

Catalogue produits

Portes sectionnelles pour habitations particulières



Osez être exigeant

L-door
PORTES SECTIONNELLES

L-Door, le spécialiste des portes de garage sectionnelles

Vous rêvez d'une porte de garage de qualité supérieure qui vous offre un maximum de confort, une véritable facilité d'utilisation et une sécurité optimale et qui, de surcroît, correspond à merveille à votre style de vie ? Voilà pourquoi L-Door s'est consacré depuis sa création à la conception et à la production de portes sectionnelles de grande qualité, animé par la passion de l'innovation et le souci constant d'améliorer ses produits.

L-Door assure tout en gestion propre, de l'intégralité du processus de production au service après-vente, ce qui garantit au client un service rapide et professionnel, en Belgique et à l'étranger. Avec une porte de garage signée L-Door, vous optez également pour un fabricant belge de produits haut de gamme, synonymes de durabilité, de confort et de sécurité, et ce à un prix correct et transparent. Chez L-Door, vous et votre projet occupez une place centrale, n'ayez donc pas peur d'être exigeant.



CRÉATION DE L-DOOR



COLLABORATEURS



FILIALES



PORTES PLACÉES



Sommaire

L-Door, le spécialiste des portes de garage sectionnelles	5
Découvrez votre nouvelle porte de garage dans notre salle d'exposition ou un point de vente	8
Effectuez une visite virtuelle	9
Votre porte de garage en 5 étapes	10
Votre projet sur mesure est en de bonnes mains	11
Section Line	12
Une porte de garage sectionnelle en harmonie avec le style de construction de votre habitation	14
Valeur d'isolation et espace supplémentaire	15
Types de panneaux	16
Couleur	20
Options	22
Types de quincaillerie	24
Automatisation	26
Sécurité	28
Maintenance	30
Garantie	32
Demander une offre	33
Références	34
Nature Line	40
Nature Line STC - Une porte de garage en bois classique, de style rustique	42
Nature Line STL - Une porte de garage en bois intégrée dans le revêtement de façade	43
Puma Line	44
Puma Line STX - La porte de garage intégrée dans le même plan que le revêtement de façade	46
Puma Line STL - Une porte de garage en collaboration exclusive avec RENSON	47
Informations techniques	48
Caractéristiques des variantes de panneau Section Line	50
Possibilités ST10 Imitation nervures de bois à cassettes	51
Systèmes de rails Section Line G100 - R60 - G200	52
Systèmes de rails Nature Line Puma Line R60	55
Hublots	56
Options	58
Valeur U ou déperdition thermique d'une porte sectionnelle L-Door	59
Moteurs	60
Installer une alimentation pour le moteur	61
Portes industrielles	62
Équipements de quai, volets roulants industriels et système d'inventaire	63
Entretien et réparations	63

Découvrez votre nouvelle porte de garage dans notre salle d'exposition ou un point de vente

Passez nous voir dans notre salle d'exposition entièrement rénovée et découvrez votre nouvelle porte de garage sectionnelle sur mesure. Nos conseillers se tiennent à votre disposition et vous guideront dans la salle d'exposition.

Où nous trouver

Denderstraat 29
B-1770 Liedekerke
T +32 (0)53 64 44 00
F +32 (0)53 66 94 02
info@l-door.be
www.l-door.be

Heures d'ouverture

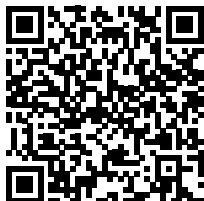
Lundi	08h30-12h30	13h15-18h00
Mardi	08h30-12h30	13h15-17h00
Mercredi	08h30-12h30	13h15-17h00
Jeudi	08h30-12h30	13h15-17h00
Vendredi	08h30-12h30	13h15-18h00
Samedi	10h00-17h00	(en continu)
Dimanche	fermé	

Les heures d'ouverture peuvent être modifiées le dimanche et les jours fériés.
Vous trouverez toutes les informations nécessaires sur notre site web.



