Catalogue produits

Portes de garage sectionnelles avec revêtement

20 ANS
1997 / 2017

We make
your sectional door invisible

CREATIVE
by l-door

La qualité belge sur mesure pour votre habitation, depuis 20 ans déjà.

Votre porte de garage mérite du travail sur mesure belge

Place à l'innovation : nouvelles applications et nouveaux matériaux

Les dernières innovations des gammes Nature Line et Puma Line ont été réunies au sein de la business unit CRE-8-IVE by L-Door. On peut voir dans cette entité la cellule de réflexion de L-Door, qui a fait de la recherche permanente de nouvelles innovations et de nouveaux matériaux son credo.

Intégration de la porte sectionnelle dans le revêtement de façade

Les projets de CRE-8-IVE by L-Door se caractérisent par l'intégration de la porte de garage sectionnelle dans le revêtement de façade. Pour ce revêtement de façade (ventilé), nous collaborons exclusivement avec des producteurs renommés de matériaux de revêtement de façade de qualité.

1997

CRÉATION DE L-DOOR

125

COLLABORATEURS

2009

PREMIER PROJET CRE-8-IVE

+400

PROJETS RÉALISÉS

Sommaire

Votre porte de garage mérite du travail sur mesure belge	5
Votre projet sur mesure	8
Nature Line	**10**
Nature Line STC	12
Nature Line STL	14
Puma Line	**16**
Puma Line STX	18
Puma Line STL	20
Une porte d'accès ou une porte industrielle Puma Line	22
Couleur	24
Types de quincaillerie	26
Automatisation	28
Sécurité	30
Maintenance	32
Références	34
Informations techniques	**48**
Système de rails R60	50
Nature Line STC	52
Nature Line STC Garant	53
Nature Line STL	54
Puma Line STL Renson	56
Puma Line STX Aluminium	58
Puma Line STX Trespa / Rockpanel	60
Moteurs	62
Installer une alimentation pour le moteur	65
Section Line	66

Votre projet sur mesure

Laissez-vous inspirer

Découvrez tous les revêtements de façade et applications possibles sur notre site web ou dans notre Concept Store. Vous pouvez aussi vous rendre dans l'un de nos points de vente.

Des possibilités infinies

Notre conseiller étudie avec vous les plans de construction (rénovation) de votre habitation. Les possibilités sont infinies, tant pour les constructions neuves que pour les rénovations.

Offre sur mesure

Pas de surprises chez L-Door. Comme vous avez opté pour un produit sur mesure, il importe que vous en connaissiez le prix à l'avance.

Mesurage

Une fois la pierre bleue mise en place, le métreur passe sur le chantier pour tout mesurer en détail. L-Door établit au préalable un plan marquant avec précision l'emplacement futur du seuil, …

Dessin en 3D de votre projet

Le département R&D remet à l'architecte et au maître de l'ouvrage un plan d'exécution détaillé ainsi qu'un dessin en 3D.

Approbation et planification

La production et le placement de votre projet ne sont planifiés qu'une fois que vous êtes satisfait de tous les détails. Une date pour le placement est convenue avec vous.

Production

Votre porte de garage, les panneaux de façade fixes et la porte d'entrée éventuelle sont produits sur mesure dans notre atelier de Liedekerke, par des professionnels passionnés.

Placement

Une équipe de monteurs expérimentés de Cre-8-ive by L-Door vient monter et parachever votre projet sur place.

Réception

Après les finitions, le projet est réceptionné. Vous pouvez également faire appel à L-Door pour l'entretien de votre porte de garage sectionnelle.

Curieux de savoir comment se déroule un projet de A à Z ? Demandez un **exemple de projet** en envoyant un e-mail à l'adresse **hello@cre-8-ive.be**.

Nature Line

Le bois confère un cachet particulier à votre habitation. Nous avons sélectionné les meilleurs matériaux, de la meilleure qualité, pour votre porte de garage. Votre conseiller personnel vous guidera et vous donnera des avis experts pour vous aider à choisir parmi toutes les possibilités. La gamme Nature Line comporte des portes pour les habitations de style rustique et les villas modernes.

Consulter
en ligne

Nature Line STC

Une maison, villa ou ferme restaurée est bien plus qu'un lieu d'habitation : elle est aussi l'expression de ses habitants. C'est pourquoi vous devez choisir les meilleurs matériaux, correspondant parfaitement à l'authenticité de votre habitation. Pour donner davantage de caractère à votre bien, L-Door a développé la Nature Line STC, une collection de portes en bois de qualité entièrement sur mesure.

Portes de garages sectionnelles en bois

Pour réaliser votre porte de garage en bois, L-Door ne sélectionne que les meilleurs matériaux. Du travail sur mesure pour chaque porte. Votre conseiller L-Door vous guidera parmi toutes les possibilités et vous donnera des avis experts. Une porte sectionnelle en bois offrira incontestablement une plus-value à votre habitation.

Choix entre différentes essences de bois

Chacun ses goûts. C'est pourquoi nous proposons des portes sectionnelles en différents matériaux de qualité, comme l'afzelia, l'afrormosia, le cèdre, le padouk, le méranti ou le garant. Si vous optez pour un produit naturel, aucun panneau ne sera identique aux autres et votre porte de garage sera unique.

Nature Line STL

Les constructeurs qui optent pour la Nature Line aiment les matériaux naturels. Mais imaginons que vous deviez construire dans un cadre moderne ? Là aussi, vous pouvez opter pour l'aspect naturel du bois. La business unit CRE-8-IVE by L-Door s'occupe du revêtement de façade et de la porte de garage sectionnelle.

Porte d'entrée et fenêtres

La porte d'entrée peut également être intégrée, et même les fenêtres peuvent faire partie intégrante de ce concept unique. L-Door ne travaille qu'avec les meilleurs fournisseurs de bois, afin de pouvoir toujours vous offrir un produit d'excellence, comme Free Willy ou le bois Plato.

Intégration de la porte sectionnelle dans le revêtement de façade

Vous pouvez choisir de revêtir votre façade et votre porte de garage avec du Woodface. Ce revêtement de façade vertical est constitué de profilés massifs en cèdre rouge de l'Ouest, en 3 largeurs et épaisseurs différentes, associés à un profilé en aluminium. Vous pouvez même y intégrer des éclairages LED.

Puma Line

Avec la Puma Line, vous optez pour un concept unique. L-Door fait disparaître intégralement votre porte de garage dans le revêtement de façade de votre habitation. Le choix des matériaux de revêtement de façade est pratiquement infini : panneaux plats en composite ou aluminium, lamelles, …

Consulter
en ligne

Puma Line STX

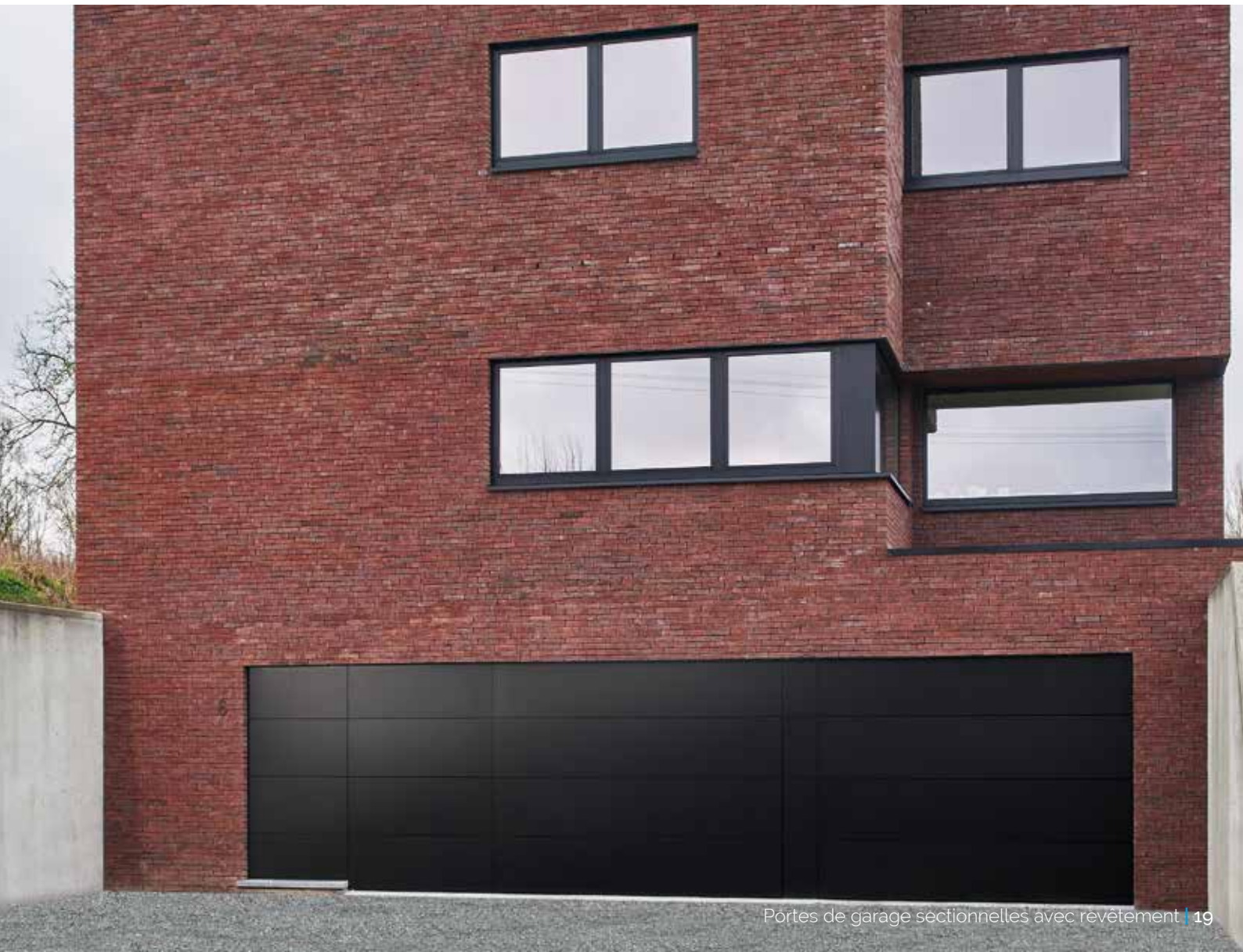
La Puma Line STX se caractérise par l'usage de panneaux isolés, recouverts de matériaux de revêtement de façade. La porte de garage se fond dans le même plan que la façade. Grâce à ce concept unique, cette dernière arbore un look très épuré.

Votre porte de garage dans le même plan que le revêtement de façade ventilé

Vous avez une préférence pour un concept moderne, mais en finition lisse ? Dans ce cas, la Puma Line STX est exactement ce que vous recherchez. Ici aussi, L-Door travaille avec des fabricants renommés de matériaux qualitatifs de revêtement de façade. Des revêtements de façade et de porte Trespa, Rockpanel, VM Zinc et Eternit font partie des innombrables possibilités.

La porte de garage devient une plus-value architecturale

La Puma Line STX a un design intemporel offrant une plus-value absolue au concept architectural de votre habitation. Le département R&D de L-Door recherche constamment de nouveaux matériaux et applications. Vous avez une idée ? L-Door est à l'écoute de toutes vos suggestions.



Puma Line STL

Le maître d'ouvrage qui opte pour la Puma Line STL choisit en même temps deux fabricants renommés de matériaux innovants. La collaboration avec Renson a donné naissance à un produit d'excellence. La porte de garage sectionnelle et le revêtement de façade environnant sont parachevés avec des lamelles de Renson.

Porte de garage avec cloisons fixes et porte d'entrée

Vous souhaitez davantage qu'une porte sectionnelle et des cloisons fixes ? Dans ce cas, L-Door peut également revêtir votre porte d'entrée et éventuellement une fenêtre de ces mêmes lamelles. L-Door est le distributeur exclusif des lamelles de Renson en association avec une porte de garage sectionnelle.

Revêtement horizontal ou vertical

L-Door propose des lamelles en aluminium. Vous pouvez choisir vous-même leur orientation : horizontale ou verticale. Tout dépend du type d'habitation que vous construisez. Nos conseillers se feront un plaisir de vous aider dans votre choix.

Une porte d'accès ou une porte industrielle Puma Line

Le cachet de la Nature Line ou de la Puma Line ne doit pas se limiter aux habitations particulières. Les bâtiments d'entreprise, magasins, centres logistiques, … peuvent également en profiter.

Portes industrielles

De nos jours, les bâtiments d'entreprise et industriels, les magasins ou les centres médicaux sont très souvent des perles architecturales. Mais si la salle d'expédition se trouve au niveau de la façade avant, une porte industrielle peut venir gâcher le tableau. Les produits industriels des gammes Nature Line et Puma Line permettent cependant de fondre entièrement la porte dans le revêtement de façade.

