

Mode d'emploi
Residential



FR

L-door
PORTES SECTIONNELLES

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX



Plusieurs mesures de précaution doivent être prises pour assurer une utilisation et une maintenance en toute sécurité de cette porte sectionnelle. Veuillez donc, pour la sécurité de tous, prendre les avertissements et indications suivants en considération ! En cas de doute, n'hésitez pas à prendre contact avec votre fournisseur.

Ce manuel a trait à l'utilisation et à la commande de la porte sectionnelle standard. Il se peut que ce mode d'emploi doive être complété d'instructions distinctes pour les autres composants.

- Veuillez lire au préalable ce mode d'emploi attentivement.
- Toutes les pièces fournies ont été calculées pour cette porte sectionnelle spécifique. L'ajout d'autres pièces peut avoir une influence négative sur la sécurité de la porte. La garantie prendra fin si des pièces sont ajoutées ou modifiées sans concertation préalable avec le fournisseur.
- Veuillez ne pas laisser des enfants actionner cette porte. Ils pourraient se blesser.
- Aucun droit ne peut être exercé en vertu du présent mode d'emploi. Des modifications techniques peuvent y être apportées, sans mention écrite explicite.
- Votre fournisseur a l'obligation de vous livrer votre porte sectionnelle conformément aux exigences et normes locales en vigueur. Vérifiez donc que les marquages requis (label CE) y ont été apposés et les documents réglementaires fournis (certificat de conformité CE et journal de service).

UNE PORTE SECTIONNELLE EST UN OBJET MOBILE Lourd ET IMPOSANT. TOUTE COMMANDE ERRONÉE, PANNE OU MANIPULATION IMPRUDENTE DE CETTE PORTE PEUT OCCASIONNER DES BLESSURES ET SITUATIONS DANGEREUSES. POUR TOUTE QUESTION N'ÉTANT PAS, OU PAS CLAIREMENT, ABORDEE DANS CE MODE D'EMPLOI, VEUILLEZ CONTACTER VOTRE FOURNISSEUR.

VEUILLEZ A MANIPULER A TOUT MOMENT CETTE PORTE SECTIONNELLE AVEC PRUDENCE !

TABLE DES MATIÈRES

Autocollants d'avertissement	6
1. Principe de fonctionnement	8
2. Ouverture et fermeture	8
2.1 Ouverture et fermeture manuelles	9
2.1.1 Ouverture	9
2.1.2 Fermeture	9
2.2 Ouverture et fermeture électriques	9
2.2.1 Ouverture	9
2.2.2 Fermeture	9
2.2.3 Immobilisation	9
2.2.4 Déconnexion	9
3. Fermeture	10
4. Usage non autorisé	10
5. Sécurité	11
5.1 Sécurité anti-rupture des ressorts	11
5.2 Sécurité basse	11
6. Réparations, maintenance et pannes	12
6.1 Généralités	12
6.2 Nettoyage	13
6.2.1 Extérieur du panneau de porte	13
6.2.2 Intérieur du panneau de porte	13
6.2.3 Nettoyage du verre acrylique (SAN)	14
EG-DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (II.1.A)	15



Risque de pincement !