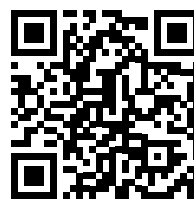
Effectuez une visite virtuelle

Vous n'avez pas le temps de faire un saut dans notre salle d'exposition ? Dans ce cas, effectuez une visite virtuelle pour obtenir toutes les informations dont vous avez besoin. Scannez le code QR et entrez dans notre salle d'exposition.



Trouvez un point de vente près de chez vous

Nous disposons d'un réseau étendu de points de vente, répartis dans toute la Belgique. Scannez le code QR et indiquez votre code postal.



Votre porte de garage sur mesure en 5 étapes

1 Choisissez un type de panneau

La Section Line propose l'offre la plus étendue d'Europe : plus de 15 variétés de panneaux, comportant même un modèle de 60 mm. Mais la Nature Line et la Puma Line offrent également un large éventail de possibilités.

2 Vous souhaitez une porte d'entrée, des hublots ou une boîte aux lettres ?

Si vous voulez davantage de lumière dans votre garage, des hublots constituent la solution idéale. Vous trouverez certainement un modèle qui vous plaît dans notre large assortiment. Si le garage doit également servir d'accès à votre habitation, vous pouvez opter pour une porte d'entrée.

3 Choisissez la couleur ou le film PVC de votre porte sectionnelle.

Et pour que votre porte de garage soit vraiment unique, vous pouvez même choisir sa couleur chez L-Door. Grâce au procédé de laquage unique, votre porte de garage résistera sans aucun problème au passage du temps. Une gamme étendue de films PVC est également disponible.

4 Automatisation, confort et sécurité

Si vous automatisez votre porte sectionnelle, vous profiterez d'un confort accru. Une pression sur le bouton vous permet d'ouvrir votre porte de garage depuis votre voiture. Le moteur est en outre équipé d'une sécurité anti-levage, une protection supplémentaire contre l'effraction.

5 Optez pour encore plus de sécurité

Votre nouvelle porte de garage est fournie avec un niveau de sécurité standard, conforme aux normes légales, mais vous pouvez l'équiper de protections complémentaires si vous le souhaitez.



Votre projet sur mesure est en de bonnes mains

Conseils et offre

Nos conseillers se tiennent à votre disposition pour vous guider dans le choix de votre nouvelle porte de garage. Comme votre porte de garage est réalisée sur mesure, nous vous adressons une offre détaillée.

Commande

Vous êtes convaincu de la qualité offerte par L-Door et vous avez décidé de passer commande. L-Door lance alors votre projet sur mesure.

Mesurage

Le métreur de L-Door se rend sur le chantier ou chez vous pour examiner la situation sur place. Ensuite, votre porte de garage est produite sur la base de ses mesures.

Production

Après contrôle de nos préparateurs, votre porte de garage prend forme progressivement. Les panneaux sont sciés sur mesure, la porte est laquée, parachevée et contrôlée à fond. Ensuite, elle est préparée pour le placement.

Placement

Le service de planification convient avec vous de la date souhaitée pour le placement. Notre équipe de montage se présente alors chez vous le matin du jour convenu. Votre porte de garage est placée avec le plus grand soin. Avant de quitter le chantier, nos monteurs nettoient tout, effectuent un dernier contrôle et vous donnent un petit mot d'explication.

Un plaisir sans fin

Pour garantir une durée de vie maximale à votre porte de garage et assurer votre confort d'utilisation, nous vous recommandons de la faire contrôler complètement chaque année. Cela ne vous engage à rien.





Section Line

La Section Line est une gamme de portes sectionnelles constituées, comme le nom l'indique, de plusieurs panneaux. Vous choisissez le modèle et L-Door produit votre porte dans ses ateliers, entièrement sur mesure pour votre habitation.

Consulter
en ligne



Une porte de garage sectionnelle en harmonie avec le style de construction de votre habitation.

Chaque habitation est unique, tout comme l'est chaque personnalité. L-DOOR en tient compte et veille à ce que votre porte sectionnelle réponde parfaitement à vos souhaits. Il existe pour chaque habitation une porte sectionnelle s'intégrant harmonieusement au style de construction de votre choix. L-DOOR vous offre une vaste gamme de variantes de panneaux et confère la couleur de vos rêves à votre porte sectionnelle grâce à un procédé de laquage unique.

