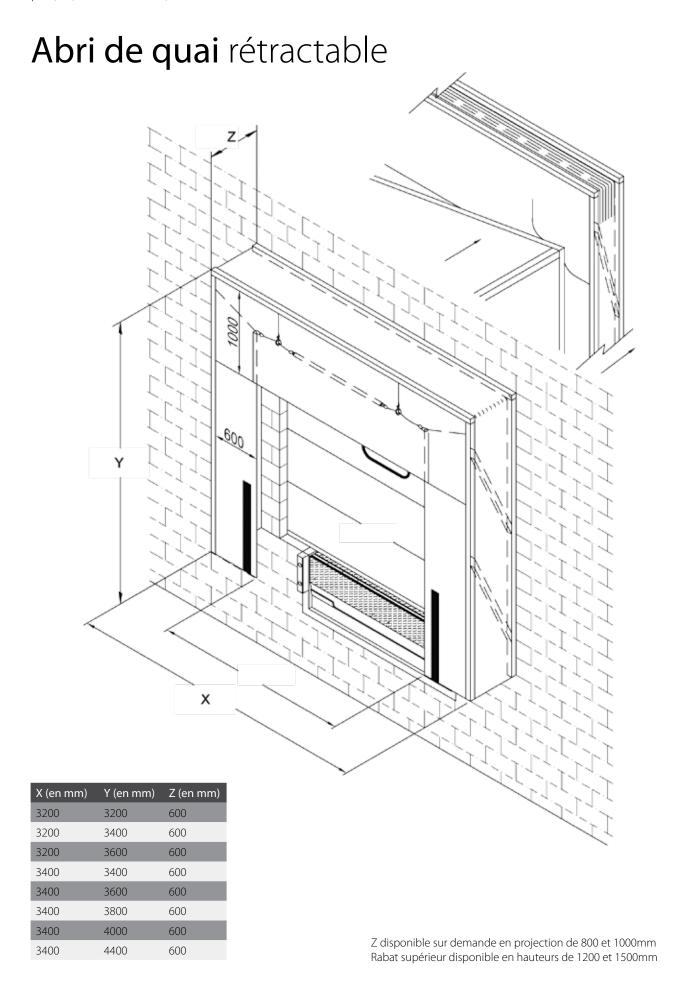
Les abris de quai gonflables ont été conçus afin de garantir une étanchéité optimale lors du chargement et du déchargement. Leur parfaite adaptation au camion permet d'une part une considérable économie d'énergie grâce à l'isolation thermique qu'offre le côté extérieur, et d'autre part une hygiène améliorée à l'intérieur. Et ce sans concession au niveau du confort et de la flexibilité.

Les abris gonflables se composent de voiles en PVC à l'extérieur (d'une épaisseur de 40 mm) et d'un moteur électrique permettant à l'abri de se gonfler lorsqu'un camion s'approche. Les chambres à air latérales se replient lorsque l'abri de quai n'est pas utilisé afin de faciliter les manœuvres d'entrée et d'éviter tout dommage.

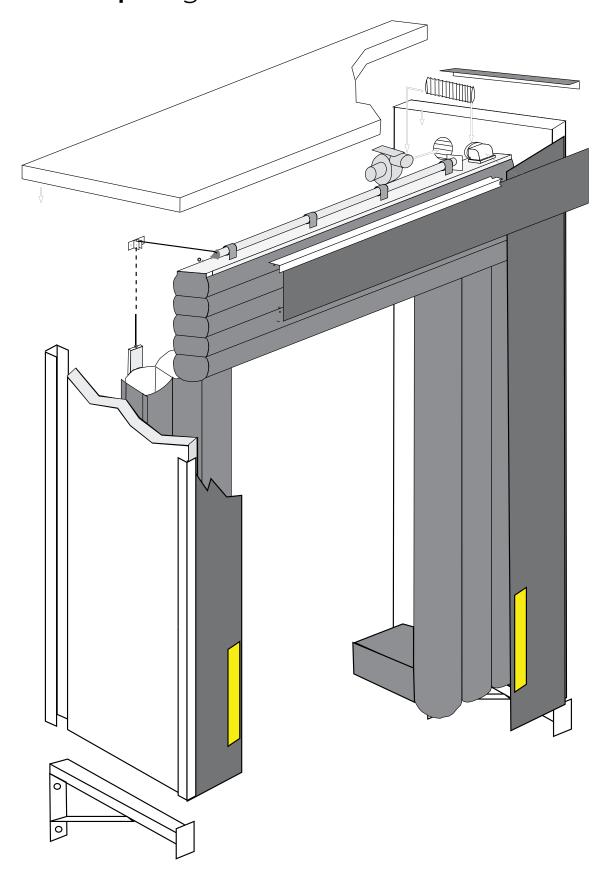
Les chambres à air sont en PVC de 3 mm d'épaisseur. Elles sont particulièrement résistantes et imperméables, garantissant une parfaite étanchéité dans les chambres à air latérales, supérieures et inférieures.

Tous les abris de quai de L-DOOR satisfont à toutes les règles de sécurité en vigueur.





Abri de quai gonflable



Des **portes rapides** de qualité aux applications diverses

La gamme de L-DOOR se compose également de portes rapides pouvant être utilisées tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Les portes à levage rapide permettent de se prémunir des courants d'air, du vent et de la poussière du dehors, et de garder à l'intérieur la chaleur ou le froid. Grâce à leur ouverture et leur fermeture rapide, vos collaborateurs pourront transporter rapidement et efficacement les marchandises dans vos locaux. Les portes à levage rapide sont utilisées à de nombreuses fins. Afin de garantir votre sécurité et celle de vos collaborateurs, les portes à levage rapide sont toujours équipées d'une sécurisation par cellule photoélectrique et d'un « safety edge ».

Porte rapide EXT

Rapide, robuste et fiable en toute circonstance

La porte rapide EXT de L-door est une porte rapide pliante d'une robustesse, d'une fiabilité et d'une sécurité à toute épreuve. Elle convient aux moyennes et grandes ouvertures et fonctionne parfaitement quelles que soient les circonstances, y compris lorsqu'il s'agit d'accès exposés au vent ou à des conditions particulières, comme des espaces tenus sous haute dépression. La porte est équipée d'un moteur entièrement intégré peu gourmand en énergie, pour une durée de vie maximale de la porte. Elle est dotée d'un système d'équilibrage fonctionnant avec des contrepoids modulaires montés sur des pneus robustes, garant d'un fonctionnement sûr, simple et fiable.

Porte rapide SR

Une fonctionnalité maximale grâce à son système de remise en place automatique

La porte rapide SR de L-door présente un atout de taille : son système de remise en place automatique hors du commun et particulièrement innovant. Il suffit d'ouvrir et de refermer automatiquement la porte pour que la toile se remette en place si elle était accidentellement sortie de ses rails. Autrement dit, après une collision, la porte se répare d'elle-même dès sa prochaine ouverture.

Porte rapide SRX

Porte dotée d'une toile autoréparable avec système de contrepoids, pour un accès rapide en toute sécurité. Conçue pour un usage très intensif.

La porte rapide SRX de L-door se caractérise par sa structure autoportante robuste et compacte. Installé à l'avant, son moteur est doté d'un boîtier protecteur noir en ABS d'un design exclusif, garantissant un accès aisé et rapide pour l'inspection de ses composantes. Le moteur est équipé d'un système de réouverture semi-automatique en cas d'urgence (en option), qui peut être entièrement automatisé grâce au système APS. La porte rapide SRX de L-door se distingue par un certain nombre de systèmes de sécurité essentiels, comme le système d'équilibrage, le système SLE (Safety Linear Encoder) et les barrières séquentielles (option).

Porte rapide SRF

La porte rapide pour l'industrie alimentaire Compacte, polyvalente et innovante

La porte rapide SRF de L-door est le meilleur choix en termes d'hygiène et de confort d'utilisation. En marge de ses applications dans l'industrie alimentaire, cette porte rapide peut aussi être utilisée dans les entrepôts, supermarchés et stations de lavage automatiques. La porte rapide SRF de L-door minimise la saleté, les pertes thermiques, le bruit et la poussière. Sa grande rapidité d'ouverture et de fermeture (jusqu'à 1,5 m/seconde) et ses dimensions compactes permettent d'optimaliser le transit des marchandises, personnes et véhicules.