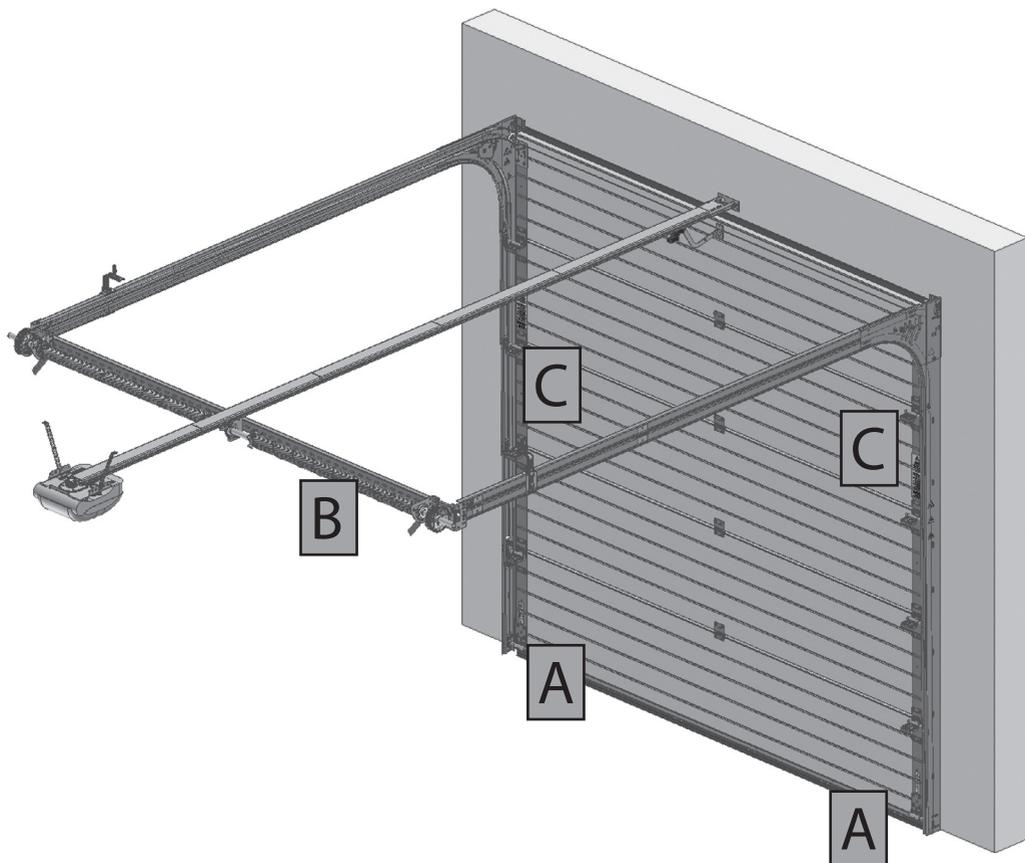
Risque de coupure !



Danger !

Avant d'effectuer des travaux sur la porte sectionnelle, veuillez lire ce mode d'emploi attentivement. Le fournisseur ne peut être tenu pour responsable des éventuels dommages découlant d'un usage erroné de la porte sectionnelle !

AUTOCOLLANTS D'AVERTISSEMENT



A**DANGER !****CETTE CONSOLE INFÉRIEURE EST SOUS HAUTE TENSION ! VEUILLEZ NE PAS LA RÉPARER, LA DÉMONTER NI LA RÉGLER VOUS-MÊME !**

Une situation dangereuse ou des blessures pourraient en découler ! Veuillez appeler un monteur qualifié !

B**DANGER !****LES RESSORTS DE TORSION SONT SOUS TRÈS HAUTE TENSION ! VEUILLEZ NE PAS LES RÉPARER, LES DÉMONTER NI LES RÉGLER VOUS-MÊME !**

Une situation dangereuse ou des blessures pourraient en découler !

Monteurs qualifiés : veuillez lire le mode d'emploi avant de procéder à toute installation ou réparation !

C**ATTENTION ! INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ POUR CETTE PORTE !**

Une installation ou une maintenance non professionnelle ou une commande erronée de cette porte peut occasionner des blessures ou une situation dangereuse. Cette porte doit arborer un label CE.

Veillez respecter les instructions de sécurité suivantes :

- A. Les opérations d'installation, de maintenance et de réparation ne peuvent être effectuées que par un monteur de portes sectionnelles qualifié et expérimenté.
- B. Veuillez lire le mode d'emploi de cette porte avant de procéder à toute opération d'installation, maintenance ou réparation. Veuillez ne pas commencer les travaux en l'absence de mode d'emploi avec cette porte !
- C. Veuillez rester à distance d'une porte en mouvement. Une porte en mouvement peut être à l'origine de blessures ou situations dangereuses !
- D. Il est interdit de laisser des enfants actionner cette porte.
- E. Si vous actionnez la porte à l'aide d'une télécommande, veuillez ne jamais quitter la porte des yeux. Des personnes (enfants) ou objets peuvent se trouver dans son chemin.
- F. Faites attention à vos doigts au niveau des panneaux mobiles, rails et autres pièces mobiles de cette porte ! N'utilisez que les poignées présentes pour actionner la porte manuellement !
- G. Veillez à ce que la porte fasse l'objet d'une inspection et d'une maintenance régulières.