Portes d'accès

Les immeubles à appartements peuvent également opter pour CRE-8-IVE. Un accès à un garage souterrain ou un parking peut être fermé par une porte d'accès intégrée dans le même plan que le revêtement de façade. Cette solution esthétique offre une plus-value absolue à l'unité d'habitation. Les portes satisfont à toutes les exigences légales, notamment en termes de perméabilité à l'air.

RENSON
LOGISTICS

Couleur

Bois, naturel ou laqué

La gamme Nature Line offre, pour chaque essence de bois, la possibilité de laquer la porte avec une couleur couvrante, un traitement préparatoire incolore, un produit de vieillissement artificiel ou une lasure.
Les portes sectionnelles en Garant, meranti, afzelia et cèdre peuvent être revêtues d'une laque couvrante. Celle-ci est toujours à base d'eau et appliquée en 3 couches.

Une lasure de la couleur d'une essence de bois donnée peut être appliquée sur l'afzelia, le meranti et l'afrormosia. L-Door propose pas moins de sept lasures : chêne clair, pin, chêne, teck, acajou, noyer et chêne rustique.

Si vous souhaitez appliquer vous-même une lasure sur votre porte sectionnelle en bois, nous la recouvrons en cours de production d'un traitement préparatoire incolore.

Un traitement préparatoire incolore peut être appliqué aux portes sectionnelles en meranti, cèdre, afzelia, afrormosia, padouk, Free Willy et Plato.

Si vous souhaitez donner un look plus ancien à votre porte de garage, nous traitons le bois avec de l'huile de grisaillement. Cette huile n'est pas immédiatement visible après le traitement, mais elle fera grisailler uniformément la porte au fil du temps.

Le vieillissement artificiel du bois est une technique qui peut s'appliquer au cèdre, à l'afrormosia, au Free Willy et au Plato.

Lamelles thermolaquées en aluminium de qualité

Pour la Puma Line STL, L-Door travaille exclusivement avec les lamelles de Renson. Le client profite ainsi de la garantie d'un produit fini de qualité supérieure. Chaque projet est élaboré en détail par notre département R&D. Chaque lamelle est sciée sur mesure avant d'être laquée. Vous bénéficiez ainsi d'une importante plus-value sur le plan de l'esthétique et de la protection, puisque les coupes sciées sont également laquées.

Les lamelles sont toujours thermolaquées. Chaque lamelle est dégraissée, séchée, enduite de laque en poudre, puis thermolaquée ou durcie à une température de 180 à 220°.

Ce procédé offre au revêtement de votre porte une protection qualitative et durable, vous permettant de profiter sans souci de votre porte de garage pendant des années, avec un minimum d'entretien.

Avantages :

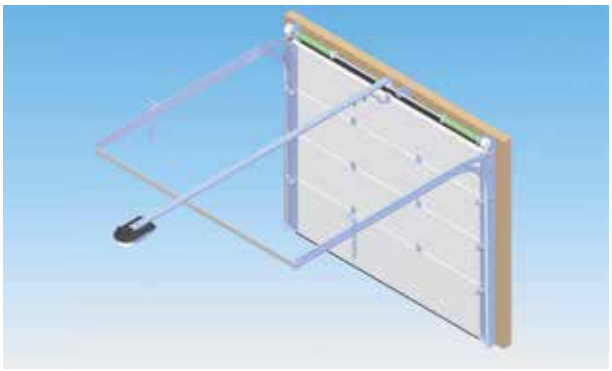
- Une qualité supérieure
- Toutes les couleurs RAL possibles
- Les coupes de scie sont laquées
- Couverture et adhérence sublimes
- Résistance aux influences climatiques et à la lumière du soleil
- Résistance aux chocs et à l'usure
- Facilité d'entretien

Types de quincaillerie

L-Door a mis au point deux nouveaux types de quincaillerie qui lui permettent de proposer une solution de qualité idéale dans chaque situation.

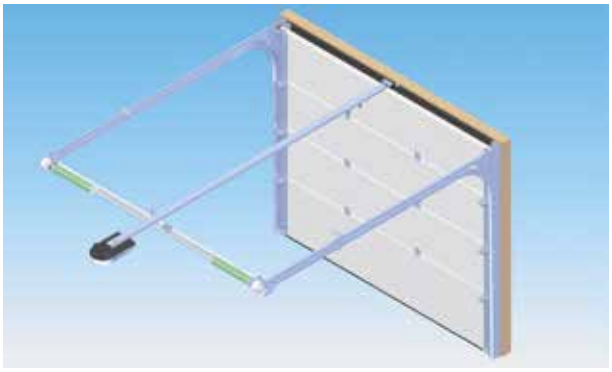
G200

Le système G200 requiert un espace libre supérieur de 200 mm. Tous les systèmes de guidage se composent exclusivement de ressorts de torsion galvanisés et revêtus d'une couche de poudre, qui dans le G200 se trouvent au-dessus de la porte de garage sectionnelle.

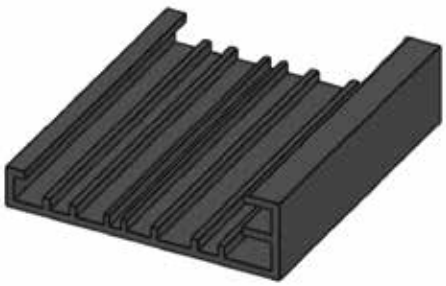


G100 / R60

Pour les garages limités en hauteur, L-DOOR a conçu le système G100. Ce système de guidage nécessite seulement un espace d'intégration de 80 mm dans la première battée au-dessus de l'ouverture jour. Dans la deuxième battée, cet espace est réduit à 50 mm. Dans le G100, les ressorts de torsion se trouvent à l'extrémité des rails horizontaux.
Le système de quincaillerie R60 à rail droit est utilisé pour les portes de garage des gammes Nature Line et Puma Line.



VA Isolator, du caoutchouc pour une isolation supplémentaire



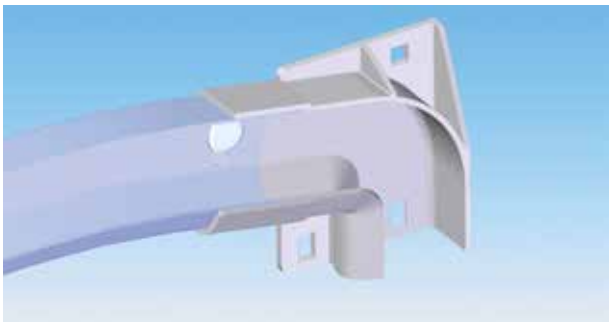
Cette innovation repose sur le principe de la rétention d'air, car l'air immobilisé est un excellent isolant. Le VA Isolator évite les ponts thermiques et offre également une isolation acoustique active. Ce caoutchouc peut être placé en option.

Smart-Connection®

Le système breveté Smart-Connection® relie les rails verticaux et horizontaux. Grâce à notre solution innovante, votre porte de garage sectionnelle s'ouvre et se referme presque sans bruit, tout en étant moins sujette à l'usure.

Courbe en aluminium

La quincaillerie recourt par défaut à une courbe en aluminium. Ce matériau de qualité garantit une forme parfaite de la courbe et évite l'usure prématurée.
Les rails supérieurs sont courbés d'un seul tenant afin de garantir une course régulière et silencieuse.



Rails en V

Les rails ont la forme d'un V afin de garantir une course souple et stable des roulements à billes dans les rails et d'allonger la durée de vie du mécanisme.

Ressorts de torsion revêtus d'une couche de poudre

Les ressorts de torsion de votre porte de garage sectionnelle sont toujours fabriqués sur mesure, en fonction des dimensions et du poids. Les ressorts de torsion garantissent un parfait équilibre du panneau. En fonction du type de système de rails, les tambours de câbles sont adaptés. Les ressorts de torsion sont toujours pourvus d'un axe en acier accompagné de paliers. Les ressorts de torsion de L-Door sont toujours revêtus d'une couche de poudre gris métallisé qui prolonge leur durée de vie de pas moins de 40 %.

Automatisation

Une porte de garage facile d'utilisation est équipée d'un moteur. L-DOOR vous propose des moteurs de qualité et peu gourmands en énergie, mais aussi esthétiques et faciles d'utilisation. Chaque moteur est fourni avec 2 télécommandes.

L-Door Intensity 600 - 800 - 1000

- Technique d'excellence
- Design sobre et moderne
- Fonction d'économie d'énergie
- Préparation 'SmartGarage' pour commander sur smartphone et tablette
- Technologie de verrouillage AES 128 Bit pour la grande sécurité
- Éclairage LED
- Commandes intelligentes

Commandez votre porte de garage avec l'appli 'SmartGarage' sur votre smartphone ou tablette

Avec l'appli SmartGarage, vous pouvez commander votre porte de garage de manière confortable et mobile. Vous pouvez consulter les statuts et modifier les paramètres. Il vous est par exemple loisible de demander la position actuelle de votre porte de garage tandis que vous êtes en route. Un sentiment de sécurité permanent, sur le réseau domestique et partout dans le monde grâce à Internet.

De nombreux avantages

- Système optimisé pour utilisation sur smartphone et tablette.
- Possibilité de le personnaliser en téléchargeant votre garage en image de fond.
- Recevez toutes les informations concernant le statut actuel de votre porte de garage, même lorsque vous êtes en déplacement.
- Toutes les informations sont immédiatement transmises à l'appli, via le cloud.
- À télécharger gratuitement sur l'AppStore (iOS) ou Google Play (Android).

Commandes

Une pression sur le bouton suffit pour ouvrir automatiquement la porte de garage. Et comme chaque utilisateur a des besoins différents, vous avez le choix entre plusieurs types de (télé)commandes.

- Émetteurs
- Clavier à code
- Bouton-poussoir fixe
- Commutateur à clé

Émetteur avec 3 canaux, 433 MHz et KeeLoq code, AES 128-bit

Émetteurs d'impulsions

Commutateur à code sans fil

Bouton-poussoir sans fil

Commutateur à clé

Commutateur à clé

SmartGarage

Appli SmartGarage

Set SmartGarage

Module bidirectionnel

Commandez en ligne des émetteurs supplémentaires ou pièces de rechange

- Commandes d'origine pour les portes L-Door
- À titre de remplacement ou pour plus de confort
- Faciles à configurer soi-même
- Chez vous dans les 2 jours ouvrables
- Envoi sûr

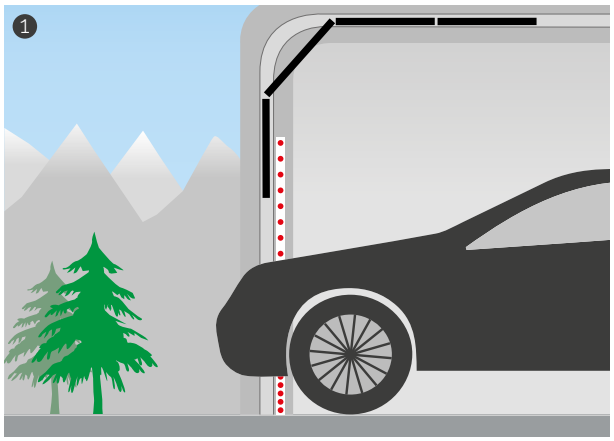
www.toutpourmaportedegarage.be

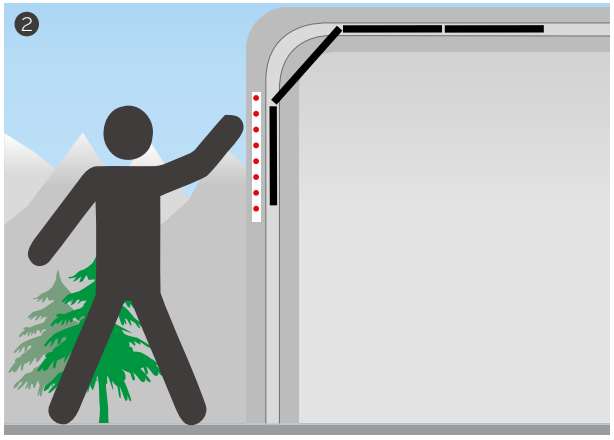
Sécurité

Lorsque vous achetez une nouvelle porte de garage, la sécurité est l'une de vos principales exigences. C'est pourquoi L-Door équipe d'office votre porte sectionnelle des sécurités principales, mais rien ne vous empêche d'en ajouter d'autres, en fonction de l'utilisation.

Sécurités standard

- Sécurité anti-pince-doigts : impossible de se coincer les doigts entre les panneaux.
- Sécurité anti-rupture des ressorts : empêche la porte de descendre en cas de rupture éventuelle d'un des ressorts.
- Sécurité basse : si vous choisissez une porte à commande électrique, celle-ci s'arrête automatiquement lorsqu'elle rencontre un obstacle pendant qu'elle se referme.