Renforcez votre sécurité à l'aide **d'une porte** ou **d'un volet coupe-feu**



Porte sectionnelle coupe-feu PS60

La résistance au feu de votre porte sectionnelle est obtenue grâce au cadre breveté et au panneau de porte qui appartiennent à la classe RF60.

Les cornières verticales sont placées en même temps que le cadre. Les panneaux, d'une épaisseur de 40 mm et qui composent le panneau de porte, sont installés de la même manière qu'une porte sectionnelle ordinaire. Les portes coupefeu de L-DOOR sont commandées par un moteur hydraulique (trois phases / 400 volts). Lorsqu'un incendie se déclare, un moteur 24V auxiliaire alimenté par un relais basse tension assure la fermeture correcte de la porte. La couleur standard de ces portes coupe-feu est le gris.

La porte sectionnelle coupe-feu présente un nombre d'avantages :

- panneau d'une épaisseur de 40 mm ;
- plastique : aucune formation de rouille
- armature de qualité;
- étanchéité à l'eau et au vent ;
- dimensions bout-à-bout limitées;
- motorisation électrique ou hydraulique ;
- approuvé par l'industrie agricole et alimentaire et par le secteur médical;
- RF60, El60, EW60.

Les portes sectionnelles coupe-feu de L-DOOR ont été testées et approuvées selon les normes européennes CEN1363-1 et CEN1634-1 qui entreront prochainement en vigueur et sont agréées Benor.

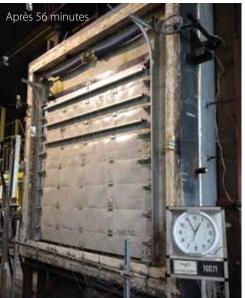
Les photos ci-contre présentent un test de 75 minutes que la porte coupe-feu de L-DOOR réussit avec brio.



BENOR











Volet coupe-feu VR60

La résistance au feu de votre volet est obtenue grâce au cadre breveté et au panneau de porte qui appartiennent à la classe RF60. Le système mécanique est comparable à celui d'une porte sectionnelle. Les profils de guidage sont placés sur le cadre et sont réalisés en deux parties afin de limiter le transfert de température. Ils forment un profil en U qui fait office de guidage pour les lamelles et dans lequel un profil en PVC est glissé, faisant également office de finition et contribuant à l'étanchéité au vent et à l'air. Le tambour de retour (de 159 mm de diamètre) se déplace sur deux paliers universels afin de permettre un enroulement parfait du panneau de porte, sans aucune tension. Les portes coupe-feu de L-DOOR sont actionnées à l'aide d'un alternateur puissant (trois phases/380 volt) couplé à des transmissions roue-vis fiables.

Lorsqu'un incendie se déclare, un moteur 24V supplémentaire se met en marche, alimenté par une source électrique de secours basse tension, assurant une fermeture correcte du volet. Le volet coupe-feu présente un nombre d'avantages :

- plastique : aucune formation de rouille ;
- coloré dans la masse;
- proche d'un volet traditionnel;
- mécanisme et panneau de porte très légers ;
- étanchéité à l'eau et au vent ;
- dimensions bout-à-bout limitées ;
- motorisation MFZ de nouvelle génération ;
- approuvé par l'industrie agricole et alimentaire et par le secteur médical.

Les volets coupe-feu de L-DOOR ont été testés et approuvés selon les normes européennes CEN1363-1 et CEN1634-1 qui entreront prochainement en vigueur et sont agréées Benor.

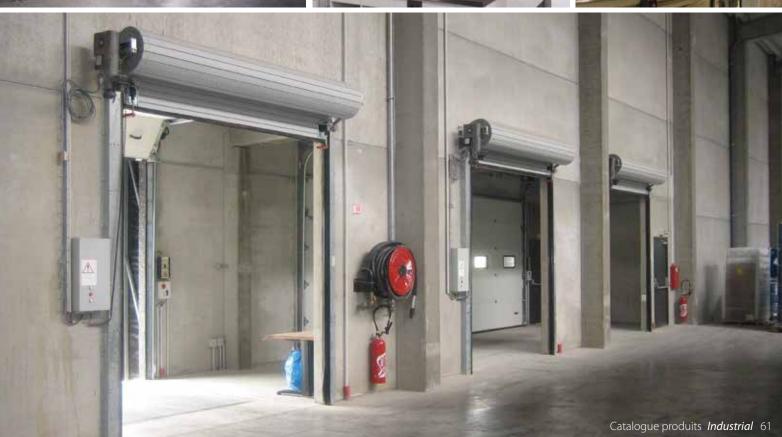












Volets industriels

Volets fermés

Les volets industriels se composent de lamelles en aluminium ou en métal à simple paroi. Ils offrent une excellente protection. Leur aspect métallique confère une apparence solide à ces volets. Les grandes entrées peuvent se fermer à l'aide de ces volets. Des profils isolés à double paroi sont également possibles.

Ces volets peuvent s'actionner manuellement, à l'aide d'un arbre à ressort adapté au poids du volet. Le volet peut se verrouiller à l'aide de verrous ou cylindres. Il est également possible de pourvoir le volet d'un moteur, afin de permettre une ouverture et une fermeture aisées du volet. Il est possible de prévoir un interrupteur à l'intérieur, un interrupteur à clé à l'extérieur, une télécommande manuelle ... Plusieurs options sont possibles. Dans le cas d'un volet électrique, certains aspects de sécurité peuvent ou doivent parfois être pris en considération.

Les moteurs peuvent être équipés d'une commande manuelle d'urgence permettant de tout de même actionner le volet en cas de panne de courant.

Un dispositif de sécurité permet d'éviter que le volet se déroule complètement en cas de panne du moteur. Lorsque la vitesse du tube rotatif dépasse un certain niveau, il est bloqué par le dispositif de sécurité. Pour éviter que le volet soit gêné pendant sa descente ou écrase quelque chose, il est possible de l'équiper d'une détection optique ou d'une protection inférieure. Si vous souhaitez protéger le volet de son environnement, il est également possible de fixer une armoire en métal galvanisé autour du volet.



Cette armoire métallique peut également être peinte dans la couleur RAL de votre choix afin de s'intégrer parfaitement à l'intérieur ou à la façade. La couleur permet également aux guides et cadres de montage de se fondre dans le décor.









Gérez votre équipement logistique en un clin d'œil

Votre terrain d'entreprise couvre une vaste surface et vous aimeriez tout de même disposer d'un aperçu clair de votre équipement logistique. Pour répondre à vos besoins, L-DOOR vous propose un système d'inventaire conçu à la mesure de votre entreprise. Ce système vous permet de suivre de près toutes les interventions dont vos différents équipements de quai et portes ont fait l'objet.

Grâce à ce système, vous pouvez également demander directement des offres de prix et les approuver dans le système, et ce afin de ne pas perdre de temps. Vous pouvez obtenir un aperçu de toutes vos factures en un tournemain. Si vous souhaitez une intervention, il vous suffit de la demander par le biais du système.

Ce système d'intervention est toujours établi à la mesure de votre entreprise.

N'hésitez pas à en parler à votre conseiller.





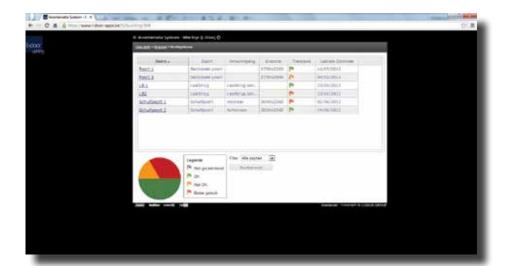
Écran d'identification avec identifiant et mot de passe personnalisés. Vous pouvez prévoir plusieurs comptes d'utilisateur par entreprise, en leur attribuant des droits limités ou non.

| Système d'inventaire



Aperçu de tous les sites et des quantités par sites, avec possibilité de filtrer les données sur la base d'un certain type d'installation (comme par ex. les portes rapides).