1. Principe de fonctionnement

Des deux côtés du panneau de porte se trouvent les rails de guidage qui assurent, comme leur nom l'indique, le guidage de la porte. Il est important que les rails soient paramétrés correctement. Le fait de remplir de mousse ou d'utiliser un habillage pour l'espace situé entre les rails et le mur peut mettre en péril le bon fonctionnement de la porte. Utilisez de la laine de roche ou de la mousse à faible expansion et conservez toujours une distance de 0,5 cm par rapport aux rails. Au-dessus du panneau de porte, ou à l'arrière des rails horizontaux, se trouve l'arbre d'entraînement et ses ressorts d'équilibrage, poulies à câbles et sa sécurité anti-rupture des ressorts. Le panneau de porte est accroché à des câbles en acier qui, lors de l'ouverture de la porte, s'enroulent autour des poulies à câbles. Les ressorts d'équilibrage veillent à ce que le panneau de porte puisse être arrêté manuellement dans n'importe quelle position. Les ressorts d'équilibrage sont à leur niveau de tension le plus élevé lorsque la porte est fermée.

NE DEMONTEZ JAMAIS DE CABLES, POULIES A CABLES OU RESSORTS D'EQUILIBRAGE OU TOUTE AUTRE PIECE DE LA PORTE ! SEUL DU PERSONNEL QUALIFIE ET PROFESSIONNEL PEUT LE FAIRE !

2. Ouverture et fermeture



SURVEILLENZ LA PORTE PENDANT SON OUVERTURE/SA FERMETURE MANUELLE OU AUTOMATIQUE (ÉLECTRIQUE) ET VEILLENZ À CE QUE NI PERSONNES NI OBJETS NE SE TROUVENT DANS L'OUVERTURE DE PORTE OU À PROXIMITÉ DES RAILS.



EN CAS D'OUVERTURE/FERMETURE MANUELLE DES PORTES DE LA GAMME NATURE LINE OU PUMA LINE, VEILLENZ TOUJOURS ACTIONNER LA PORTE DEPUIS L'INTÉRIEUR À L'AIDE DE LA POIGNÉE OU DE LA CORDE (AFIN D'ÉVITER LE RISQUE DE PINCEMENT DES DOIGTS).



NE VOUS POSITIONNEZ JAMAIS SOUS UNE PORTE MAL ÉQUILIBRÉE POUR LA MAINTENIR EN POSITION OUVERTE !



L'OUVERTURE ET LA FERMETURE DE LA PORTE DÉPENDENT DU PRINCIPE DE COMMANDE DONT LA PORTE EST ÉQUIPÉE.

Il y a deux possibilités :

2.1. Commande manuelle

2.2. Commande électrique

2.1 Ouverture et fermeture manuelles

2.1.1. Ouverture

Saisir la poignée de la porte et la soulever vers le haut. Soulever la porte à une vitesse qui permet de l'arrêter à l'aide de la main, c'est-à-dire pas à l'aide d'un mouvement trop vif.

2.1.2. Fermeture

Saisir la porte par la poignée ou la corde et la tirer vers le bas.



N'ACTIONNEZ LA PORTE QU'À L'AIDE DE LA POIGNEE OU DE LA CORDE ! TOUTES LES PIECES NE CONVIENNENT PAS À L'ACTIONNEMENT DE LA PORTE !

2.2 Ouverture et fermeture électriques

Dans ce cas, la porte est actionnée par un moteur électrique. Les câbles de levage sont alors déroulés/enroulés, permettant à la porte de monter ou descendre. Voici un mode d'emploi succinct (pour des instructions plus détaillées, veuillez consulter le mode d'emploi du moteur électrique)

2.2.1 Ouverture

Appuyez sur la télécommande pour ouvrir la porte.

2.2.2 Fermeture

Appuyez sur la télécommande pour fermer la porte.

2.2.3 Immobilisation

En appuyant sur la télécommande, la porte s'immobilisera. Une nouvelle pression sur le bouton actionnera un mouvement de la porte dans le sens opposé.

2.2.4 Déconnexion

Pour déconnecter la commande électrique et passer en mode manuel, tirez sur la corde. La porte sera ainsi déconnectée du chariot de guidage.



N'ACTIONNEZ JAMAIS LA PORTE À L'AIDE D'UNE TELECOMMANDE SANS L'AVOIR DANS VOTRE CHAMP DE VISION ! DES OBSTACLES OU PERSONNES PEUVENT SE TROUVER DANS SON OUVERTURE !

3. Fermeture

Lors de la fermeture d'une porte sectionnelle à l'aide d'un verrou ou d'une serrure, les points suivants sont à prendre en considération.

Une serrure combinée à une commande électrique doit être pourvue d'un commutateur qui évite que la porte ne se mette en route lorsqu'elle est verrouillée. Il permet d'éviter que l'entraînement ou la porte soit endommagée et occasionne une situation dangereuse.