Extension de la sécurité

- Sécurisation par cellule photoélectrique : nous installons sous la porte de garage un faisceau infrarouge invisible. Lorsque ce faisceau est interrompu pendant la fermeture, la porte du garage remonte automatiquement.
- Désaccouplement de secours : permet de désaccoupler la porte de garage par l'extérieur sans utiliser le moteur. Une fonction intéressante, en particulier lorsque cette porte est le seul accès au garage.
- Sécurisation par cellule photoélectrique : avec les nouveaux faisceaux lumineux de L-DOOR, la zone de détection dans l'ouverture jour de votre porte de garage sectionnelle est considérablement élargie. Cela signifie que tout est détecté, des petits enfants qui jouent jusqu'à votre voiture toute neuve.(1)
- Protection électronique anti-pince-doigts : pour garantir une sécurité maximale, L-DOOR a prévu une protection électronique anti-pince-doigts. Cette protection est fixée du côté extérieur, au niveau du point de charnière des panneaux, et arrête automatiquement la porte lorsqu'un objet se trouve dans la zone de détection. (2)

t-door

Maintenance

En achetant une porte de garage L-Door, vous avez opté pour un produit belge de qualité et sur mesure. Une fois qu'elle est placée, vous pourrez également faire appel à L-Door pour optimiser la durée de vie de votre porte de garage.

Tout comme votre voiture, la porte sectionnelle comporte différents éléments mécaniques. Même si nous n'utilisons que des matériaux de qualité, nous vous recommandons de faire contrôler régulièrement votre porte de garage. Dans la plupart des cas, tout fonctionnera parfaitement, comme sur des roulettes, mais un tel contrôle permet de prolonger considérablement la durée de vie de votre porte de garage.

En quoi consiste un entretien préventif ?

- Révision complète et réglage de votre porte sectionnelle et des ressorts
- Lubrification de la porte
- Contrôle minutieux des câbles en acier
- Révision et contrôle des différents dispositifs de sécurité
- Les portes sectionnelles motorisées sont soumises à un contrôle complet des réglages et du fonctionnement
- Remplacement des pièces essentielles au bon fonctionnement de votre porte et éventuellement endommagées (facturation à l'unité)

Enregistrez votre porte de garage

Nous voulons offrir le meilleur service à nos clients. Pour ce faire, il faut que vous puissiez nous joindre facilement, même après l'installation. Enregistrez votre porte de garage et découvrez le service de L-Door.

Réparer votre porte de garage

Si vous constatez un problème au niveau de votre porte de garage, n'hésitez pas à contacter notre service technique. Parfois, une assistance téléphonique suffit pour que votre porte de garage refonctionne de manière optimale.
Si une intervention est nécessaire, nous fixons un rendez-vous.

L'intégration de la porte de garage donne un look épuré à l'habitation

Dans la ville côtière de Knokke, nous retrouvons une nouvelle construction pour laquelle le maître d'ouvrage et l'architecte ont choisi d'utiliser les lamelles Renson pour la porte sectionnelle, les panneaux fixes, mais également pour la porte d'entrée et une fenêtre.

Comment avez-vous fait la connaissance de L-Door ?
En tant qu'architecte, je parcours régulièrement les ouvrages spécialisés et L-Door avait déjà attiré mon attention. Lorsque je me suis rendu au salon Bisbeurs à Gand avec un client, nous sommes tous deux tombés sous le charme des solutions proposées par L-Door.

Pouvez-vous décrire brièvement le concept de l'habitation ?
L'habitation a été construite sur un terrain long et relativement étroit. L'objectif était, en mettant l'accent sur la différence entre surfaces ouvertes et fermées, de mettre en avant la longueur et la simplicité de l'habitation. L'intégration de la paroi revêtue de lamelles y a fortement contribué.

A quelles exigences la porte devait-elle satisfaire dans le cadre de ce projet ?
Tout d'abord, la porte de garage sectionnelle ne devait pas se démarquer de la façade. Et bien entendu, la valeur d'isolation des parois était une donnée importante dont il fallait tenir compte.

Pourquoi avez-vous, en votre qualité d'architecte, choisi L-Door pour ce projet ?
Les solutions proposées par L-Door convenaient au concept de l'habitation. Dans notre recherche de simplicité, nous avons trouvé une solution : choisir une même finition pour la porte, la fenêtre du garage, les murs et la porte d'entrée.

Consulter cette référence en ligne

Comment s'est déroulée la collaboration au fil des différentes phases du projet ?
La collaboration avec le département R&D de L-Door a été très constructive, en ce sens que ce dernier a contribué activement à la recherche de la meilleure solution pour certains détails.

Que pensez-vous de la finition et du résultat final ?
Tant le maître d'ouvrage que moi-même sommes entièrement satisfaits du résultat.

Architecte Wim Baekelandt
Kustlaan 248
B-8380 Zeebrugge
+32 (0)486 95 76 19
info@architektenburo.be

Puma Line STL Renson, l'enseigne de l'habitation unifamiliale

Le bureau d'architectes et d'ingénieurs AST77 a réalisé une maison unifamiliale à Wemmel. Pour conférer une qualité unique à l'habitation privée, il a décidé d'intégrer Puma Line STL dans l'habitation. Peter Van Impe, architecte et ingénieur, nous parle de sa collaboration avec L-Door.

Comment avez-vous fait la connaissance de L-Door et de sa gamme de produits ?
En 2010 ou 2011, j'ai remarqué L-Door à Batibouw lors d'une visite avec le maître d'ouvrage.

Pouvez-vous décrire brièvement le concept de l'habitation ?
Il s'agit d'une habitation unifamiliale où il fallait compenser la différence de niveau entre la rue et le jardin. L'habitation se compose de deux volumes de base rectangulaires en brique, séparant les différentes fonctions d'habitation. La cage d'escalier centrale, en verre, permet de préserver la jonction visuelle interne ou la vue sur les environs. C'est la pureté des volumes et le choix pour des matériaux d'exception qui confèrent à l'habitation une qualité unique à ses occupants et aux passants.

À quelles exigences la porte devait-elle satisfaire dans le cadre de ce projet ?
La porte de garage, élément des fondations/du socle, devait être parfaitement intégrée aux autres matériaux de façade et baies vitrées.

Pourquoi avez-vous, en votre qualité d'architecte, choisi L-Door pour ce projet ?
L-Door était alors le seul capable de proposer une solution parfaite, n'ayant plus besoin d'être rodée.

Comment s'est déroulée la collaboration au fil des différentes phases du projet ?
Elle a été très fluide, et ce même lors de la finition des fenêtres.

> "L-Door était alors le seul capable de proposer une solution parfaite, n'ayant plus besoin d'être rodée."
>
> Architecte-ingenieur Peter Van Impe

Que pensez-vous de la finition et du résultat final ?
C'est l'une des vitrines de cette habitation, même si elle est parfaitement dissimulée et à peine visible.

Photos: Steven Massart

Consulter cette référence en ligne

AST77
Bureau d'architectes
Goossensvest 45
B-3300 Tirlemont
+32 (0)16 81 10 77
info@ast77.be
www.ast77.be

32

Longère sobre construite en matériaux modernes

Une ferme en longueur a été entièrement reconstruite à Meeuwen-Gruitrode. Elle est d'apparence épurée et moderne à la fois. La Nature Line STL avec revêtement Outdoor Wood Concept s'intègre parfaitement dans l'ensemble. La propriétaire, Lene Clijsters, nous explique son choix pour L-Door.

Comment avez-vous fait la connaissance de L-Door et de sa gamme de produits ?
J'ai découvert L-Door au salon Batibouw à Brussels Expo.

Pouvez-vous décrire brièvement le concept de l'habitation ?
Notre projet consiste en la reconstruction d'une ferme dans une zone agricole d'intérêt rural.
L'habitation et les écuries existantes ont été entièrement démolies et remplacées par une ferme en longueur moderne, composée d'une habitation, d'un garage et d'écuries.
Notre habitation revêt la forme typique d'une ferme en longueur, mais a un style épuré et moderne grâce à l'utilisation de matériaux modernes, comme une pierre de façade gris foncé collée, des tuiles plates et de grandes baies vitrées en aluminium.
Pour fractionner la longue façade avant, fermée, nous avons choisi d'utiliser un revêtement de façade en bois sur une large proportion de la façade dans lequel deux portes de garage ont été intégrées.
À quelles exigences la porte devait-elle satisfaire dans le cadre de ce projet ?
Les deux portes sectionnelles devaient pouvoir être dotées de lattes en bois horizontales ne formant qu'un avec le revêtement de façade adjacent.

Pourquoi avez-vous choisi L-Door pour ce projet ?
Le fait que L-Door soit capable de fournir les portes et le revêtement de façade a été déterminant.
Nous avions ainsi la garantie que le revêtement de façade et les portes allaient être parfaitement harmonisés, ce qui était essentiel à nos yeux. Le fait que L-Door jouisse également d'une vaste expérience dans les revêtements de portes à l'aide de lamelles en bois horizontales nous a également rassurés.

> "Nous sommes particulièrement satisfaits de L-DOOR et n'hésiterons pas à collaborer à nouveau avec eux."
>
> Lene Clijsters

Comment s'est déroulée la collaboration au fil des différentes phases du projet ?
La collaboration était fluide et parfaite. La communication, toujours claire, et les conventions, parfaitement respectées.

Que pensez-vous de la finition et du résultat final ?
Nous sommes très satisfaits du résultat final. Il s'agit au final de l'élément qui met véritablement en valeur notre façade, nous sommes ravis que le résultat corresponde parfaitement à nos attentes. Les mesures et la préparation de la production se sont déroulées parfaitement. Les installateurs ont travaillé dans le sens du détail et avec le plus grand soin. Le service après-vente est également qualitatif. Ainsi, une des lattes en bois qui avait été endommagée pendant la pose a été simplement remplacée.
En d'autres termes, nous sommes particulièrement satisfaits de L-Door et n'hésiterons pas à collaborer à nouveau avec eux. Il s'agit au final de l'élément qui met véritablement en valeur notre façade, nous sommes ravis que le résultat corresponde parfaitement à nos attentes.

Consulter cette référence en ligne

Un héritage protégé, avec des éléments modernes

L'ancien presbytère de Smetlede en Flandre orientale est un monument classé. Le maître d'ouvrage l'a fait restaurer dans son état initial et a choisi d'y ajouter une extension, une nouvelle construction épurée. Pour cette nouvelle partie, CRE-8-IVE by L-Door s'est chargée des portes sectionnelles et du revêtement de façade.

Comment avez-vous fait la connaissance de L-Door ?
Cela fait des années que je connais L-DOOR, grâce à la société Ramen & Deuren Van Hecke de Denderhoutem. Il y a quelques années, j'ai même fait appel à L-Door pour mon habitation personnelle. J'ai opté pour la Puma Line STL, avec revêtement en lamelles Renson.

Pouvez-vous décrire brièvement le concept de l'habitation ?
Vu qu'il s'agit ici d'un bâtiment classé, tout devait être restauré en l'état initial.
Les nouvelles parties se devaient sobres et devaient s'intégrer à l'ensemble historique. C'est la raison pour laquelle nous avons opté pour un volume en plâtre blanc combiné à des panneaux Rockpanel Woods.

A quelles exigences la porte devait-elle satisfaire dans le cadre de ce projet ?
Comme pour chaque projet CRE-8-IVE élaboré par L-Door, le revêtement de façade devait offrir une transition harmonieuse vers la porte de garage sectionnelle.

Pourquoi avez-vous, en votre qualité d'architecte, choisi L-Door pour ce projet ?
Lors de la construction de ma propre habitation, la collaboration avec L-Door s'était déjà extrêmement bien passée. Le résultat final était à la hauteur de mes attentes, et je suis donc devenu l'ambassadeur idéal de L-Door en la recommandant à mes propres clients.

> "Le résultat final était à la hauteur de mes attentes, "
>
> Architecte De Bruyn

Comment s'est déroulée la collaboration au fil des différentes phases du projet ?
En ce qui concerne la pose, plusieurs problèmes devaient avant tout être résolus. Le client a dû modifier son choix car les dimensions des panneaux choisis n'étaient pas réalisables. Mais au final, tout s'est bien passé.

Que pensez-vous de la finition et du résultat final ?
Nous sommes satisfaits du résultat. La nouvelle construction s'intègre parfaitement dans le caractère historique du presbytère d'origine.

Consulter cette référence en ligne

Architectes De Bruyn
Posthoornstraat 43
B-9300 Alost
+32 (0)53 77 77 62
info@architectendebruyn.be
www.architectendebruyn.be

La porte de garage disparaît dans le revêtement de façade en bois

On ne le dirait pas en voyant cette habitation, mais elle a été construite dans les années '70. La maison classique avec des chambres mansardées a été transformée en villa peu gourmande en énergie.