Le système vous permet également d'exporter directement les données en Excel.



Aperçu et statut de toutes les installations d'un bâtiment.

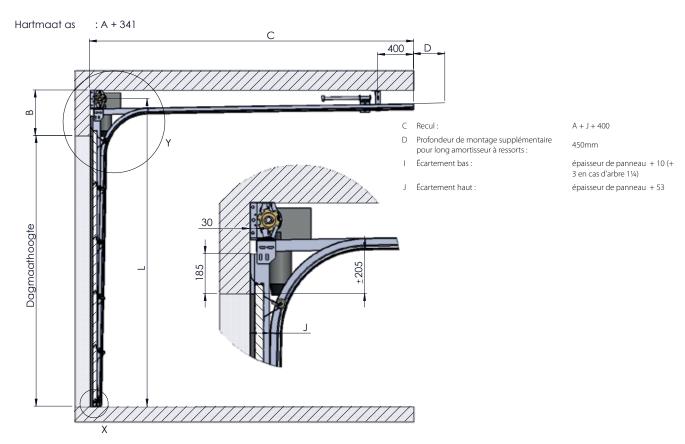


Aperçu du bon de montage (maintenance) par installation.



Informations techniques

Système à linteau normal

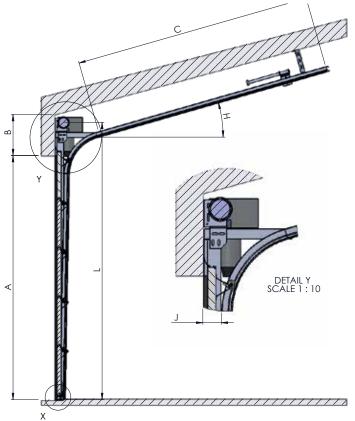


A Hauteur jour	Poulie à câble		Arbre*	B Espace supérieur libre	L Cote d'axe en axe
mm	kg	mm	inch	mm	mm
≤ 3360	≤ 340	Ø 121,6	1	420	A + 341
≤ 5500	≤ 500	Ø 152,4	1	450	A + 341
≤ 9750	≤ 680	Ø 228,6	1	510	A + 387
≤ 9750	≤ 726	Ø 228,6	11⁄4	525	A + 387
* Arbre 1¼ si surface de porte ≥ 28 m²					



Si le moteur venait à être placé du côté gauche, il convient de respecter l'espace latéral nécessaire de l'autre côté de l'image.

Système à linteau normal incliné



C Recul:

D Profondeur de montage supplémentaire pour long amortisseur à ressorts :

I Écartement bas :

J Écartement haut : L Cote d'axe en axe : A + J + 520 450mm

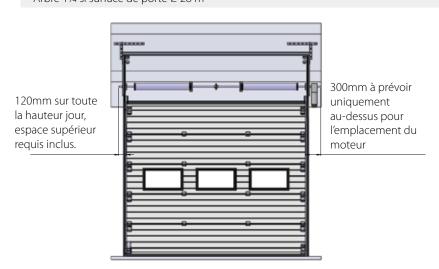
épaisseur de panneau + 10 (+ 3 en cas d'arbre 1¼)

épaisseur de panneau + 53

A + B - K

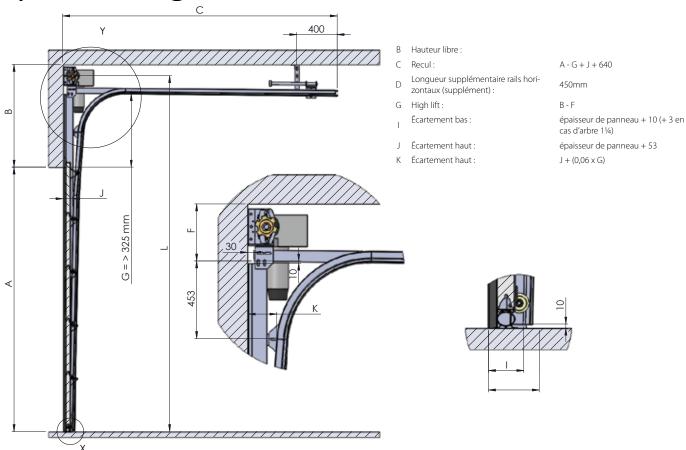
A Hauteur jour	Poulie à câble		Arbre *	B Espace supérieur libre			К
				H = < 10°	H > 10°		
					(40)	(80)	
mm	kg	mm	inch	mm	mm	mm	mm
≤ 3360	≤ 340	Ø 121,6	1	420	460	500	84
≤ 5500	≤ 500	Ø 152,4	1	450	490	530	84
≤ 9750	≤ 680	Ø 228,6	1	510	550	590	133
≤ 9750	≤ 726	Ø 228,6	11/4	525	565	605	133
* Arbro 11/c is surface do norto $> 20 \text{ m}^2$							

^{*} Arbre 1¼ si surface de porte ≥ 28 m²



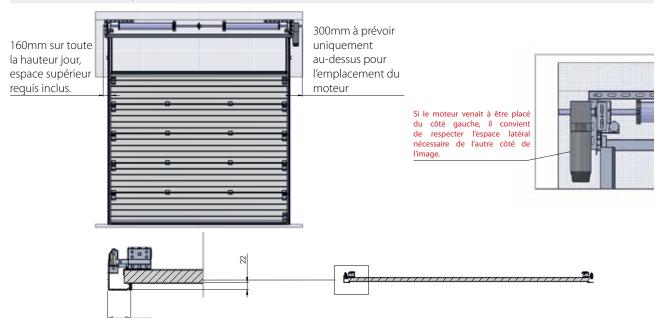
Si le moteur venait à être placé du côté gauche, il convient de respecter l'espace latéral nécessaire de l'autre côté de l'image.

Système high lift

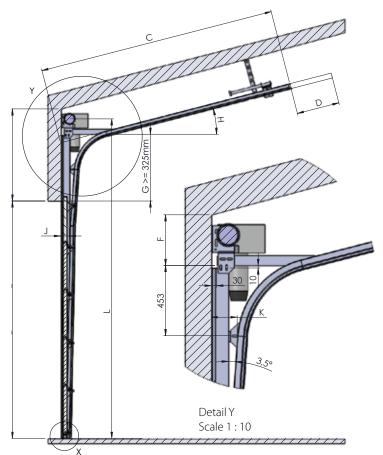


A Hauteur jour	Poulie à câble			Arbre *	F	L Cote d'axe en axe
mm	mm	kg	mm	inch	mm	mm
≤ 4800	G ≤ 1370	≤ 454	Ø 190,5	1	270	A + G + 165
≤ 4800	G ≤ 3050	≤ 454	Ø 234,2	1	310	A + G + 182
≤ 6000	G ≤ 4100	≤ 726	Ø 279,4	1	360	A + G + 207
≤ 6000	G ≤ 4100	≤ 726	Ø 279,4	11/4	360	A + G + 207

^{*} Arbre 1¼ si surface de porte ≥ 28 m²



Système high-lift incliné



B Hauteur libre :

A-G+K+910 Recul:

 $G < 500 \ mm$ profondeur de montage supplémentaire pour long amortisseur 450mm

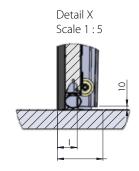
à ressorts :

High lift:

épaisseur de panneau + 10 (+ 3 en cas d'arbre 11/4) Écartement bas :

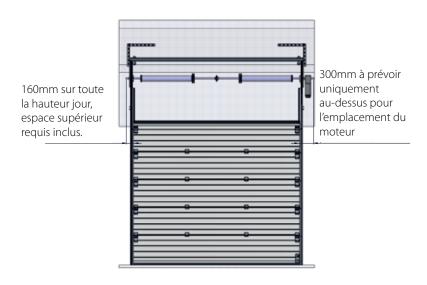
épaisseur de panneau + 53 Écartement haut :