Dans le cas d'une commande manuelle, la serrure se verrouillera automatiquement lors de la fermeture. Cette serrure peut se verrouiller et se déverrouiller tant de l'intérieur que de l'extérieur. Ajoutons que la porte peut être ouverte ou fermée à l'aide d'une clé et d'un euro cylindre.

4. Usage non autorisé

Des changements de poids perturbent l'équilibre de la porte sectionnelle.



VEUILLEZ NE JAMAIS :

- **VOUS APPUYER CONTRE LE PANNEAU DE LA PORTE OU LES RAILS DE GUIDAGE !**
- **APPOSER DES ELEMENTS AUGMENTANT OU REDUISANT LE POIDS DU PANNEAU DE LA PORTE !**
- **UTILISER LA PORTE COMME PALAN !**
- **ESCALADER LE PANNEAU DE PORTE !**
- **MONTER SUR LES CHARNIERES LATERALES OU D'AUTRES PIECES SAILLANTES !**

5. Sécurité

5.1 Sécurité anti-rupture des ressorts

La sécurité anti-rupture des ressorts est activée lorsqu'un ressort est brisé, évitant ainsi la chute incontrôlée de la porte. L'arbre et la poulie à câbles sont alors bloqués, ce qui empêche la porte de tomber. La porte refonctionnera normalement lorsque le ressort endommagé aura été remplacé et qu'une nouvelle sécurité aura été installée.



LE DEBLOCAGE DE LA SECURITE ANTI-RUPTURE DES RESSORTS NE PEUT ETRE EFFECTUE QUE PAR DU PERSONNEL QUALIFIE ! N'ESSAYEZ JAMAIS D'OUVRIRE NI DE FERMER UNE PORTE DONT UN RESSORT EST CASSE !

5.2 Sécurité basse

Cette sécurité n'est possible que pour les portes motorisées. Lorsque quelque chose gêne le fonctionnement de la porte (comme une personne ou un objet), ce dispositif entraîne l'arrêt de la porte et son ouverture afin de libérer l'obstacle. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le mode d'emploi fourni avec la commande électrique.



LES PORTES ELECTRIQUES DOIVENT, CONFORMEMENT A LA NORME CE, ETRE POURVUES D'UNE SECURITE BASSE ! DEMANDEZ-LA A VOTRE FOURNISSEUR !

6. Réparations, maintenance et pannes

6.1 Généralités

Il est judicieux de soumettre régulièrement (au moins une fois par an) sa porte à un entretien et à une inspection. Pour votre propre sécurité, veuillez conclure un contrat d'entretien avec une entreprise qualifiée, de préférence votre fournisseur. En cas de panne, contactez la firme en charge de la maintenance. Si l'entretien annuel n'est pas assuré par une entreprise qualifiée et à l'aide de pièces d'origine, la garantie ne sera plus valable.



TOUTE REPARATION OU MAINTENANCE DE LA PORTE SECTIONNELLE, ET NOTAMMENT DES RESSORTS D'EQUILIBRAGE, CABLES, SECURITE, MOTEUR ET TAMBOURS, NE PEUT ETRE EFFECTUEE QUE PAR DU PERSONNEL QUALIFIE !

L'opération de maintenance englobe :

- Contrôle complet de la porte ;
- Réglage et lubrification de la porte ;
- Remplacement des éventuelles pièces endommagées ;
- Contrôle minutieux des câbles en acier et autres fixations ;
- Contrôle et vérification des sécurités installées (anti-rupture des ressorts et des câbles) ;
- Contrôle de l'installation électrique pour les portes motorisées.

Voici les petits travaux de maintenance et d'inspection que vous pouvez éventuellement réaliser vous-même :

- Vérifier tous les boulons et écrous du panneau de porte et, le cas échéant, les resserrer légèrement.
- Huiler les charnières et coussinets des galets de roulement (de préférence avec de l'huile Téflon)
- Contrôler les câbles. Si un câble est endommagé ou pend, veuillez contacter la société de maintenance.
- Le cas échéant, nettoyer les rails de guidage.
- Tester l'équilibre de la porte (si motorisée, d'abord déconnecter le moteur). Lorsque la porte se trouve à environ 1 mètre, elle ne doit pas bouger. Si ce n'est pas le cas, contactez la société de maintenance.
- Vérifier et nettoyer le caoutchouc inférieur, les joints latéraux et le caoutchouc supérieur.
- Préserver la propreté de l'ouverture de la porte.
- Dans le cas des portes motorisées, veuillez régulièrement tester le paramétrage de la limite haute de force. Veuillez consulter le mode d'emploi du moteur.