Comment avez-vous fait la connaissance de L-Door ?
Lors de la rénovation de notre propre habitation, je me suis mise en quête d'une firme à même de créer des façades sobres avec portes de garage intégrées, de préférence en bois arborant un label écologique. J'ai ainsi découvert L-Door par le biais de leur stand à Batibouw et de dépliants publicitaires.

Pouvez-vous décrire brièvement le concept de l'habitation ?
Il s'agit d'un projet qui visait à transformer une villa des années '70 aux chambres mansardées en une habitation unifamiliale à faible consommation énergétique avec bureau paysager. Les façades existantes ont été prolongées jusqu'au-delà du nouveau double versant du toit, donnant naissance à un bloc compact à l'intérieur duquel nous avons entrepris d'aménager un intérieur fonctionnel et sobre. Pour la maçonnerie de façade, j'ai délibérément opté pour de la brique brute foncée afin d'accentuer le caractère massif de l'habitation. La combinaison avec une façade en bois adoucit quelque peu l'ensemble, mais crée en même temps un enchaînement épuré composé de la porte d'entrée, de la porte de garage et du portail donnant sur le jardin.

À quelles exigences la porte devait-elle satisfaire dans le cadre de ce projet ?
La façade avant en bois devait relier 3 baies de façade (porte d'entrée, garage existant, portail vers le jardin). Étant donné que les pièces à vivre sont surtout orientées vers le jardin donnant vers le sud, je voulais que la façade avant reste le plus possible fermée. La porte d'entrée est visible en raison de son panneau en verre, mais la porte de garage et le portail vers le jardin devaient véritablement pouvoir « disparaître ».

Pourquoi avez-vous, en votre qualité d'architecte, choisi L-Door pour ce projet ?
Dès le premier entretien, le représentant m'a donné l'impression que la firme L-Door était ouverte aux nouvelles idées. J'ai senti la fierté dont il était empli à l'égard de ses produits ainsi que la volonté et l'enthousiasme de consacrer avec l'architecte du temps à la recherche de solutions sortant des sentiers battus. Aucun coup de fil ou e-mail n'est de trop et les questions sur chantier sont également suivies d'une réaction immédiate.

Comment s'est déroulée la collaboration au fil des différentes phases du projet ?
La collaboration a été très fluide. Tant la conception que la phase d'exécution se sont caractérisées par une communication ouverte entre le chef de projet L-Door, les installateurs, l'entrepreneur en charge du gros œuvre et moi-même. Aucun détail n'a été laissé au hasard, et c'est ce qui a permis d'aboutir à une installation parfaite et au résultat splendide que vous pouvez voir.

Que pensez-vous de la finition et du résultat final ?
Les détails sont parfaits. Les matériaux utilisés sont un modèle de robustesse. L'installation a connu un déroulement fluide et rigoureux et le résultat final est superbe.

Consulter cette référence en ligne

MEBO Architectes
Architecte Annelies De Becker
Jules Platteborzelaan 19
1933 Sterrebeek
T 0032 (0)478 73 66 24
annelies@architectenbureaumebo.be
www.architectenbureaumebo.be

La porte de garage forme un ensemble moderne avec l'entrée

A Landen, le maître d'ouvrage a opté pour une nouvelle construction épurée composée de matériaux naturels. La porte, combinée à une paroi, étonne. L'architecte Femke Van den Broeck s'explique.

Comment avez-vous fait la connaissance de L-Door ?
Je suis constamment à la recherche de nouveaux produits intéressants. Lors de mes recherches d'une porte sectionnelle en bois moderne, j'ai découvert L-DOOR dans un magazine spécialisé.

Pouvez-vous décrire brièvement le concept de l'habitation ?
L'habitation moderne et contemporaine présente une façade assez fermée, qui permet à ses occupants de préserver leur vie privée. Le fait de reculer quelque peu la porte d'entrée par rapport au niveau de la façade avant et d'utiliser une paroi en bois permet d'obtenir un espace d'entrée à la fois chaleureux et intime. La façade arrière a quant à elle été pourvue de grandes baies vitrées, de sorte que les pièces à vivre s'ouvrent sur le jardin.

A quelles exigences la porte devait-elle satisfaire dans le cadre de ce projet ?
Nous étions à la recherche d'une porte capable de former un ensemble moderne avec la zone d'entrée. Nous avons cherché une porte dont le revêtement pouvait être prolongé. La porte devait également présenter de bonnes propriétés isolantes.

Pourquoi avez-vous, en votre qualité d'architecte, choisi L-Door pour ce projet ?
L-Door offre des solutions créatives et modernes, pouvant être adaptées à la mesure de chaque projet spécifique.

Comment s'est déroulée la collaboration au fil des différentes phases du projet ?
A merveille ! L-Door était à l'écoute de nos questions, tant les miennes, architecte, que celles du maître d'ouvrage. Sur le chantier, les détails techniques ont été discutés en détail et il en a été tenu compte correctement. Des images 3D ont été réalisées afin de concrétiser toutes les discussions et la pose a été réalisée avec le plus grand soin.

Que pensez-vous de la finition et du résultat final ?
Nous sommes vraiment satisfaits du résultat. La porte est devenue un atout et confère une touche originale à l'habitation.

Consulter cette référence en ligne

Architecte Femke Van den Broeck
Slachthuisplein 30
B-3400 Landen
T 0032 (0)477 56 12 80
info@femkevandenbroeck.be

Une maison des années soixante

Comment avez-vous fait la connaissance de L-DOOR et de sa gamme de produits ?
Installé à Uccle depuis 2012 dans une maison des années soixante nous cherchions à habiller la base en pierre et la porte du garage très marqués par leur époque.

Pouvez-vous décrire brièvement le concept de l'habitation ?
Une maison des années soixante sur une grand terrain paysagé. Tout l'intérieur a été cassé ,remembré et mis au standard du moment. 10 mois furent necessaires pour rénover cette maison.

La deuxième phase des travaux fut le jardin et l'exterieur de la maison..

À quelles exigences la porte devait-elle satisfaire dans le cadre de ce projet ?
Un matériau naturel - des lignes tendues. Sans entretien, la nature devant y déposer sa patine.

Pourquoi avez-vous choisi L-DOOR pour ce projet ?
Nous nous sommes installés en Belgique en septembre 2012 puis dans cette maison à la fin des travaux en novembre 2013. Magazines, balades à se perdre dans l'environnement de Bruxelles et BATIBOUW furent nos sources d'inspiration.

En visitant BATIBOUW presque à la fermeture nous nous sommes arrêtés sur le stand et sans plus de questions nous sommes partis avec une brochure de l'entreprise.

Conatact mail avec L-Door ; redirection vers un commercial, visite de l'expo et de l'unité de montage

nous ont convaincu de notre choix sans même regarder la concurrence. La qualité du produit était plus importante pour nous que le prix. L Door a bien respecté les dates , le planning et a été réactif à nos demandes.

Comment s'est déroulée la collaboration au fil des différentes phases du projet ?
Guidé par un commercial ayant compris nos attentes, le contrat fut simple à rédiger.

Metreur, bureau technique, secretariat tout a été fait avec rigueur et justesse, je rajouterai gentillesse. L'équipe de pose était d'une ponctualité remarquable et a conforté notre sentiment d'avoir fait le bon choix.

Consulter cette référence en ligne

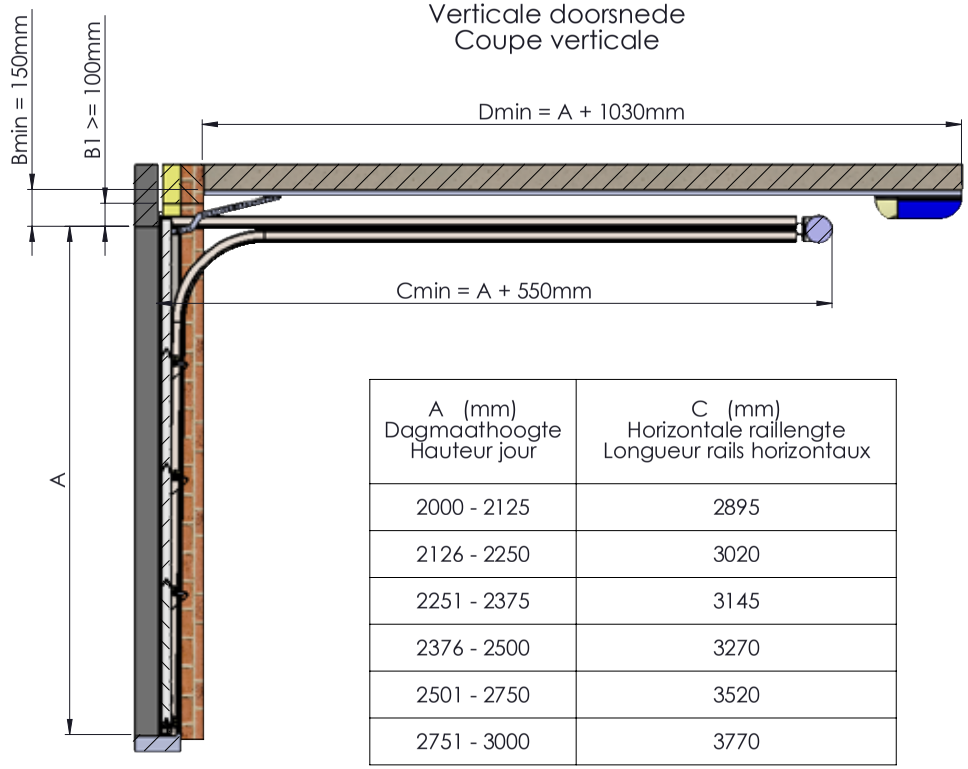
Informations techniques

Ce catalogue de produits comporte la plupart des fiches techniques. Vous voulez en consulter davantage ou vous recherchez un mode d'emploi ? Jetez un coup d'œil au centre de téléchargement de notre site web. Scannez le code QR ci-dessous pour trouver immédiatement ce que vous cherchez.

Consulter
en ligne

R60 (Rechte Rail) Puma- & Nature-Line

Verticale doorsnede
Coupe verticale



A (mm) Dagmaathoogte Hauteur jour	C (mm) Horizontale raillengte Longueur rails horizontaux
2000 - 2125	2895
2126 - 2250	3020
2251 - 2375	3145
2376 - 2500	3270
2501 - 2750	3520
2751 - 3000	3770

Max. Deuroppervlak => 18 m² <= Surface max. porte
Max. Deurgewicht => 300 Kg <= Poids max. porte
Max. Dagmaathoogte => 3000 mm <= Hauteur jour max.
Max. Dagmaatbreedte => 6000 mm <= Largeur jour max.

Deurblad onder dagmaat (Motor) = 85 mm = Panneau dessous ouverture jour
Rails onder de dagmaat = 110 mm = Rails dessous ouverture jour

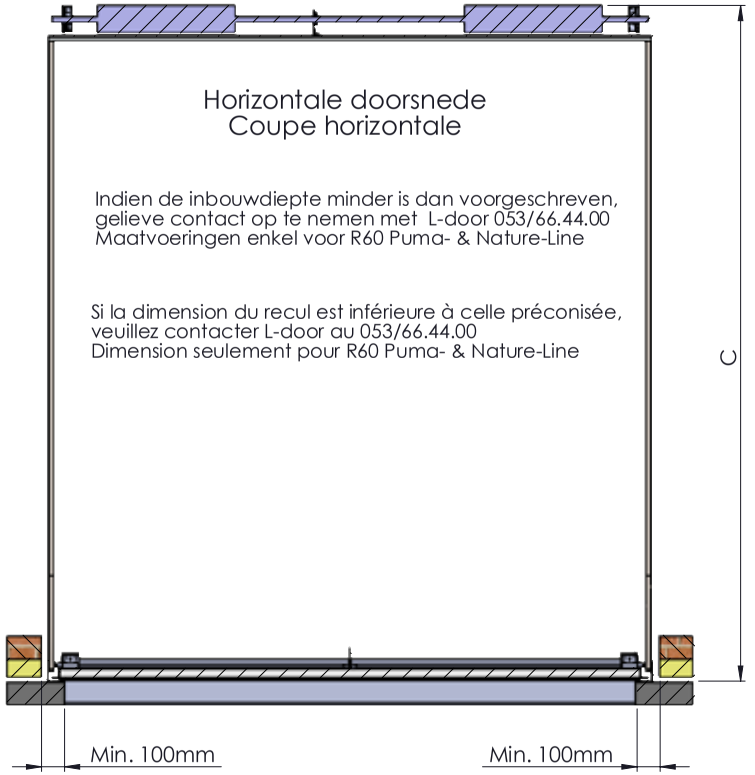
Enkel elektrische uitvoering mogelijk
Seulement version électrique possible

Motorrail Rail moteur	A Dagmaathoogte Hauteur jour	D Inbouwdiepte Dimension du recul
SZ 11	2250 mm	3325 mm
SZ 12	2580 mm	3575 mm
SZ 13	3300 mm	4335 mm