Écartement haut : J + (0,06 x G)



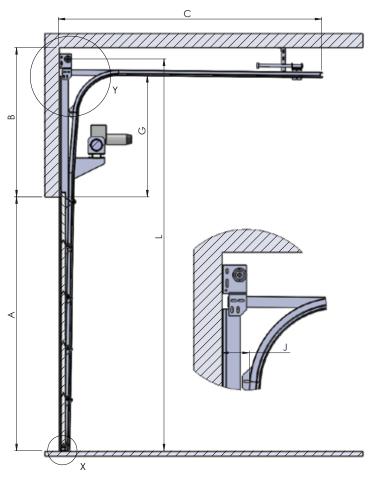
A Hauteur jour	Poulie à câble			Arbre*	F	L Cote d'axe en axe
mm	mm	kg	mm	inch	mm	mm
≤ 4800	G ≤ 1370	≤ 454	Ø 190,5	1	270	A + G + 165
≤ 4800	G ≤ 3050	≤ 454	Ø 234,2	1	310	A + G + 182
≤ 6000	G ≤ 4100	≤ 726	Ø 279,4	1	360	A + G + 207
≤ 6000	G ≤ 4100	≤ 726	Ø 279,4	11/4	360	A + G + 207

* Arbre 1¼ si surface de porte ≥ 28 m²



Si le moteur venait à être placé du côté gauche, il convient de respecter l'espace latéral nécessaire de l'autre côté de

Système High-lift dock



B Hauteur libre : $G + 325 (\ge 1.100 \text{mm})$ C Recul : A - G + J + 650

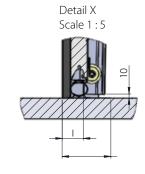
G High lift: B - 250

I Écartement bas : épaisseur du panneau

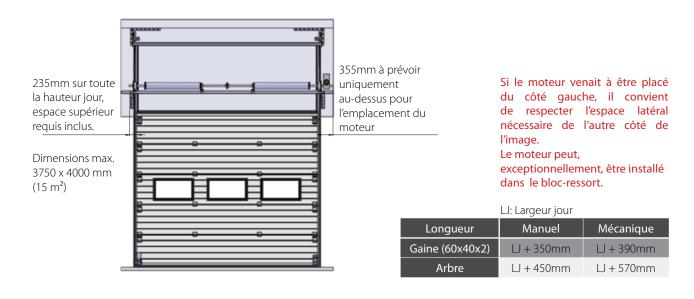
+ 10

J Écartement haut : épaisseur du panneau

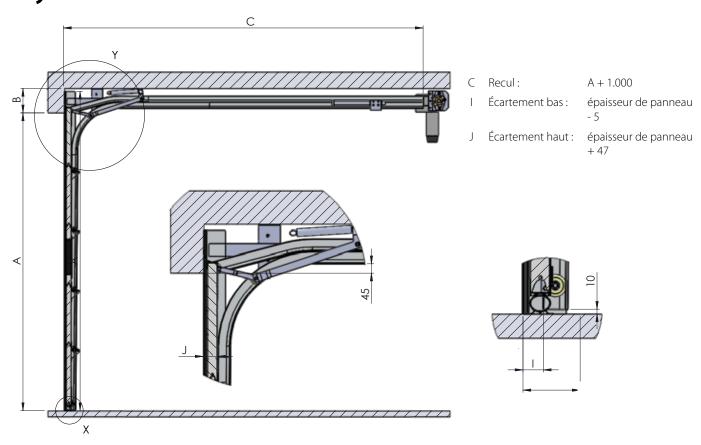
+53



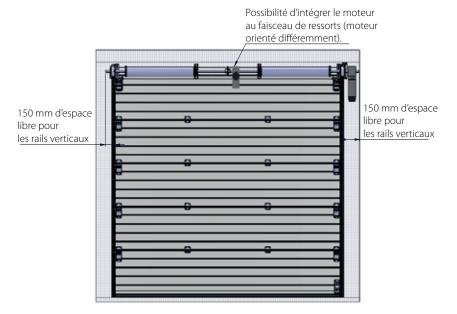
A Hauteur jour		L Cote d'axe en axe		
mm	mm	kg	mm	mm
≤ 4800	G ≤ 1100	≤ 454	Ø 190,5	A + G - 501
≤ 4800	G ≤ 3050	≤ 454	Ø 190,5	A + 535
< 4800	G < 4100	< 726	Ø 234.2	A + 550



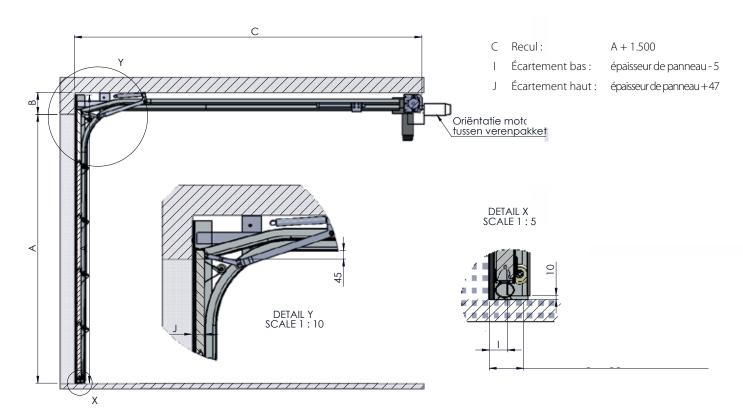
Système à linteau bas



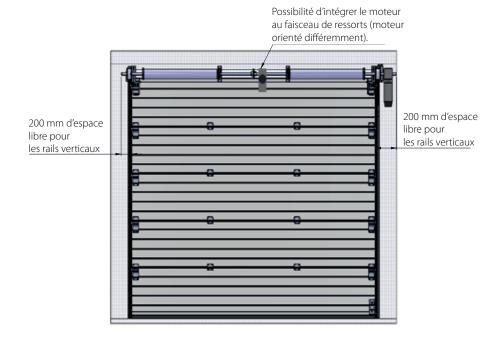
A Hauteur jour	Poulie à câble		B Espace supérieur libre
mm	kg	mm	mm
≤ 5000	≤ 350 Ø 126		min. 200
Max. ≤ 25m² Max. 300kg			



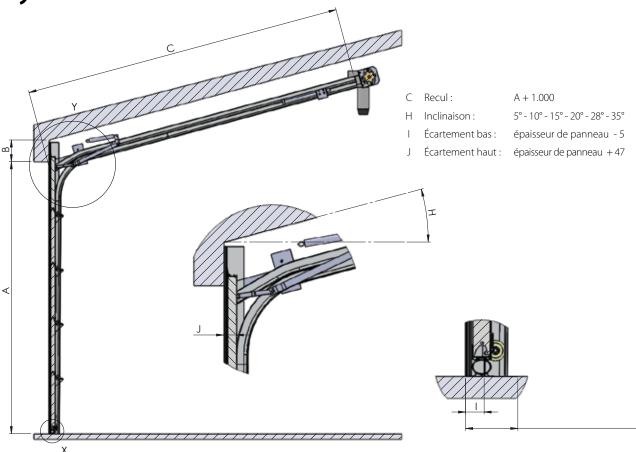
Système à linteau bas 250



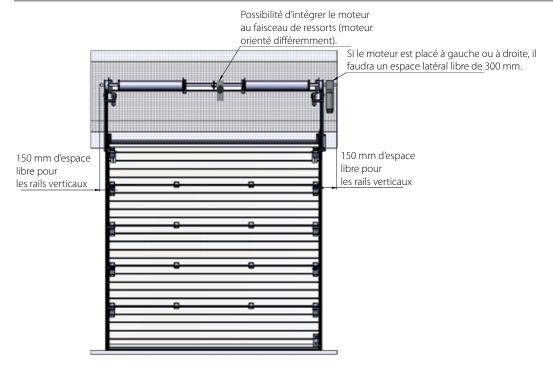
A Hauteur jour	Poulie à câble		B Espace supérieur libre
mm	kg	mm	mm
≤ 9500	≤ 850	Ø 230	min. 250
Max. ≤ 40m ² Max. 500kg			