L-DOOR n'utilise pas de tailles standard et fabrique chaque porte de garage sectionnelle sur mesure.

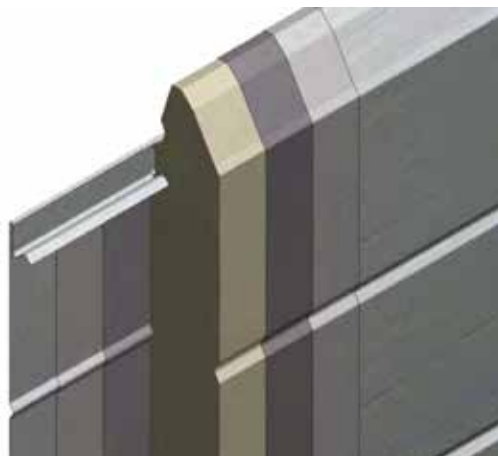
Vous souhaitez faire de votre porte de garage un accès fixe à votre habitation ? Vous pouvez alors choisir d'y incorporer une porte d'entrée. Ou vous souhaitez avoir plus de lumière dans votre garage ? Nous intégrerons dans ce cas un hublot de votre choix dans votre porte de garage.



La valeur d'isolation d'une porte de garage sectionnelle constitue un atout considérable.

La valeur d'isolation d'une porte de garage sectionnelle présente un avantage considérable en comparaison d'une porte basculante standard.

L-DOOR vous propose toujours des panneaux sandwich en acier remplis de mousse polyuréthane de pas moins de 42 mm d'épaisseur. Ils contribuent non seulement à la durabilité et à la solidité de votre porte mais ont également une valeur d'isolation élevée, ce qui vous permet de réaliser d'importantes économies sur votre facture de chauffage. Les joints d'étanchéité en caoutchouc placés entre les panneaux, sur les côtés, en haut et en bas de votre porte évitent en outre que le froid et l'humidité ne pénètrent à l'intérieur. Un panneau sandwich de L-DOOR est toujours « monocoque ».



Espace supplémentaire... non négligeable.

En marge du confort, de la durabilité, de l'isolation et de la sécurité, l'espace supplémentaire constitue un avantage indéniable. En optant pour une porte sectionnelle, vous évitez toute perte de place. Puisque la porte est divisée en sections, pratiquement aucun espace n'est perdu dans le garage. Lors de son ouverture, la porte ne ressort pas.

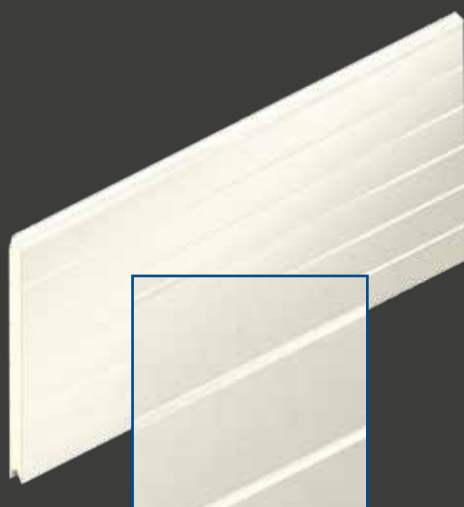
L'avantage est que vous ne perdez aucun espace utile sur le trottoir ou l'allée. Vous pouvez donc sans problème garer votre voiture juste devant votre porte de garage.