Horizontale doorsnede
Coupe horizontale

Indien de inbouwdiepte minder is dan voorgeschreven, gelieve contact op te nemen met L-door 053/66.44.00
Maatvoeringen enkel voor R60 Puma- & Nature-Line

Si la dimension du recul est inférieure à celle préconisée, veuillez contacter L-door au 053/66.44.00
Dimension seulement pour R60 Puma- & Nature-Line



Binnenafwerking rondom ruwbouw niet inbegrepen
Finition intérieure non inclus

Schetsen werden opgesteld onder voorbehoud van wijzigingen
Les dessins ont été établis sous réserve de modifications

L-door bvba
Denderstraat 29
B-1770 Liedekerke
T 0032 (0)53 64 44 00
F 0032 (0)53 66 94 02
info@l-door.be
www.l-door.be

Titel: **R60 (recht railsysteem) Puma- & Nature-Line**

Klant :

Werfadres :

Document:

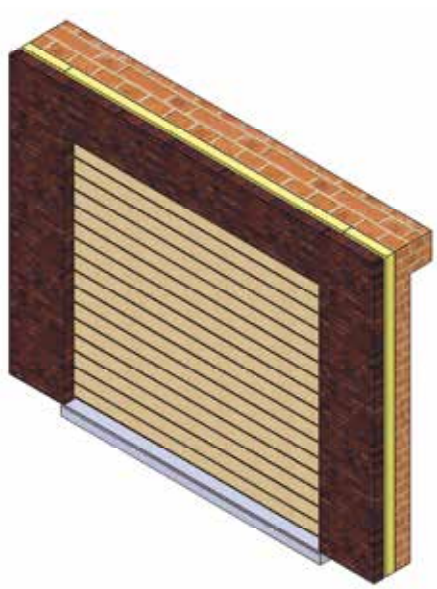
Projectnummer:	INA-nummer:	Getekend:	Datum:	Revisie:	Eenheid:	Schaal:	Pag.:	Blad:
		SAME	15/03/2017	A	mm	1:20	1/1	A3

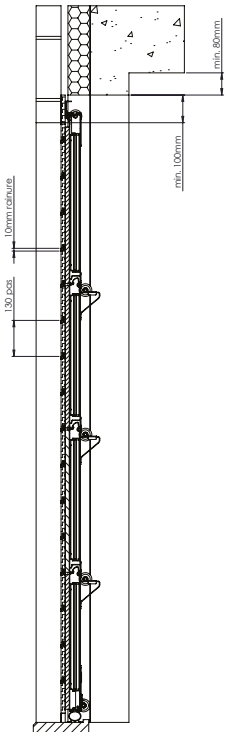
De details zijn niet bindend en dienen door de Architect en de uitvoerder nagezien te worden zodoende een realisatie te bekomen welke conform is met de overeenkomstige geldende voorschriften. Aan bovenstaande informatie kunnen geen rechten worden ontleend.

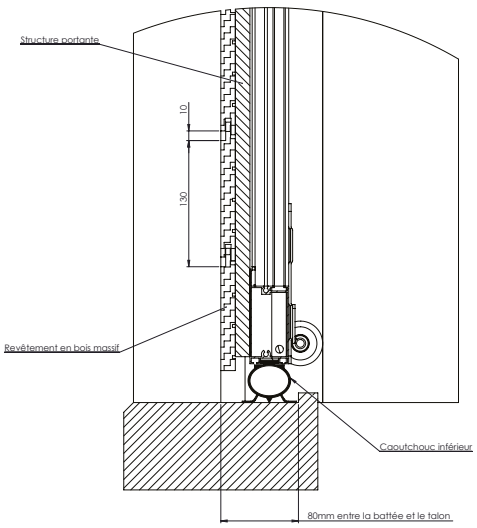
Nature Line STC

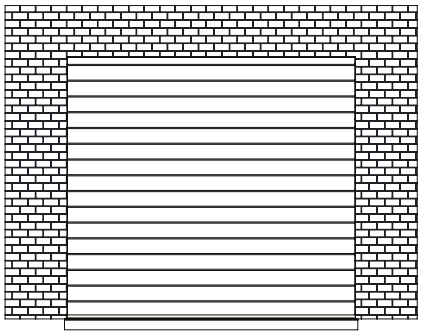
Le concept L-DOOR pour la porte en bois massif Nature Line STC consiste en l'utilisation d'un cadre en aluminium (40 mm) isolé du côté intérieur à l'aide d'un panneau sandwich conférant immédiatement une finition blanche esthétique à l'intérieur de la porte.
Pour les finitions extérieures, nous optons pour un système de planchettes rainurées languetées (d'une épaisseur de 15 mm). Afin de garantir une ventilation suffisante du bois à l'arrière, une structure de soutien en bois est ajoutée entre le bois et le cadre en aluminium.

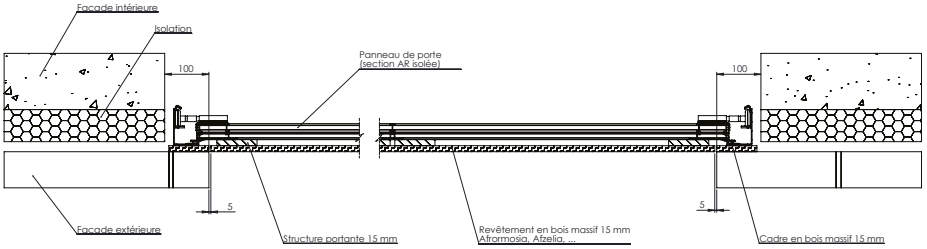
Dans le cas d'une porte en bois massif, un cadre en bois est toujours placé dans l'ouverture de la porte, derrière les crans. Pour le revêtement de porte, vous avez le choix entre les variétés de bois suivantes : afzélia, afrormosia, cèdre, méranti ou padouk.











Construction :

- Cadre de base : cadre en aluminium ;
- Revêtement extérieur : planchettes en bois massif rainurées languetées de 15 mm d'épaisseur ;
- Cadre garantissant le passage de l'air ;
- Isolation intérieure ;
- Finition intérieure : panneau sandwich (blanc) avec lattes à vitrage (grises) et caoutchouc ;
- Epaisseur de panneau 70 mm (sans poinçon ou plinthe).

On utilise généralement une rainure droite de 10x5 mm mais il est également possible d'opter pour une rainure en V.

Pour les portes en bois laquées en couleur, nous recommandons les bois méranti ou afzélia. Elles peuvent être laquées dans toutes les couleurs RAL ou NCS. D'autres types de bois tels que l'afrormosia ou le cèdre sont protégés au préalable au moyen d'une peinture incolore ou d'un produit à effet de patinage artificiel. Toutes les planchettes sont traitées à l'aide d'une couche primaire minimale, et ce tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.

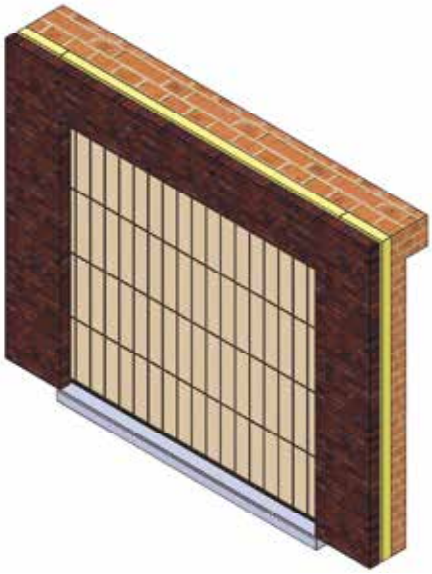
Le système de guidage est entièrement encastré et réglable. Les galets de roulement sont équipés d'une bande de roulement en nylon (silencieuse et résistant à l'usure) et de coussinets hermétiques autolubrifiants.

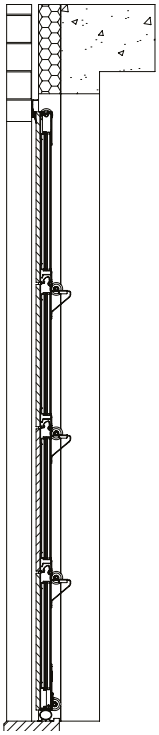
- Hauteur du panneau : entre 500 mm et 610 mm, la surface de la porte est divisée aussi précisément que possible en sections égales. Il se peut que le panneau supérieur diffère des panneaux inférieurs. Les portes rainurées horizontalement peuvent varier en fonction de la largeur des planchettes ;
- Epaisseur panneau : ± 70 mm;
- Poids : selon le type de bois

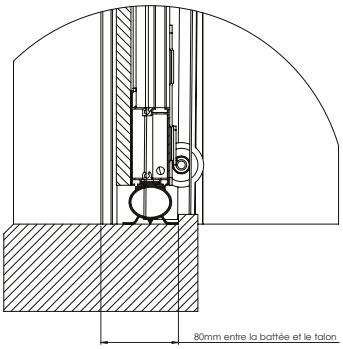
Nature Line STC Garant

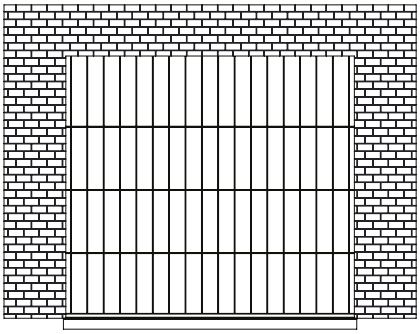
La collection Nature Line STC en Garant résistant à l'eau est constituée comme suit :

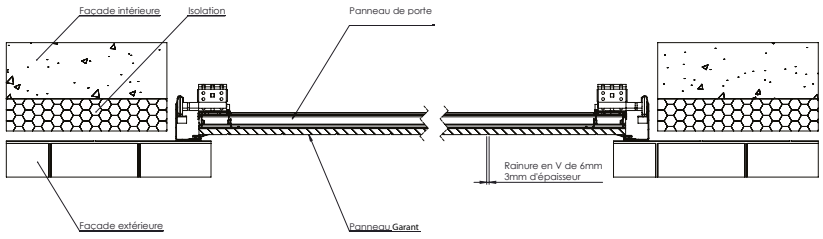
- Panneau de base isolé ;
- Revêtement extérieur : Garant rainuré résistant à l'eau d'une épaisseur de 15 mm ;
- Épaisseur panneau 78 mm (sans poinçon ni plinthe).

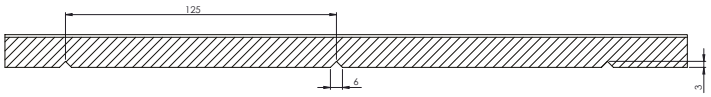












Sur l'avant du panneau sandwich est monté le revêtement de porte, avec une structure portante intermédiaire. Le revêtement de porte est constitué d'une plaque de Garant de type résistant à l'eau. Dans ce panneau peuvent être réalisées des rainures (à la verticale uniquement) dont le nombre et la forme peuvent être librement déterminés. Une rainure en V est généralement préférable, parce que celle-ci offre de meilleures garanties lorsque la porte doit être peinte, mais des rainures rectangulaires sont également possibles sur demande.
Ce panneau de Garant a été développé pour L-Door. Les couches intérieures sont en okoumé. Les couches extérieures sont en placage de sapelli, un arbre de la famille du meranti, avec une belle structure nervurée. La Nature Line STC Garant est disponible seulement en finition laquée, constituée d'une couche primaire et de deux couches de finition. Toutes les laques utilisées sont à base d'eau et sont disponibles dans toutes les couleurs RAL ou NCS. Les couches de protection incolores ne sont disponibles que sur demande. Le contour des portes ainsi que l'espace entre les panneaux sont pourvus de joints d'étanchéité en caoutchouc, afin de limiter au maximum le passage de la chaleur/du froid (valeur U panneau = 0,37 W / m²/K). Le système de guidage est entièrement encastré et réglable. Les galets de roulement sont équipés d'une bande de roulement en nylon (silencieux et résistant à l'usure) et de coussinets hermétiques autolubrifiants.
La porte sectionnelle Garant sur panneau sandwich (ST3) est proposée de manière standard jusqu'à une ouverture jour de 3080 mm. Pour les portes plus larges (> 3080 mm), nous utilisons automatiquement un panneau cadre en aluminium isolé du côté intérieur avec une plaque d'isolation de 21 mm. Le revêtement de porte est monté directement sur ces panneaux.

- Hauteur de panneau : variable entre 500 mm et 610 mm. Le panneau supérieur peut toujours avoir une hauteur différente de celle des panneaux en dessous ;
- Épaisseur panneau : ± 78 mm ;
- Poids : ± 20 kg/m².