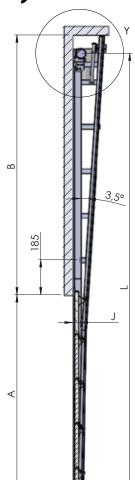
Système à linteau bas incliné

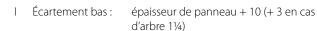


A Hauteur jour	Poulie à câble		B Espace supérieur libre
mm	kg	mm	mm
≤ 5000	≤ 350	Ø 126	min. 200
Max. ≤ 25m² Max. 300kg			



Système de levage vertical

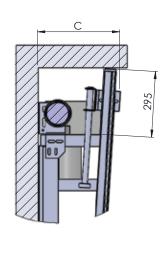


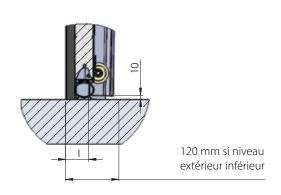


Recul:

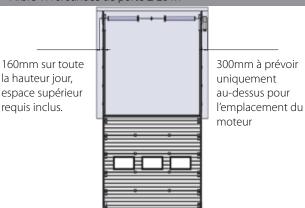
Écartement haut : épaisseur de panneau + 53

 $J + 120 + (0.06 \times A)$



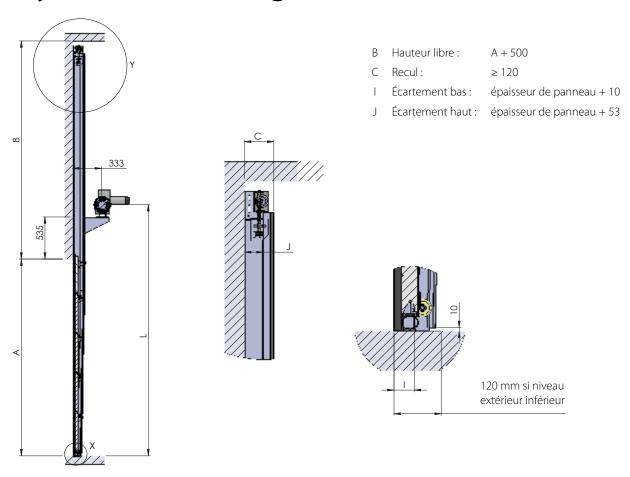


A Hauteur jour	Poulie	à câble	Arbre *	B Espace supérieur libre	L Cote d'axe en axe
mm	kg	mm	inch	mm	mm
≤ 3360	≤ 386	Ø 214,0	1	A + 420	2 x A + 215
≤ 5500	≤ 500	Ø 276,2	1	A + 420	2 x A + 257
≤ 5500	≤ 500	Ø 276,2	11/4	A + 420	2 x A + 257
≤ 8500	≤ 726	Ø 341,5	1	A + 510	2 x A + 290
≤ 8500	≤ 726	Ø 341,5	11⁄4	A + 510	2 x A + 290
* Arbro 11/s is surface do porto $> 28 \text{ m}^2$					

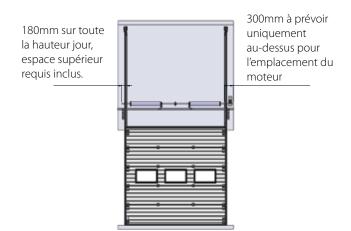


Si le moteur venait à être placé du côté gauche, il convient de respecter l'espace latéral nécessaire de l'autre côté de l'image.

Système de levage vertical dock



A Hauteur jour	Poulie	à câble	Arbre *	Espace supérieur libre	L Cote d'axe en axe
mm	kg	mm	inch	mm	mm
≤ 3300	≤ 386	Ø 214,0	1	A + 445	A + 705
≤ 5500	≤ 600	Ø 276,2	1	A + 480	A + 730



Si le moteur venait à être placé du côté gauche, il convient de respecter l'espace latéral nécessaire de l'autre côté de l'image. Le moteur peut, exceptionnellement, être installé dans le bloc-ressort.

LJ: Largeur jour

Longueur	Manuel	Mécanique
Gaine (60x40x2)	LJ + 340mm	LJ + 340mm
Arbre	LJ + 340mm	LJ + 485mm

Moteur électrique **5.24 -25.4 /9.24-25.4**

Poids max. de la porte sectionnelle $250Kg = <20m^2/400kg < 28m^2$

Diamètre arbre creux	25,4 mm
Couple moteur	50 Nm/90 Nm
Moment statique M	200 Nm
Poids de la porte jusqu'à environ	250 kg
Vitesse de rotation	24 min -1
Puissance moteur	0,30 kW
Tension de service	3 x 230 / 400 V
Fréquence	50 Hz
Tension de commande	230 of 24 V
Courant nominal moteur	1,9 of 1,1 A
Facteur de marche moteur	S3-60% ED
Ligne d'alimentation/fusible	5x1,5 ² / 10A t
Capacité de fin de course, rév. max. de l'arbre creux	20
Plage de température admise (en cas de déviation : demander)	-5°C / +40°C
Niveau de bruit continu	<70 dB(A)
Indice de protection	54 IP
Poids	15 kg

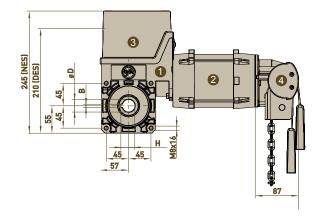


Dimensions:

- 1 Arbre creux/commande à vis sans fin
- 2 Moteur électrique
- 3 Fin de course
- 4 Dispositif d'arrêt d'urgence

Diamètre arbre creux :

L [25.4mm] H [6.35mm] P [28.4mm]



Il est possible de procéder à une commutation du couplage du moteur électrique en étoile (par défaut) $(3 \times 400 \text{ V} + \text{N+ PE})$ vers un couplage en triangle $(3 \times 230 \text{ V} + \text{PE})$.

Moteur électrique 5.24-25.4WS/9.24-25.4WS monophasé

Poids max. de la porte sectionnelle 250Kg = <20m²/400kg <28m²

Diamètre arbre creux	25,4 mm
Couple moteur	50 Nm/90Nm
Moment statique M	200 Nm
Poids de la porte jusqu'à max.	250 kg
Vitesse de rotation	24 min -1
Puissance moteur	0,37 kW
Tension de service	1 x 230 V
Fréquence	50 Hz
Tension de commande	230 of 24 V
Courant nominal moteur	3,5 A
Facteur de marche moteur	S3-40% ED
Ligne d'alimentation/fusible	3x1,5 ² / 10A t
Capacité de fin de course, rév. max. de l'arbre creux	20
Plage de température admise (en cas de déviation : demander)	-5°C / +40°C
Niveau de bruit continu	<70 dB(A)
Indice de protection	54 IP
Poids	15 kg

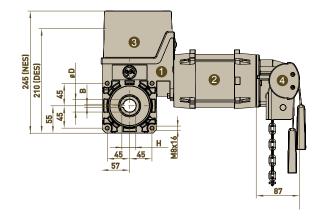


Dimensions:

- 1 Arbre creux/commande à vis sans fin
- 2 Moteur électrique
- 3 Fin de course
- 4 Dispositif d'arrêt d'urgence

Diamètre arbre creux:

L [25.4mm] H [6.35mm] P [28.4mm]



En l'absence de courant triphasé, il est possible de recourir à un moteur électrique monophasé (2 x 230 V+ PE). Un moteur électrique monophasé est cependant limité à un poids de porte de 250 kg et ne peut s'utiliser dans des parkings souterrains où son usage sera fréquent.