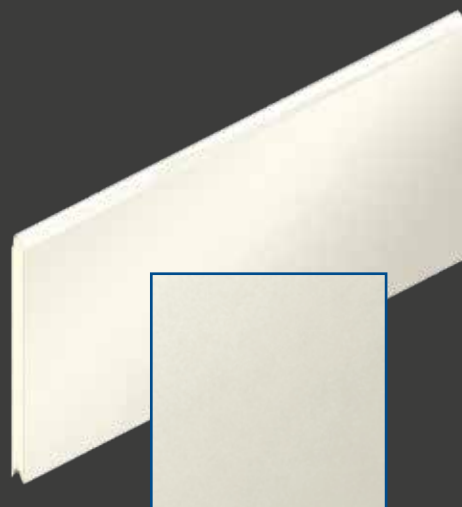
Types de panneaux

Plus de 15 panneaux différents : impossible de ne pas trouver la porte de ses rêves chez L-Door ! Tous les panneaux peuvent être peints dans une couleur au choix ou équipés d'un film PVC. Ils présentent une épaisseur de 42 mm, ce qui renforce leur valeur d'isolation, leur durabilité et leur stabilité. Les parties extérieures sont réalisées en plaques d'acier, entre lesquelles est injectée de la mousse isolante PUR.

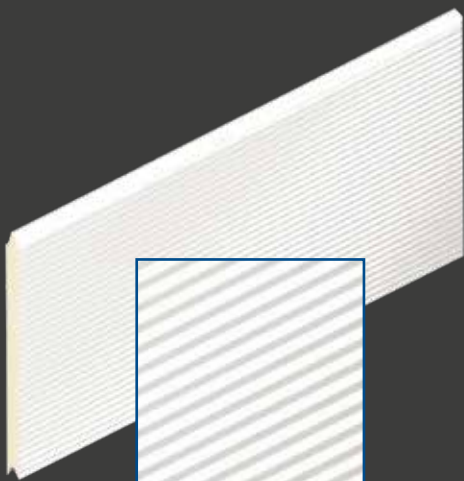
Lisse



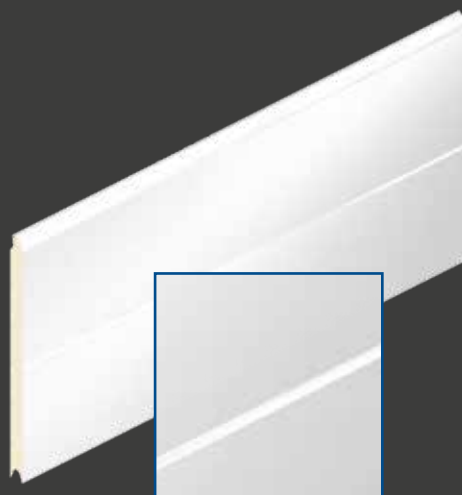
ST2
Ligné



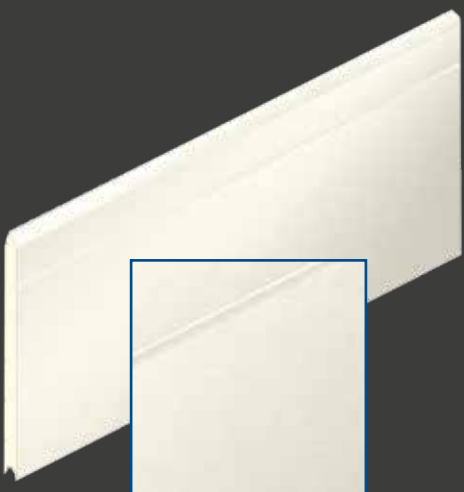
ST3 / STF
Non ligné



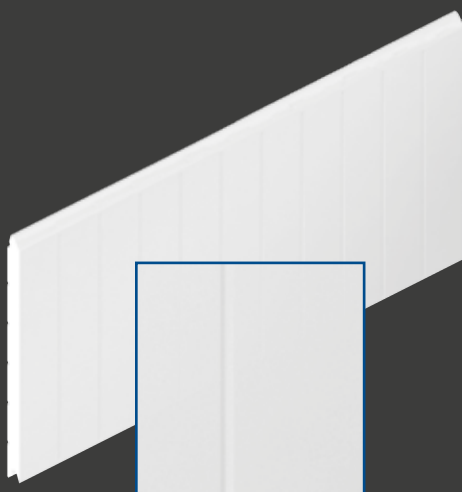
ST17
Microline



ST18
Ligné central



ST19
Ligné en haut

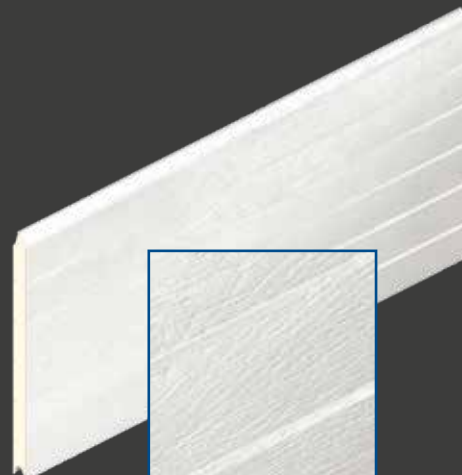


ST21
Ligné vertical

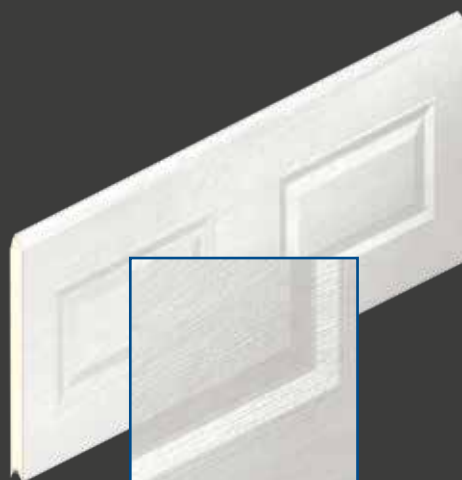
Imitation nervures de bois



ST5
Non ligné



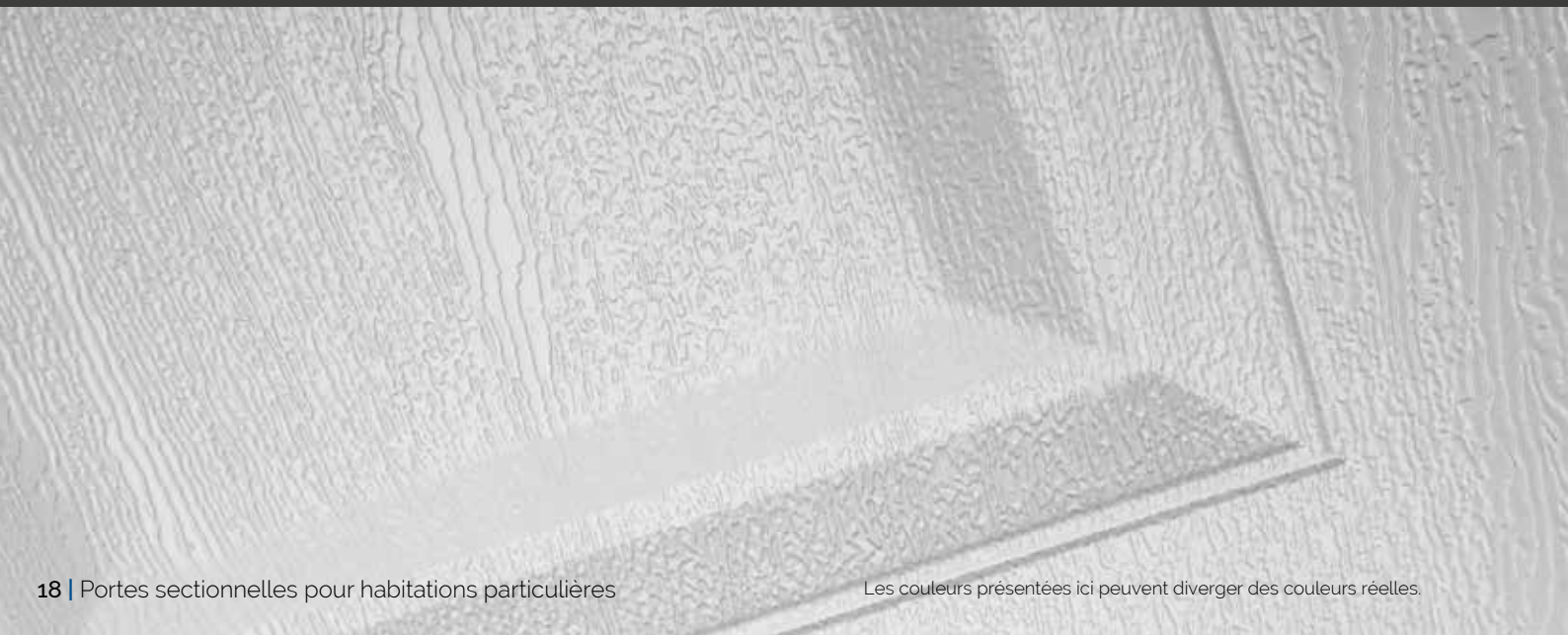
ST9
Ligné



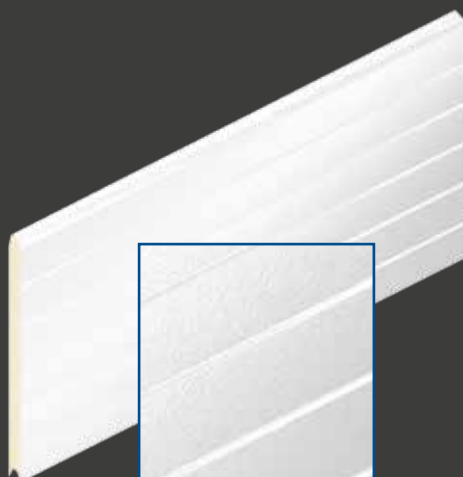
ST10
Cassette



ST15
Ligné central



Stucco



ST1
Ligné



ST4
Non ligné

Panneau de 60 mm