Nature Line STL

Les portes sectionnelles sont réalisées en panneaux sandwich anti-pince-doigts, composés d'une plaque d'acier galvanisé à double paroi dans laquelle est injectée de la mousse de polyuréthane par un procédé de laminage continu. La mousse de polyuréthane (PUR) ne contient ni hydrofluocarbures (HFC), ni hydrochlorofluocarbures (HCFC) et possède un potentiel de déplétion ozonique (PDO) nul. En outre, elle est totalement conforme aux protocoles de Montréal et de Kyoto. Elle garantit une structure cellulaire homogène et une bonne adhérence. Le revêtement en acier fait 0,58 mm d'épaisseur (DIN 4102). Un cadre et des blocs lamellés en Plato sont ensuite placés par-dessus.
Même les portes aux panneaux latéraux fixes correspondant à un ensemble peuvent être proposées dans les mêmes design et matériaux que ceux utilisés pour le cadre de base de la porte. Le contour des portes ainsi que l'espace entre les panneaux sont pourvus de joints d'étanchéité en caoutchouc, afin de limiter au maximum le passage de la chaleur (valeur U panneau = 0,37W / m^2/K). Le système de guidage est entièrement encastré et réglable. Les galets de roulement sont équipés d'une bande de roulement en nylon (silencieux et résistant à l'usure) et de coussinets hermétiques autolubrifiants. En fonction du poids, il peut être dérogé à la composition dans le choix des panneaux.

Structure jusqu'à maximum 300 kg pour usage particulier

- Cadre de base : panneaux ST3 isolés anti-pince-doigts ;
- Cadre garantissant le passage de l'air ;
- Revêtement extérieur : blocs lamellés en Plato de 42 ;
- Largeur maximale ouverture jour : 5.500 mm ;
- Épaisseur panneau : 105 mm ;
- Poids : +-25 kg/m^2 ;
- Valeur U panneau : 0,51 W/m^2K ;
- Résistance au vent : +/- 120 km/h.

Structure jusqu'à maximum 300 kg (usages industriel et commercial)

- Cadre de base : panneaux ST3 isolés anti-pince-doigts ;
- Cadre garantissant le passage de l'air ;
- Revêtement extérieur : blocs lamellés en Plato de 42 ;
- Largeur maximale ouverture jour : 5.500 mm ;
- Épaisseur panneau : 105 mm ;
- Poids : +-25 kg/m^2 ;
- Valeur U panneau : 0,51 W/m^2K ;
- Résistance au vent : +/- 120 km/h.
-

Système de rails appliqué =< 300 kg (R60)

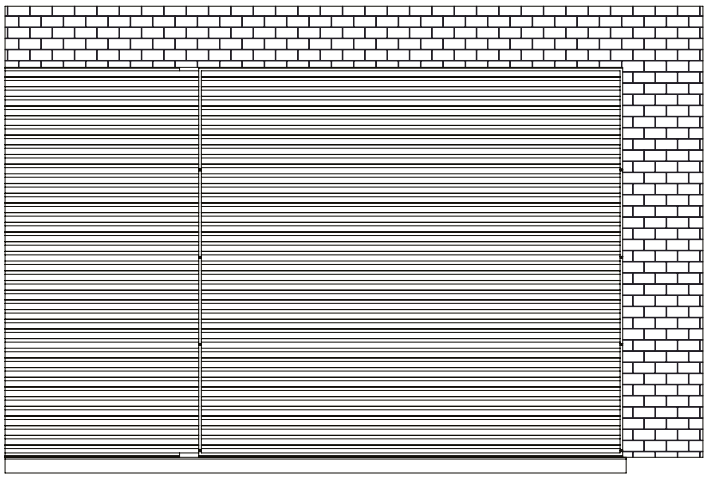
- Espace latéral nécessaire : 100 mm ;
- Espace supérieur nécessaire : 100 mm (égal à l'espace latéral) + 60 mm (pour le 2e cran).

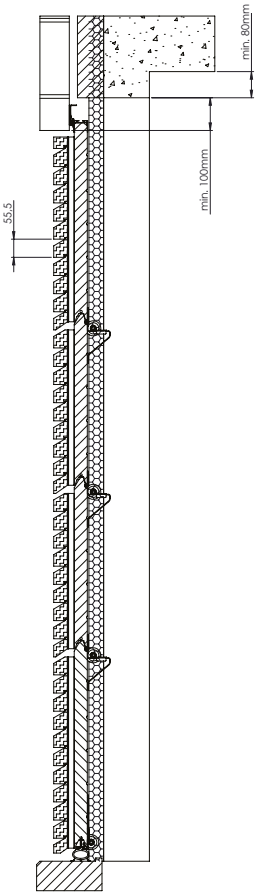
Système de rails appliqué =< 300 kg (LPS) pour usages industriel et commercial

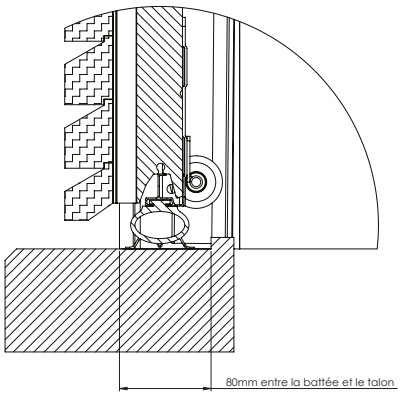
- Espace latéral nécessaire : 150 mm du côté gauche comme du côté droit ;
- Espace supérieur nécessaire 275 mm (égal à l'espace latéral) ;
- L'automatisation est assurée par un moteur AS industriel. Il s'agit d'un moteur triphasé avec 3 x 400 V, 3 x 230 V ou mono phasé.

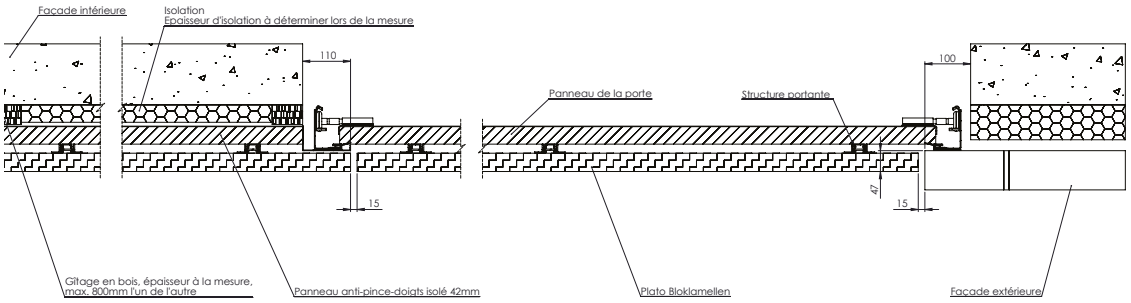
Informations générales, valables pour les deux systèmes :

- Lorsque la porte doit être équipée de panneaux latéraux fixes recouverts de blocs lamellés en Plato, entre 20 et 60 mm du mur creux sont nécessaires pour l'encastrement, selon le type de système de rails ;
- Des supports de fixation doivent également être placés tous les 800 mm pour fixer le revêtement de façade ;
- Il est important de discuter de l'épaisseur des supports de fixation lors de la mesure définitive ;
- Possibilité d'appliquer des bandes LED.




min. 80mm
min. 100mm
55,5


80mm entre la battée et le talon


Façade intérieure
Isolation
Epaisseur d'isolation à déterminer lors de la mesure
110
15
Panneau de la porte
Structure portante
100
47
15
Gitage en bois, épaisseur à la mesure, max. 800mm l'un de l'autre
Panneau anti-pince-doigts isolé 42mm
Plato Bloklamellen
Façade extérieure

Puma Line STL

Les portes sectionnelles, ainsi que les éventuels panneaux latéraux et supérieurs, sont réalisés en panneaux sandwich anti-pince-doigts, composés d'une plaque d'acier galvanisé à double paroi dans laquelle est injectée de la mousse de polyuréthane par un procédé de laminage continu. La mousse de polyuréthane (PUR) ne contient ni hydrofluocarbures (HFC), ni hydrochlorofluocarbures (HCFC) et possède un potentiel de déplétion ozonique (PDO) nul. En outre, elle est totalement conforme aux protocoles de Montréal et de Kyoto. Elle garantit une structure cellulaire homogène et une bonne adhérence. Le revêtement en acier fait 0,58 mm d'épaisseur (DIN 4102). Des lamelles Renson® sont ensuite montées par-dessus, une structure portante servant de base intermédiaire.
Même les portes aux panneaux latéraux fixes correspondant à un ensemble peuvent être proposées dans les mêmes design et matériaux que ceux utilisés pour le cadre de base de la porte.
Le contour des portes ainsi que l'espace entre les panneaux sont pourvus de joints d'étanchéité en caoutchouc, afin de limiter au maximum le passage de la chaleur (valeur U panneau = 0,37W / m²/K). Le système de guidage est entièrement encastré et réglable. Les galets de roulement sont équipés d'une bande de roulement en nylon (silencieux et résistant à l'usure) et de coussinets hermétiques autolubrifiants.

Structure jusqu'à maximum 300 kg pour usage particulier
- Cadre de base : panneaux ST3 isolés anti-pince-doigts ;
- Cadre garantissant le passage de l'air ;
- Revêtement extérieur : structure portante avec lamelles en aluminium (pas 33,3) ;
- Largeur maximale ouverture jour 6.000 mm ;
- Épaisseur panneau : 85 mm ;
- Poids : +-17 kg/m² ;
- Valeur U panneau : 0,37 W/m²K ;
- Résistance au vent : +/- 120 km/h.

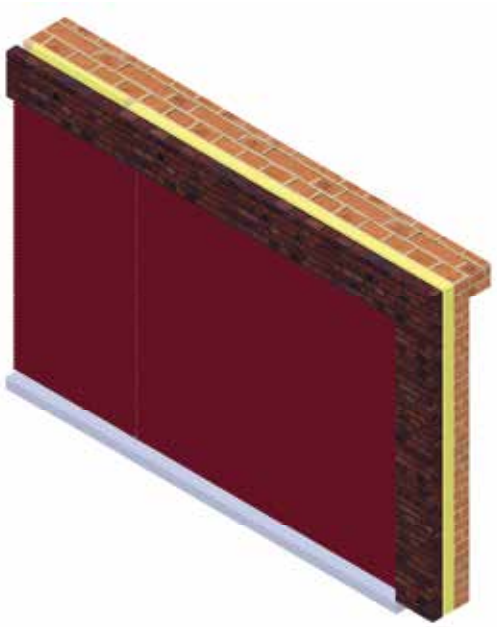
Structure jusqu'à maximum 300 kg (usages industriel et commercial)
- Cadre de base : panneaux ST3 isolés anti-pince-doigts ;
- Cadre garantissant le passage de l'air ;
- Revêtement extérieur : structure portante avec lamelles en aluminium (pas 33,3) ;
- Largeur maximale ouverture jour 6.000 mm ;
- Épaisseur panneau : 85 mm ;
- Poids : +-17 kg/m² ;
- Valeur U panneau : 0,51 W/m²K ;
- Résistance au vent : +/- 120 km/h.

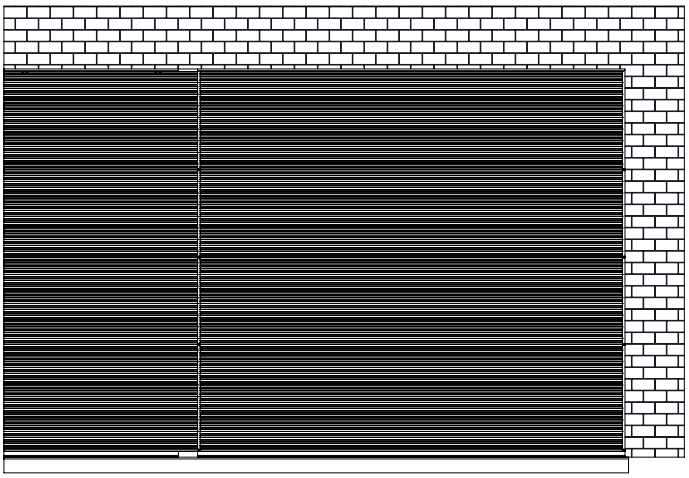
Système de rails appliqué =< 300 kg (R60)
- Espace latéral nécessaire : 100 mm ;
- Espace supérieur nécessaire : 100 mm (égal à l'espace latéral) + 60 mm (pour le 2e cran).