Moteur électrique **FU 14.80**

Poids max. de la porte sectionnelle 600Kg = < 40m²

Diamètre arbre creux	25,4 / 31,75mm
Couple moteur	140 Nm
Moment statique M	450 Nm
Poids de la porte jusqu'à max.	600 kg
Vitesse de rotation	24 min -1
Puissance moteur	0,85 kW
Tension de service	1 x 230 V
Fréquence	50 / 60 Hz
Courant nominal moteur	2,1 of 1,2 A
Facteur de marche moteur	S3-60% ED
Ligne d'alimentation/fusible	3x1,5 ² / 10A t
Capacité de fin de course, rév. max. de l'arbre creux	40
Plage de température admise (en cas de déviation : demander)	-5°C / +40°C
Niveau de bruit continu	<70 dB(A)
Indice de protection	54 IP
Poids	24 kg

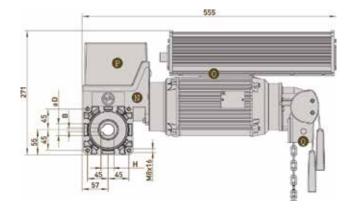


${\sf Dimensions}:$

- 1 Arbre creux/commande à vis sans fin
- 2 Moteur électrique
- 3 Fin de course
- 4 Dispositif d'arrêt d'urgence

Diamètre arbre creux :

L [25.4mm] H [6.35mm] P [28.4mm] L [31.75mm] H [6.35mm] P [34.7mm]



1 x 230V SOFT-STOP-START

Moteur électrique 14.21 - 31.75

Poids max. de la porte sectionnelle $650 \text{Kg} > 28 \text{m}^2 = <40 \text{m}^2$

Diamètre arbre creux	31.75 mm
Couple moteur	140 Nm
Moment statique M	600 Nm
Poids de la porte jusqu'à max.	650 kg
Vitesse de rotation	21 min -1
Puissance moteur	0,45 kW
Tension de service	3 x 230 / 400 V
Fréquence	50 Hz
Tension de commande	230 of 24 V
Courant nominal moteur	4,3 / 2,5 A
Facteur de marche moteur	S3-60% ED
Ligne d'alimentation/fusible	5x1,5 ² / 10A t
Capacité de fin de course, rév. max. de l'arbre creux	20 (14*)
Plage de température admise (en cas de déviation : demander)	-5°C / +40°C
Niveau de bruit continu	<70 dB(A)
Indice de protection	54 IP
Poids	16 kg

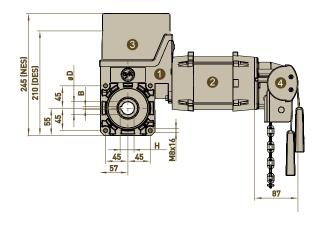


Dimensions:

- 1 Arbre creux/commande à vis sans fin
- 2 Moteur électrique
- 3 Fin de course
- 4 Dispositif d'arrêt d'urgence

Diamètre arbre creux :

L [31.75mm] H [6.35mm] P [34.7mm]



Le moteur électronique est par défaut couplé en étoile (3 x 400 V + N+ PE). Cette configuration peut être transformée en un couplage en triangle (3 x 230 V + PE).

Moteur électrique SE6.65 DU Dynamic duo

Poids max. de la porte sectionnelle $300Kg = <24m^2$

Diamètre arbre creux	25,4/31.75 mm
Couple moteur	60 Nm
Moment statique M	450 Nm
Poids de la porte jusqu'à max.	300 kg
Vitesse de rotation	20-65 min -1
Puissance moteur	0,45 kW
Tension de service	3 x 400 V
Fréquence	50 Hz
Courant nominal moteur	0,9 A
Facteur de marche moteur	S3-60% ED
Ligne d'alimentation/fusible	5x1,5 ² / 10A t
Capacité de fin de course, rév. max. de l'arbre creux	20 (14*)
Plage de température admise (en cas de déviation : demander)	-5°C / +40°C
Niveau de bruit continu	<70 dB(A)
Indice de protection	54 IP
Poids	16 kg

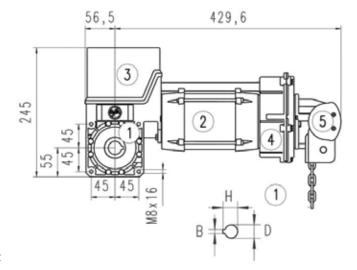


Dimensions:

- 1 Arbre creux/commande à vis sans fin
- 2 Moteur électrique
- 3 Fin de course
- 4 Transformateur direct TD
- 5 Dispositif d'arrêt d'urgence CR (chaîne rapide)

Diamètre arbre creux :

L [25,4/31.75mm] H [6.35mm] P [28,4/34.7mm]



Le moteur électrique Dynamic duo fonctionne uniquement avec un couplage en étoile (3 \times 400 V + PE).

* Capacité de fin de course si diamètre de l'arbre creux de 31,75 mm



Système de contrôle **TS 970**

Le système de contrôle TS 970 est fourni de manière standard. Ce système de contrôle est préparé à accueillir différents éléments de commande.

Spécifications techniques du système de contrôle TS 970

Dimensions boîtier	155mm x 386mm x 90 mm (lxhxp)
Alimentation courant triphasé	3 x 230/400V AC +/- 5%, 5060 Hz
Courant alternatif	1 x 230V +/- 5%, 5060 Hz
Tension d'entrée 3 x 400V AC	max. 3kW
Alimentation commande via L1, L2 400V AC o	f 230 V AC +/- 10%, 5060 Hz Protection avec fusible F1 (1A t)
Protection de l'utilisateur fusible	10A lent
Consommation électrique d'environ 15VA (sar	ns transmission et ext. 230V - consommateur)
Alimentation externe 1	230V via L1 et N
Protection avec fusible F1 (1At)	
Alimentation externe 2	24V DC non réglée, capacité de charge de max. 150 mA Protection via fusible électronique
Entrées de commande	24V DC / typ. 10 mA
Durée minimale du signal pour les commandes d'entrée	> 100ms
Position du relais	Lorsque des charges inductives sont utilisées (elles sont par exemple connectées au relais), il convient de recourir à des diodes de roue libre et de respecter les mesures d'antiparasitage.
Charge d'un contact par 230 V	max. 1A
Gamme de température fonctionnement	+0+40°C
Conservation	+0+50°C
Humidité ambiante	jusqu'à 93 % sans condensation
Vibration	Montage sans vibrations, par ex. sur un mur maçonné
Classe de protection boîtier	IP65



Aperçu succinct des fonctions pour un système de commande TS970

Commande jusque max. 3 kW par 400V / 3~ avec contact de fin de course DES pour fixation au sol

Écran pour affichage à deux chiffres des 7 segments pour

- programmation de la commande
- mode statut/info/erreur

Tension réseau

- 400V / 3~ avec et sans guide N
- 230V / 3~
- 230V / 1~ (pour les moteurs de courant alternatif)

Mode porte industrielle

- mode d'ouverture et de fermeture avec veille automatique
- mode d'ouverture automatique et de fermeture avec veille automatique (sans sécurité de contact optique)
- mode d'ouverture et de fermeture automatique (mode de fermeture automatique combiné à une sécurité de contact optique)

Reconnaissance et traitement automatiques de trois évaluations de sécurité de contact optique

- 8K2 principe de fermeture
- 1K2 principe d'ouverture
- sécurité de contact optique (système Fraba)

Fermeture automatique

- à l'issue d'un temps d'ouverture paramétré, de 1 à max. 240 secondes
- le temps peut également être raccourci si le faisceau d'une photocellule est franchi
- peut être interrompu à l'aide d'un interrupteur distinct

Raccordement pour appareils externes

- 230V (si alimentation réseau 400V / 3~ avec N), capacité de charge jusqu'à 1A

24V DC, capacité de charge jusqu'à 150mA

Touches dans le couvercle du boîtier de commande OPEN/STOP/CLOSE

Possibilités de raccordement d'appareils de commande supplémentaires

- touche de verrouillage du bouton d'arrêt d'urgence
- interrupteur de sécurité supplémentaire
- appareil de commande externe OPEN/STOP/CLOSE
- surveillance par cellules photoélectriques pour la sécurité des objets (Stop + nouvelle ouverture)
- émetteur d'impulsions à canal unique, par ex. Interrupteur à tirette pour Open/Close/Stop nouvelle ouverture ou commande radio
- interrupteur à clé pour l'activation de la position intermédiaire
- 1x sortie relais libre de potentiel (échangeur), signal de sortie du contact de fin de course supplémentaire pour la notification ou le raccordement d'un clignotant (avertissement)

Accessoires du système de contrôle TS 970

Si le système de contrôle TS970 est utilisé en combinaison avec un SE6.65 Dynamic Duo (moteur avec régulateur de fréquence), les dispositifs résidentiels résiduels installés doivent être de catégorie B!