6.2 Nettoyage

6.2.1 Extérieur du panneau de porte

Vous pouvez nettoyer la porte à l'aide d'une éponge, d'eau et d'un savon neutre, comme un savon pour voitures. Rincez-la ensuite à l'eau claire.

6.2.2 Intérieur du panneau de porte

Veillez à ne pas retirer les lubrifiants et l'huile en nettoyant les parties mobiles. Les parties électriques ne peuvent en aucun cas entrer en contact avec de l'eau ! Veillez à ce qu'aucune trace d'humidité ne subsiste dans les espaces creux, ce qui pourrait provoquer une corrosion.

6.3 Nettoyage du verre acrylique (SAN)

Les fenêtres en acrylique ou SAN ne peuvent être nettoyées qu'à l'eau claire. Le nettoyage à sec provoque l'apparition de rayures sur ce type de vitrage ! Les profils en aluminium peuvent être nettoyés à l'aide du produit de nettoyage pour aluminium « Eloxal ».



SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS OU SI DES POINTS N'ONT PAS ETE (SUFFISAMMENT) TRAITES DANS CE MODE D'EMPLOI, VEUILLEZ CONTACTER VOTRE FOURNISSEUR ! UNE PORTE SECTIONNELLE EST UN OBJET MOBILE LOURD ET IMPOSANT. ELLE PEUT ETRE A L'ORIGINE DE SITUATIONS DANGEREUSES ET BLESSURES SI ELLE N'EST PAS ACTIONNEE CORRECTEMENT !



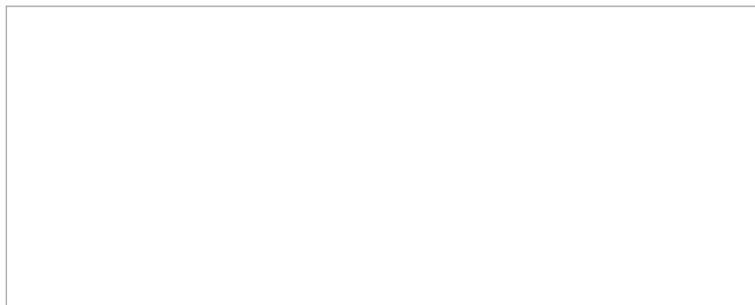
LE DEMONTAGE ET LE RETRAIT DE CETTE PORTE SECTIONNELLE SONT A EFFECTUER PAR DES MONTEURS QUALIFIES. LE DEMONTAGE DES PIECES PEUT ETRE DANGEREUX VU QUE LES CABLES ET RESSORTS SONT SOUS HAUTE TENSION ! VEILLENZ A CE QUE LA PORTE DEMONTEE SOIT EVACUEE CONFORMEMENT AUX PRESCRIPTIONS ENVIRONNEMENTALES LOCALES.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE (II.1.A)

Fabricant : L-DOOR Productions

Adresse : Denderstraat 29, 1770 Liedekerke, Belgique

déclare sous responsabilité que les produits :



sont en conformité avec les exigences de la :

- **Directive produits de construction 89/106/CEE**

En cas d'automatisation, en conformité avec les exigences des directives européennes supplémentaires suivantes :

- **Directive Machines : 2006/42/CE**
- **Directive CEM 2004/108/CE et ses amendements**
- **Directive Basse tension 2006/95/CE et ses amendements**

et déclare également que les normes suivantes ont été appliquées :

- **Norme harmonisée EN-13241-1**

Initial Type Testing de cette porte effectué auprès du Notified Body n° 0402, à savoir SP Swedish National Testing and Research Institute. Les rapports et déclarations de conformité sont disponibles sur demande.

- Résistance à la pénétration de l'eau
- Résistance au vent
- Détermination de la perméabilité à l'air
- Résistance thermique
- Forces exercées, protection contre la chute, vérification par rapport à la liste européenne des substances dangereuses : réussi

Luc De Bisschop
General Manager





L-DOOR GROUP

Denderstraat 29

B-1770 Liedekerke

T 0032 (0)53 64 44 00

F 0032 (0)53 66 94 02

info@l-door.be

www.l-door.be