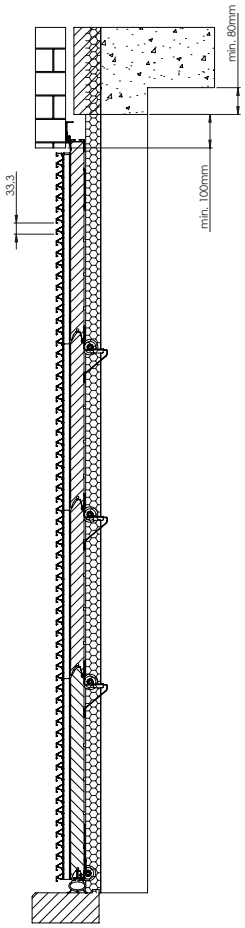
Système de rails appliqué =< 300 kg (LPS205) pour usages industriel et commercial
- Espace latéral nécessaire : 150 mm du côté gauche comme du côté droit ;
- Espace supérieur nécessaire : 275 mm (égal à l'espace latéral) ;
- L'automatisation est assurée par un moteur AS industriel. Il s'agit d'un moteur triphasé avec 3 x 400 V, 3 x 230 V ou monophasé.

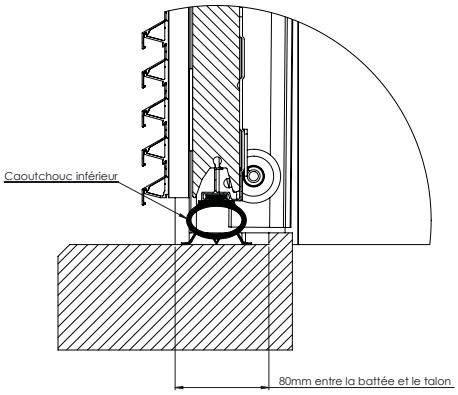
Informations générales, valables pour les deux systèmes :

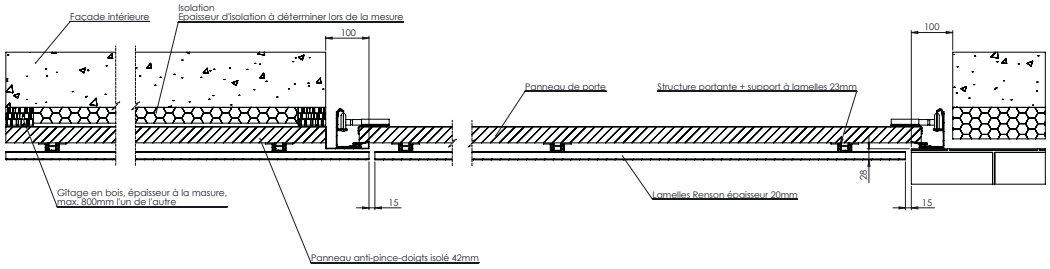
- Lorsque la porte doit être équipée de panneaux latéraux fixes recouverts de lamelles RENSON®, entre 20 et 60 mm du mur creux sont nécessaires pour l'encastrement, selon le type de système de rails ;
- Des supports de fixation doivent également être placés tous les 800 mm pour fixer le revêtement de façade ;
- Il est important de discuter de l'épaisseur des supports de fixation lors de la mesure définitive ;
- Possibilité d'appliquer des bandes LED.






min. 80mm
min. 100mm
33.3


Caoutchouc inférieur
80mm entre la battée et le talon


Façade intérieure
Isolation
Epaisseur d'isolation à déterminer lors de la mesure
100
Panneau de porte
Structure portante + support à lamelles 23mm
100
Gitage en bois, épaisseur à la masure, max. 800mm l'un de l'autre
15
Lamelles Renson épaisseur 20mm
28
15
Panneau anti-pince-doigts isolé 42mm

Puma Line STX Aluminium

La Puma Line STX est réalisée en panneaux d'aluminium isolés anti-pince-doigts, recouverts d'une couche d'aluminium rigide de 2 mm.
La finition peut être réalisée au choix dans différentes couleurs poudrées. Les Puma-Blocks spécialement conçus permettent à la porte d'être poussée de 45 mm vers l'avant, ce qui distingue la Puma Line STX des autres portes sectionnelles, lui confère une allure particulière et la sécurise. Les panneaux latéraux fixes sont placés dans le même plan. Dans le cas de panneaux supérieurs fixes attenants à la porte, ceux-ci sont toujours de la même largeur que la porte, afin d'obtenir une ligne verticale élégante. Grâce à cette création, le revêtement total des parois ne sera plus une exception.
Même les portes aux panneaux latéraux fixes correspondant à un ensemble peuvent être proposées dans les mêmes design et matériaux que ceux utilisés pour le cadre de base de la porte.
Le contour des portes ainsi que l'espace entre les panneaux sont pourvus de joints d'étanchéité en caoutchouc, afin de limiter au maximum le passage de la chaleur (valeur U panneau = 0,37W / m^2/K). Le système de guidage est entièrement encastré et réglable. Les galets de roulement sont équipés d'une bande de roulement en nylon (silencieux et résistant à l'usure) et de coussinets hermétiques autolubrifiants.
En fonction du poids, il peut être dérogé à la composition dans le choix des panneaux. On opte dans ce cas pour des panneaux d'aluminium sur lesquels sont montés les matériaux de revêtement de façade avec une structure portante comme base intermédiaire.

Structure jusqu'à maximum 300 kg pour usage particulier
- Cadre de base : panneaux ST3 isolés anti-pince-doigts ;
- Cadre garantissant le passage de l'air ;
- Revêtement extérieur : panneau d'aluminium 2 mm ;
- Épaisseur panneau : 45 mm ;
- Largeur maximale ouverture jour : 5.000 mm ;
- Poids : variable en raison des Puma-Blocks ;
- Valeur U panneau : 0,37 W/m^2K ;
- Résistance au vent : +/- 120 km/h.

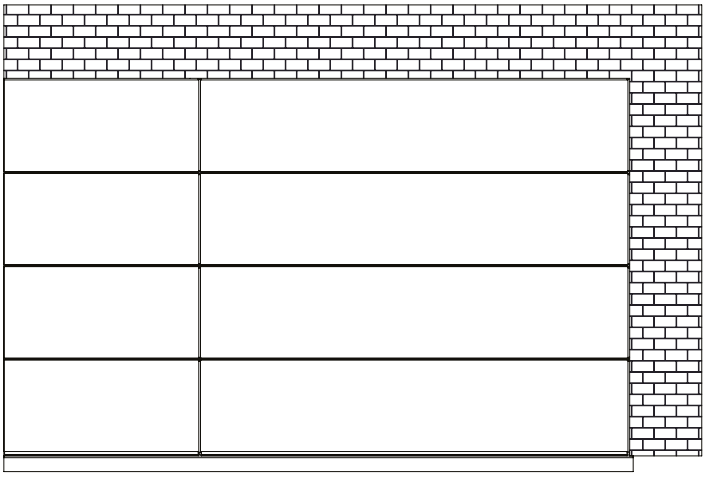
Structure jusqu'à maximum 300 kg (usages industriel et commercial)
- Cadre de base : panneaux ST3 isolés anti-pince-doigts ;
- Cadre garantissant le passage de l'air ;
- Revêtement extérieur : panneau d'aluminium 2 mm ;
- Épaisseur panneau : 45 mm ;
- Largeur maximale ouverture jour : 5.000 mm ;
- Poids : variable en raison des Puma-Blocks ;
- Valeur U panneau : 0,51 W/m^2K ;
- Résistance au vent : +/- 120 km/h.

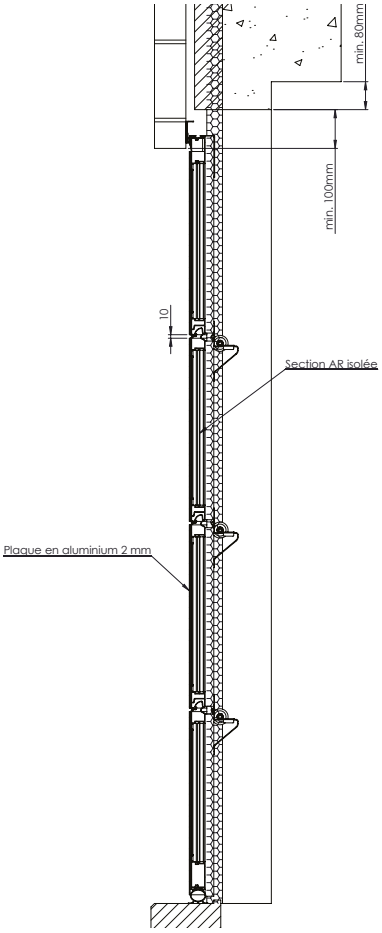
Système de rails appliqué =< 300 kg (R60)
- Espace latéral nécessaire : 100 mm ;
- Espace supérieur nécessaire : 100 mm (égal à l'espace latéral) + 80 mm (pour le 2e cran).
-

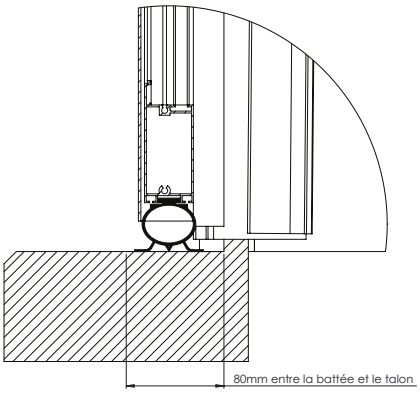
Système de rails appliqué =< 300 kg (LPS205) pour usages industriel et commercial
- Espace latéral nécessaire : 150 mm du côté gauche comme du côté droit ;
- Espace supérieur nécessaire : 275 mm (égal à l'espace latéral) ;
- L'automatisation est assurée par un moteur AS industriel. Il s'agit d'un moteur triphasé avec 3 x 400 V, 3 x 230 V ou monophasé.

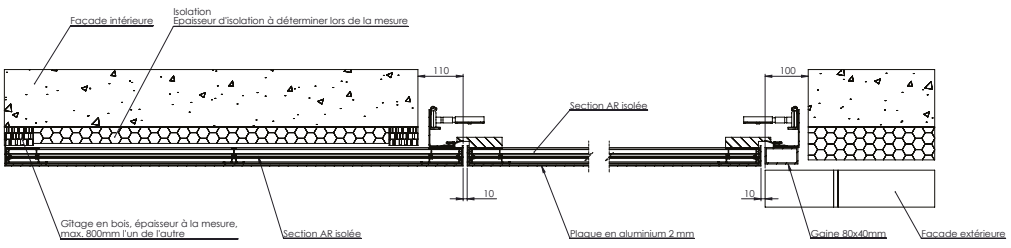
Informations générales, valables pour les deux systèmes :

- Lorsque la porte doit être équipée de panneaux latéraux fixes recouverts de panneaux en aluminium, 60 mm du mur creux sont nécessaires pour l'encastrement ;
- Des supports de fixation doivent également être placés tous les 800 mm pour fixer les panneaux fixes du revêtement de façade ;
- Il est important de discuter de l'épaisseur des supports de fixation lors de la mesure définitive ;
- Possibilité d'appliquer des bandes LED.




min. 80mm
min. 100mm
10
Section AR isolée
Plaque en aluminium 2 mm


80mm entre la battée et le talon


Façade intérieure
Isolation
Epaisseur d'isolation à déterminer lors de la mesure
110
Section AR isolée
100
10
10
Gitage en bois, épaisseur à la mesure, max. 800mm l'un de l'autre
Section AR isolée
Plaque en aluminium 2 mm
Gaine 80x40mm
Façade extérieure

Puma Line STX Trespa / Rockpanel

La Puma Line STX est réalisée en panneaux d'aluminium isolés anti-pince-doigts, recouverts de matériaux de revêtement de façade. La finition peut être réalisée au choix dans différentes couleurs. Les panneaux latéraux fixes sont placés dans le même plan. Dans le cas de panneaux supérieurs fixes attenants à la porte, ceux-ci sont toujours de la même largeur que la porte, afin d'obtenir une ligne verticale élégante. Grâce à cette création, le revêtement total des parois ne sera plus une exception.
Même les portes aux panneaux latéraux fixes correspondant à un ensemble peuvent être proposées dans les mêmes design et matériaux que ceux utilisés pour le cadre de base de la porte.
Le contour des portes ainsi que l'espace entre les panneaux sont pourvus de joints d'étanchéité en caoutchouc, afin de limiter au maximum le passage de la chaleur (valeur U panneau = 0,37W / m^2/K). Le système de guidage est entièrement encastré et réglable. Les galets de roulement sont équipés d'une bande de roulement en nylon (silencieux et résistant à l'usure) et de coussinets hermétiques autolubrifiants.

Structure jusqu'à maximum 300 kg pour usage particulier

- Cadre de base : panneaux ST3 isolés anti-pince-doigts ;
- Cadre garantissant le passage de l'air ;
- Revêtement extérieur : matériaux de rêvetement de façade - voir spécifications du fabricant ;
- Épaisseur panneau : 72 mm ;
- Largeur maximale ouverture jour : 5.000 mm ;
- Valeur U panneau : 0,37 W/m^2K ;
- Résistance au vent : +/- 120 km/h.
-

Structure jusqu'à maximum 300 kg (usages industriel et commercial)

- Cadre de base : panneaux ST3 isolés anti-pince-doigts ;
- Cadre garantissant le passage de l'air ;
- Revêtement extérieur : matériaux de rêvetement de façade - voir spécifications du fabricant ;
- Épaisseur panneau : 72 mm ;
- Largeur maximale ouverture jour : 5.000 mm ;
- Valeur U panneau : 0,51 W/m^2K ;
- Résistance au vent : +/- 120 km/h.