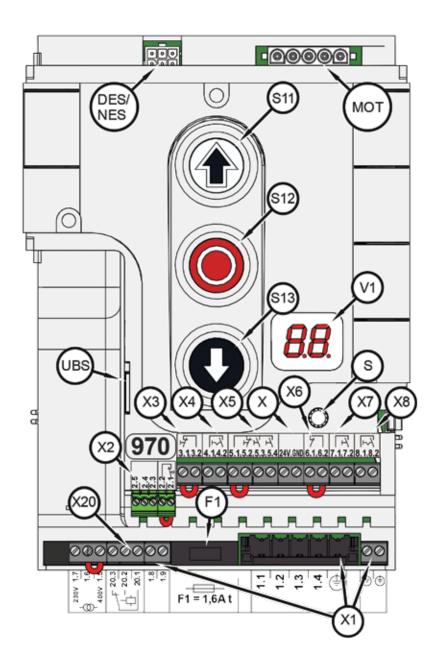
L'interruption de tension (disjoncteur/fiche CEE) doit être aisément accessible et être montée entre environ 0,6 m et 1,7 m au-dessus du sol.

La commande doit être sécurisée contre le court-circuit et la surcharge au niveau de tous les pôles dont la valeur du fusible est de max. 10A par phase. Pour ce faire, il sera recouru à un fusible automatique tripolaire dans le cas des réseaux triphasés ou à un fusible automatique unipolaire pour les réseaux de courant alternatif.

Automatisation

Possibilités de raccordement du système de contrôle TS 970

Le système de contrôle TS 970 est pourvu de numéros avec source de tension universelle. Chaque chiffre correspond à une possibilité de raccordement spécifique.



DES/NES	Raccordement DES ou NES des interrupteurs de fin de course
F1	Fusible 1.6 A(T)
MOT	Raccordement moteur
S	Bouton de réglage
S11	Bouton-poussoir HAUT
S12	Bouton-poussoir STOP
S13	Bouton-poussoir BAS
UBS	Commande universelle capteur à soquet
V1	Affichage
Χ	Raccordement 24V, interrupteurs externes
X1	Raccordement réseau
X2	Cadres de sécurité avec connecteur mâle à souder
Х3	Interrupteur d'arrêt d'urgence
X4	Fermeture automatique on/off
X5	Boîtier de commande externe à 3 boutons
X6	Surveillance par cellule photoélectrique à réflexion et à voie unique
X7	Interrupteur à tirette / récepteur radio
X8	Ouverture intermédiaire on/off
X20	Contact à relais libre de potentiel 1



Système de contrôle **TS 981**

Le système TS 981 est disponible en option. Ce système de contrôle est préparé de manière la plus optimale qui soit à accueillir différents éléments de commande.

Spécifications techniques du système de contrôle TS 981

Dimensions boîtier	190mm x 300mm x 115 mm (lxhxp)	
Alimentation courant triphasé	3 x 230/400V AC +/- 5%, 5060 Hz	
Courant alternatif	1 x 230V +/- 5%, 5060 Hz	
Tension d'entrée 3 x 400V AC	max. 3kW	
Alimentation commande via L1, L2 400V AC ou 230 V AC +/-	10%, 5060 Hz Protection avec fusible F1 (1A t)	
Protection de l'utilisateur fusible	10A lent	
Consommation électrique d'environ 15VA (sans transmission et ext. 230V - consommateur)		
Alimentation externe 1	230V via L1 et N	
Protection avec fusible F1 (1A t)		
Alimentation externe 2	24V DC non réglée, capacité de charge de max. 150 mA, Protection via fusible électronique	
Entrées de commande	24V DC / typ. 10 mA	
Durée minimale du signal pour les commandes d'entrée	> 100ms	
Position du relais	Lorsque des charges inductives sont utilisées (elles sont par exemple connectées au relais), il convient de recourir à des diodes de roue libre et de respecter les mesures d'antiparasitage.	
Charge d'un contact par 230 V	max. 1A	
Gamme de température fonctionnement	+0+40°C	
Conservation	+0+50°C	
Humidité ambiante	Jusqu'à 93% sans condensation	
Vibration	Montage sans vibrations, par ex. sur un mur maçonné	
Classe de protection boîtier	IP54 (CEE - fiche), IP65 disponible	



Aperçu succinct des fonctions pour un système de commande TS981

Commande jusque max. 3 kW par 400V / 3~ avec contact de fin de course DES pour fixation au sol

Écran pour affichage à deux chiffres des 7 segments pour

- programmation de la commande
- mode statut/info/erreur

Chargement et sauvegarde de mises à jour logicielles

Tension réseau

- 400V / 3~ avec et sans guide N
- 230V / 3~
- 230V / 1~ (pour les moteurs de courant alternatif)

Mode porte industrielle

- mode d'ouverture et de fermeture avec veille automatique
- mode d'ouverture automatique et de fermeture avec veille automatique (sans sécurité de contact optique)
- mode d'ouverture et de fermeture automatique (mode de fermeture automatique combiné avec une sécurité de contact optique)

Reconnaissance et traitement automatiques de trois évaluations de sécurité de contact optique

- 8K2 principe de fermeture
- 1K2 principe d'ouverture
- sécurité de contact optique (système Fraba)

Fermeture automatique

- à l'issue d'un temps d'ouverture paramétré, de 1 à max. 240 secondes
- le temps peut également être raccourci si le faisceau d'une photocellule est franchi
- peut être interrompu à l'aide d'un interrupteur distinct

Raccordement pour appareils externes

- 230V (si alimentation réseau 400V / $3\sim$ avec N), capacité de charge jusqu'à 1,6A 24V DC, capacité de charge jusqu'à 1.000mA

Touches dans le couvercle du boîtier de commande OPEN/STOP/CLOSE

Possibilités de raccordement d'appareils de commande supplémentaires

- touche de verrouillage du bouton d'arrêt d'urgence
- interrupteur de sécurité supplémentaire
- appareil de commande externe OPEN/STOP/CLOSE
- surveillance par cellules photoélectriques pour la sécurité des objets (Stop + nouvelle ouverture)
- émetteur d'impulsions à canal unique, par ex. interrupteur à tirette pour Open/Close/Stop nouvelle ouverture ou commande radio
- interrupteur à clé pour l'activation de la position intermédiaire
- 2x sortie relais libre de potentiel (échangeur), signal de sortie du contact de fin de course supplémentaire pour la notification ou le raccordement d'un clignotant (avertissement)

Commande du feu stop intégrée pour règlement du trafic

- circulation en sens unique

Accessoires du système de contrôle TS 981

Si le système de contrôle TS981 est utilisé en combinaison avec un SE6.65 Dynamic duo (moteur avec régulateur de fréquence), les dispositifs résidentiels résiduels installés doivent être de catégorie B!

L'interruption de tension (interrupteur principal/fiche CEE) doit être aisément accessible et être montée entre environ 0,6 m et 1,7 m au-dessus du sol.

La commande doit être sécurisée contre le court-circuit et la surcharge au niveau de tous les pôles dont la valeur du fusible est de max. 10A par phase. Pour ce faire, il sera recouru à un fusible automatique tripolaire dans le cas des réseaux triphasés ou à un fusible automatique unipolaire en cas de réseaux de courant alternatif.