60 mm



Disponible en type ST3, lisse, non ligné

Couleur

Vous souhaitez que votre porte de garage soit assortie aux menuiseries extérieures de votre habitation ? Dans ce cas, la couleur de votre nouvelle porte sectionnelle est très importante. L-Door vous donne des conseils, mais vous laisse le libre choix de la couleur, du blanc standard aux couleurs RAL 7030 et 7039, très 'tendance', ou une couleur dérivée/assortie d'un fabricant de fenêtres. Toutes les possibilités sont ouvertes, du laquage au film PVC.

Le saviez-vous ?

Vous avez le choix entre une laque lisse et une laque granuleuse. Dans ce dernier cas, votre porte de garage sera moins sensible aux griffes. En guise de finition, chaque porte est revêtue d'une couche de vernis.



Une palette étendue de couleurs

- Toutes les couleurs RAL
- Couleurs spécifiques des producteurs de fenêtres
- Couleurs sur échantillon

Une protection supplémentaire contre les conditions extrêmes

Vous habitez à la côte ou votre porte de garage est exposée à des conditions météorologiques très rudes ? Dans ce cas, nous vous recommandons d'y appliquer une couche de vernis supplémentaire, qui offrira une protection complémentaire à votre porte de garage.

- Pour les habitations en région côtière
- Protection contre le sel de mer
- Une garantie supplémentaire de 2 ans sur la couche de peinture

Votre porte de garage dans la même couleur que vos portes et fenêtres en PVC

Les panneaux lisses revêtus d'un film PVC sont nouveaux dans la gamme. Vous pouvez ainsi choisir le même film PVC que vos portes et fenêtres. Le film peut être lisse ou imiter la texture du bois. Nous ne travaillons pour ce faire qu'avec les meilleurs fournisseurs : Hornschuh et Renolit.



Options

Si vous optez pour une porte sur mesure, vous pouvez également faire un choix parmi les nombreuses options. Nous pouvons ainsi équiper votre nouvelle porte de garage de hublots, pour garantir un éclairage suffisant. Si vous utilisez souvent la porte de garage comme entrée, vous pouvez faire installer une porte dans la porte de garage ou à côté. D'autres options sont également possibles, comme une chatière ou une boîte aux lettres.