Système de rails appliqué =< 300 kg (R60)

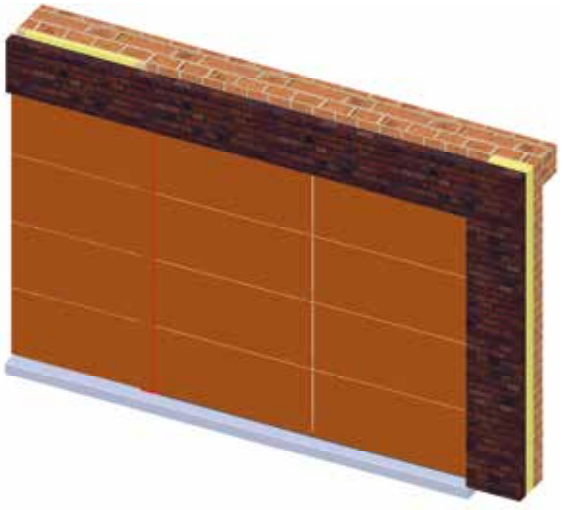
- Espace latéral nécessaire : 100 mm ;
- Espace supérieur nécessaire : 100 mm (égal à l'espace latéral) + 80 mm (pour le 2e cran).

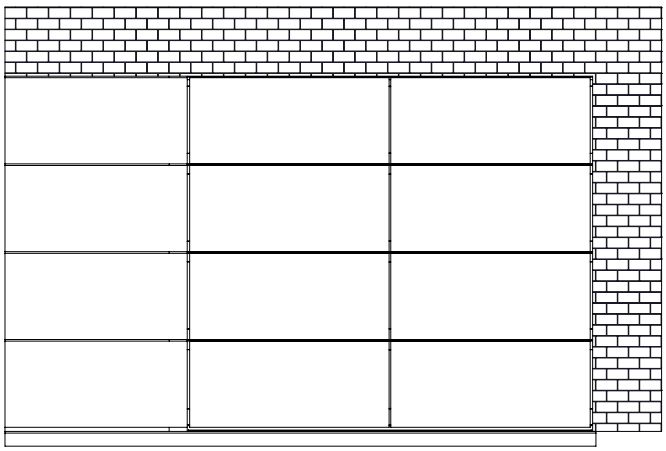
Système de rails appliqué =< 300 kg (LPS205) pour usages industriel et commercial

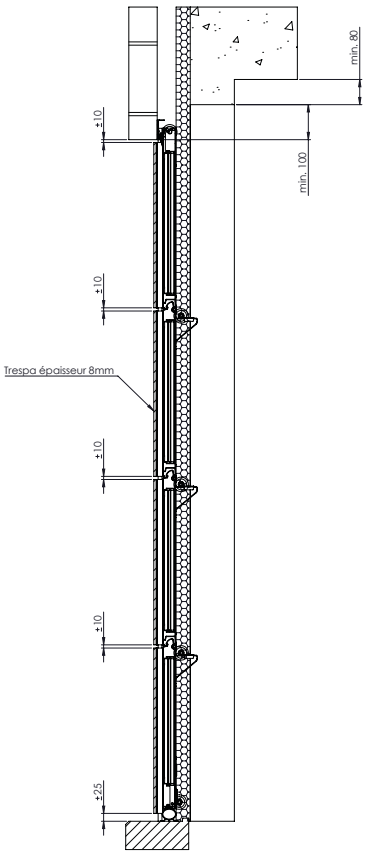
- Espace latéral nécessaire : 150 mm du côté gauche comme du côté droit ;
- Espace supérieur nécessaire : 275 mm (égal à l'espace latéral) ;
- L'automatisation est assurée par un moteur AS industriel. Il s'agit d'un moteur triphasé avec 3 x 400 V, 3 x 230 V ou monophasé.

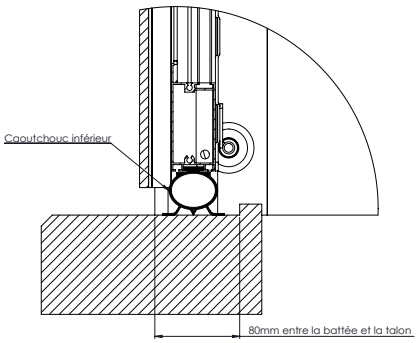
Informations générales, valables pour les deux systèmes :

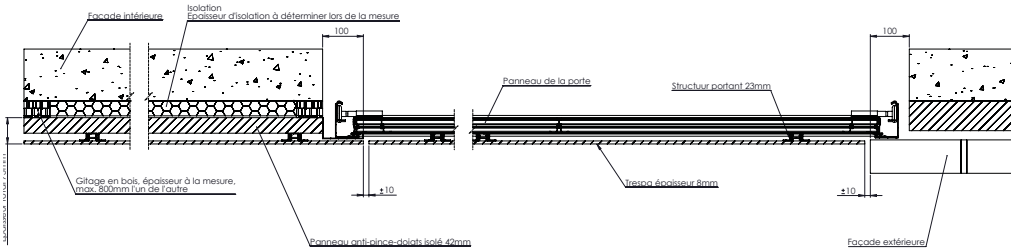
- Lorsque la porte doit être équipée de panneaux latéraux fixes, 60 mm du mur creux sont nécessaires pour l'encastrement ;
- Des supports de fixation doivent également être placés tous les 800 mm pour fixer les panneaux fixes du revêtement de façade ;
- Il est important de discuter de l'épaisseur des supports de fixation lors de la mesure définitive ;
- Possibilité d'appliquer des bandes LED.






min. 80
±10
min. 100
±10
Trespa épaisseur 8mm
±10
±10
±25


Caoutchouc inférieur
80mm entre la battée et la talon


Façade intérieure
Isolation
Epaisseur d'isolation à déterminer lors de la mesure
100
Gitage en bois, épaisseur à la mesure, max. 800mm l'un de l'autre
±10
Panneau anti-pince-doigts isolé 42mm
Panneau de la porte
Structuur portant 23mm
Trespa épaisseur 8mm
100
±10
Façade extérieure

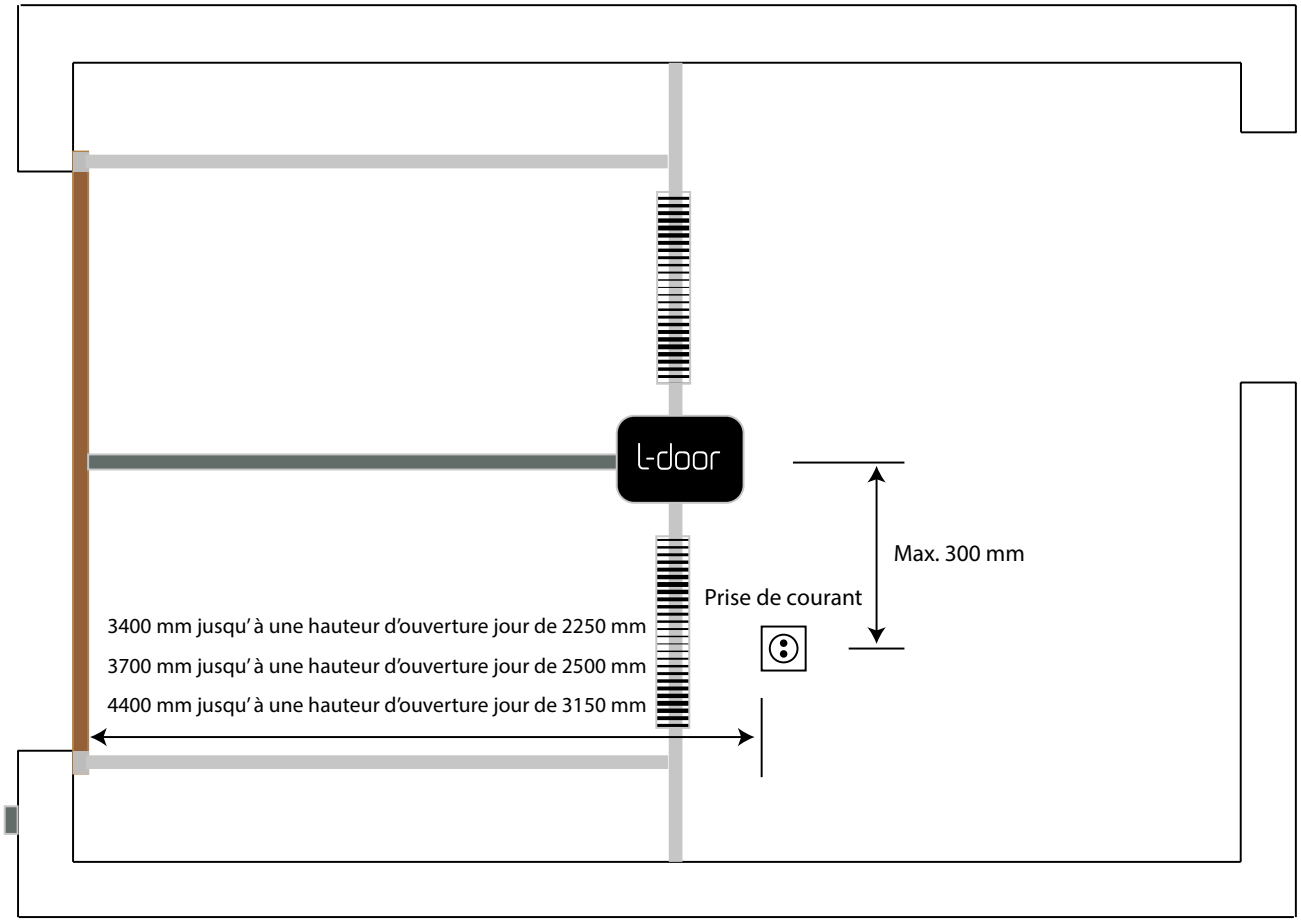
Présentation par moteur

Efficiency | Intensity

	E600	E800	I600	I800	I1000	E Accu
Surface max. panneau de porte	10 m²	14 m²	10 m²	14 m²	17 m²	8 m²
Compatible avec l'appli SmartGarage	✓		✓			—
Code	AES 128		AES 128			AES 128
Force de traction et de pression (N)	600	800	600	800	1000 -1200	400
Vitesse de déplacement (cm/sec.)	15 cm		17-24 cm			13 cm
Éclairage (LED)	1,6 W		1,6 W			0,4 W
Fonctions spéciales	- Fermeture automatique (AR) - Position de ventilation		- Fermeture automatique (AR) - Fonction High-Class Door Select - Position ventilation			- Affichage statut batterie
Émetteur manuel	✓		✓			✓
Soft drive	☑		☑ Fonction ramp			☑ Fonction ramp
Puissance en stand-by	< 0,5 W		< 0,5 W			—

Installer une alimentation pour le moteur

L-DOOR ne se charge pas d'installer la prise de courant électrique nécessaire à l'alimentation du moteur de votre porte sectionnelle. Vous devez vous en charger vous-même ou faire appel à un électricien agréé. L'illustration suivante indique la position requise pour la prise de courant.



Découvrez aussi la Section Line

La Section Line est une gamme de portes sectionnelles constituées, comme le nom l'indique, de plusieurs panneaux. Vous choisissez le modèle et L-Door produit votre porte dans ses ateliers, entièrement sur mesure pour votre habitation.

Un large choix de panneaux offrant une excellente isolation

- Choix parmi plus de 15 panneaux
- Construction monocoque
- Excellente isolation
- Nombreux designs possibles

La couleur de votre porte de garage

- Toutes les couleurs RAL
- Couleur sur échantillon
- Couleurs des fabricants de fenêtres
- Film PVC assorti à vos portes et fenêtres

Options pour votre porte de garage

- Hublots en inox ou aluminium
- Boîte aux lettres ou chatière
- Formes décoratives
- Porte d' entrée dans la porte de garage ou à côté

Le plus grand confort, grâce à la commande électrique

- Moteurs peu gourmands en énergie
- Différentes télécommandes
- Le confort d'une seule pression sur le bouton

Votre porte de garage est sûre

- Sûre pour les mains et les doigts
- S' arrête automatiquement
- Sécurité anti-chute
- Nombreuses options supplémentaires possibles

Références

Découvrez toutes les possibilités dans notre **catalogue de produits** ou sur **www.l-door.be**.

Votre point de vente L-Door agréé

L-Door Residential
Denderstraat 29
B-1770 Liedekerke
T 0032 (0)53 64 44 00
F 0032 (0)53 66 94 02
hello@cre-8-ive.be
www.cre-8-ive.be

CRE8IVE
by l-door