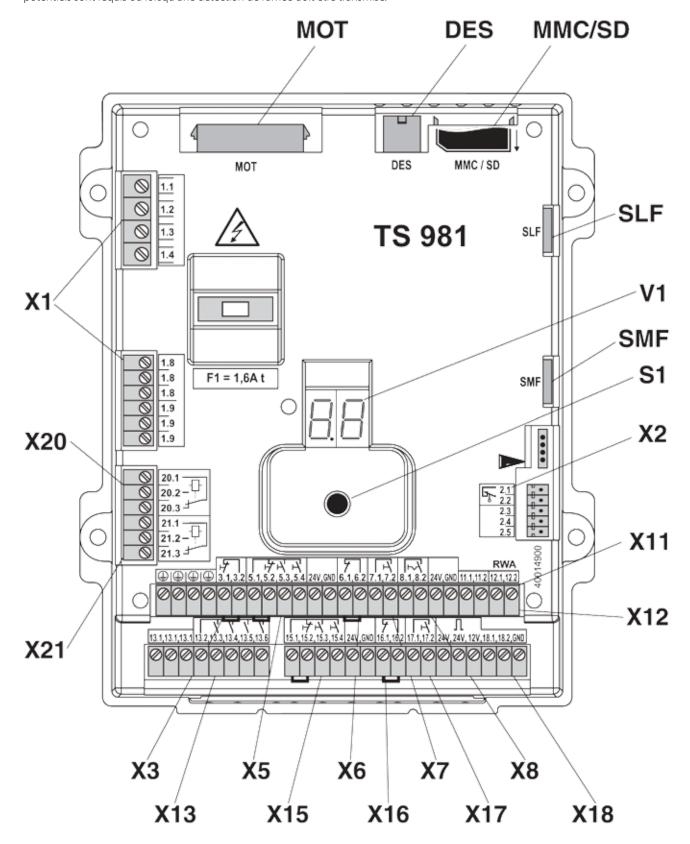
Le raccordement de la commande à l'installation domestique doit s'effectuer à l'aide d'un dispositif de fractionnement du réseau largement dimensionné à tous les pôles, conformément à la norme EN 12453.

Il peut à cet effet être recouru à un connecteur (16A CEE) ou un disjoncteur.

Possibilités de raccordement du système de contrôle TS 981

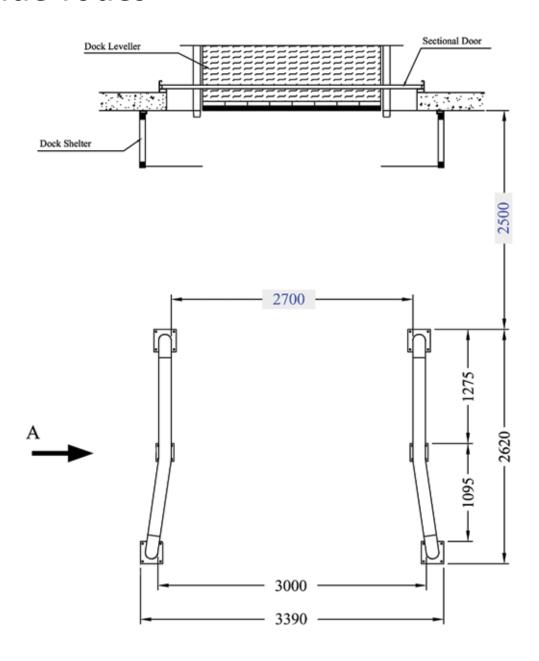
Le système de contrôle TS 981 est pourvu de numéros avec source de tension universelle.

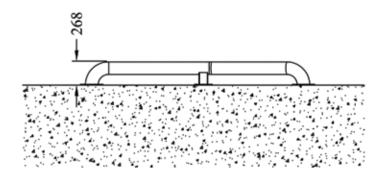
Chaque chiffre correspond à une possibilité de raccordement spécifique. Ce système de commande est optionnel et est par exemple nécessaire dans des parkings souterrains où un système de feux de circulation est indispensable, lorsque plusieurs contacts libres potentiels sont requis ou lorsqu'une détection de fumée doit être transmise.



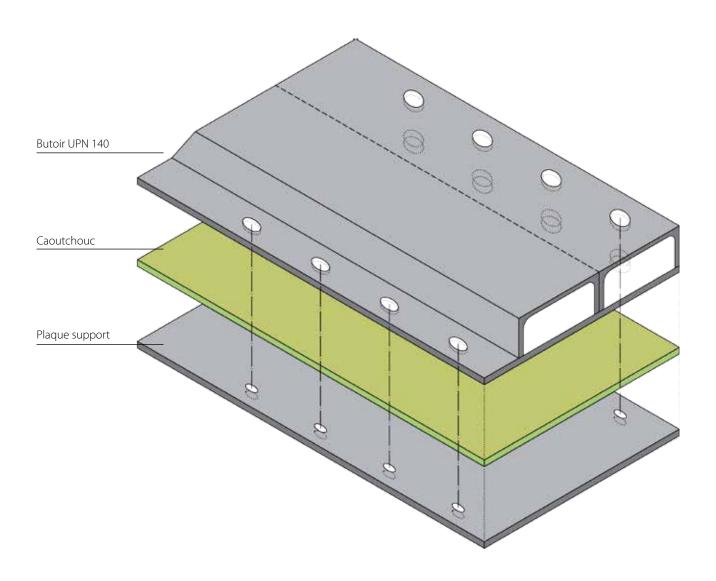
X1	Raccordement au réseau et alimentation externe 230V	
1.9	L1 sécurisé avec F1 = 1,6A	
1.8	N (uniquement pour 3 x 400V, N, PE en 1 x 230V, N, PE enroulement symétrique)	
X2	Bord sensible avec fiche court-circuit	
Х3	Interrupteur bouton d'arrêt d'urgence	
X8	Interrupteur à clé pur position intermédiaire	
X11	Interrupteur à clé ON/OFF pour fermeture temporisée automatique	
X12	Fonction d'évacuation de la fumée et de la chaleur	
X13	Raccordement feu stop 2x rouge/vert	
X18	Sécurité à la fermeture intégrée et/ou double	
X20	Position du relais libre de potentiel 1	
X21	Position du relais libre de potentiel 2	
X5	Interrupteur à trois touches / Interrupteur à clé	
X6	Réflexion/contrôle par cellules photoélectriques monodirectionnelles	
X7	Interrupteur à tirette	
X15	Interrupteur à trois touches/ Interrupteur à clé	
X16	Réflexion/contrôle par cellules photoélectriques monodirectionnelles	
X17	Interrupteur à tirette	
Commandes de l'intérieur et commandes de l'extérieur		
DES	Raccordement contact fin de course	
MOT	Raccordement moteur	
MMC/SD	Interface pour carte mémoire	
SLF	Interface pour fonction sas	
SMF	Interface pour fonction	
S1	Bouton de paramétrage	
V1	Affichage 7 segments	

Guide-roues





Butoir de quai Mammouth



Disponible en UPN 140 et UPN 160



L-DOOR Siège

Denderstraat 29 B-1770 Liedekerke T 0032 (0)53 64 44 00 F 0032 (0)53 66 94 02 info@l-door.be www.l-door.be







Copyright © L-DOOR Group 2015

Vous pouvez adresser vos remarques relatives à cette publication à communication@l-door.be.

Tous droits réservés.

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni intégrée à une banque de données automatisée et/ou rendue publique sous aucune forme ou par aucun moyen électronique, mécanique, photocopies ou autres sans l'autorisation préalable et écrite de L-Door Group.

Responsabilité.

Le contenu de ces informations produit a été conçu avec le plus grand soin. Cependant, L-Door industrial se réserve le droit d'apporter des modifications techniques à ses produits, sans notification préalable.

Directives concernant les couleurs : les différentes méthodes d'impression peuvent provoquer des différences au niveau des couleurs.

L-DOOR GROUP © - 2015 - Catalogue produits - Indsutrial - FR - v2

Découvrez également notre gamme pour particuliers. Demandez votre catalogue produits.



L-DOOR Group

Denderstraat 29 B-1770 Liedekerke T 0032 (0)53 64 44 00 F 0032 (0)53 66 94 02 info@l-door.be www.l-door.be