Hublots



De très nombreuses possibilités

- Inox ou aluminium
- Acrylate
- Vitrage sablé, mat ou transparent
- Rectangulaire, carré, rond, ovale ou en demi-lune



Autres options

- Boîte aux lettres selon les normes européennes
- Châtière
- Grille de ventilation
- Serrure à cylindre
- Désaccouplement de secours



Porte

- Intégrée dans la porte du garage ou à côté
- Dans les mêmes panneaux et la même couleur
- Montants en aluminium
- Porte d'entrée sur mesure

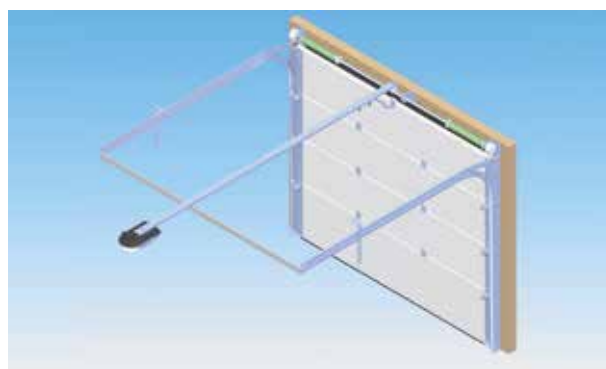


Types de quincaillerie

L-Door a mis au point deux nouveaux types de quincaillerie qui lui permettent de proposer une solution de qualité idéale dans chaque situation.

G200

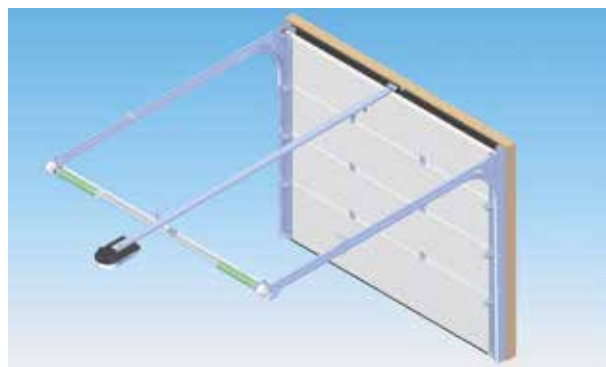
Le système G200 requiert un espace libre supérieur de 200 mm. Tous les systèmes de guidage se composent exclusivement de ressorts de torsion galvanisés et revêtus d'une couche de poudre, qui dans le G200 se trouvent au-dessus de la porte de garage sectionnelle.



G100 / R60

Pour les garages limités en hauteur, L-DOOR a conçu le système G100. Ce système de guidage nécessite seulement un espace d'intégration de 80 mm dans la première battée au-dessus de l'ouverture jour. Dans la deuxième battée, cet espace est réduit à 50 mm. Dans le G100, les ressorts de torsion se trouvent à l'extrémité des rails horizontaux.

Le système de quincaillerie R60 à rail droit est utilisé pour les portes de garage des gammes Nature Line et Puma Line.



VA Isolator, du caoutchouc pour une isolation supplémentaire



Cette innovation repose sur le principe de la rétention d'air, car l'air immobilisé est un excellent isolant. Le VA Isolator évite les ponts thermiques et offre également une isolation acoustique active. Cette solution est disponible en option.

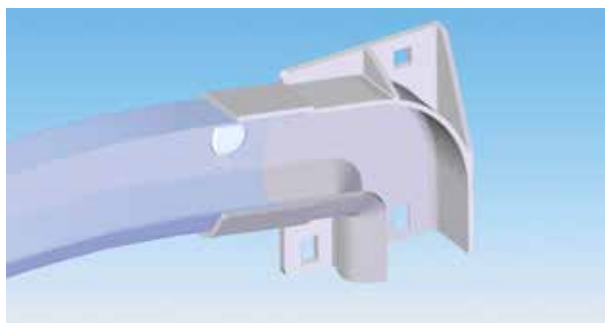
Smart-Connection®

Le système breveté Smart-Connection® relie les rails verticaux et horizontaux. Grâce à notre solution innovante, votre porte de garage sectionnelle s'ouvre et se referme presque sans bruit, tout en étant moins sujette à l'usure.



Courbe en aluminium

La quincaillerie recourt par défaut à une courbe en aluminium. Ce matériau de qualité garantit une forme parfaite de la courbe et évite l'usure prématurée. Les rails supérieurs sont courbés d'un seul tenant afin de garantir une course régulière et silencieuse.



Rails en V

Les rails ont la forme d'un V afin de garantir une course souple et stable des roulements à billes dans les rails et d'allonger la durée de vie du mécanisme.



Ressorts de torsion revêtus d'une couche de poudre

Les ressorts de torsion de votre porte de garage sectionnelle sont toujours fabriqués sur mesure, en fonction des dimensions et du poids. Les ressorts de torsion garantissent un parfait équilibre du panneau. En fonction du type de système de rails, les tambours de câbles sont adaptés. Les ressorts de torsion sont toujours pourvus d'un axe en acier accompagné de paliers. Les ressorts de torsion de L-DOOR sont toujours revêtus d'une couche de poudre gris métallisé qui prolonge leur durée de vie de pas moins de 40 %.



Automatisation

Une porte de garage facile d'utilisation est équipée d'un moteur. L-DOOR vous propose des moteurs de qualité et peu gourmands en énergie, mais aussi esthétiques et faciles d'utilisation. Chaque moteur est fourni avec 2 télécommandes.

L-Door Efficiency 600 - 800

- Technique d'excellence
- Design sobre et moderne
- Fonction d'économie d'énergie
- Préparation 'SmartGarage' pour commander sur smartphone et tablette
- Technologie de verrouillage AES 128 Bit pour la grande sécurité
- Éclairage LED
- Commandes intelligentes



Commandez votre porte de garage avec l'appli 'SmartGarage' sur votre smartphone ou tablette

Avec l'appli SmartGarage, vous pouvez commander votre porte de garage de manière confortable et mobile. Vous pouvez consulter les statuts et modifier les paramètres. Il vous est par exemple loisible de

demander la position actuelle de votre porte de garage tandis que vous êtes en route. Un sentiment de sécurité permanent, sur le réseau domestique et partout dans le monde grâce à Internet.

De nombreux avantages

- Système optimisé pour utilisation sur smartphone et tablette.
- Possibilité de le personnaliser en téléchargeant votre garage en image de fond.
- Recevez toutes les informations concernant le statut actuel de votre porte de garage, même lorsque vous êtes en déplacement.
- Toutes les informations sont immédiatement transmises à l'appli, via le cloud.
- À télécharger gratuitement sur l'AppStore (iOS) ou Google Play (Android).



Commandes

Une pression sur le bouton suffit pour ouvrir automatiquement la porte de garage. Et comme chaque utilisateur a des besoins différents, vous avez le choix entre plusieurs types de (télé)commandes.

- Émetteurs
- Clavier à code
- Bouton-poussoir fixe
- Commutateur à clé



Émetteur avec 3 canaux, 433 MHz et KeeLoq code, AES 128-bit

Émetteurs d'impulsions



Commutateur à code sans fil



Bouton-poussoir sans fil

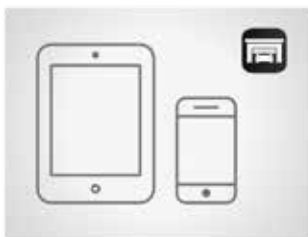


Commutateur à clé



Commutateur à clé

SmartGarage



Appli SmartGarage



Set SmartGarage



Module bidirectionnel

Commandez en ligne des émetteurs supplémentaires ou pièces de rechange

- Commandes d'origine pour les portes L-Door
- À titre de remplacement ou pour plus de confort
- Faciles à configurer soi-même
- Chez vous dans les 2 jours ouvrables
- Envoi sûr



Sécurité

Lorsque vous achetez une nouvelle porte de garage, la sécurité est l'une de vos principales exigences. C'est pourquoi L-Door équipe d'office votre porte sectionnelle des sécurités principales, mais rien ne vous empêche d'en ajouter d'autres, en fonction de l'utilisation.

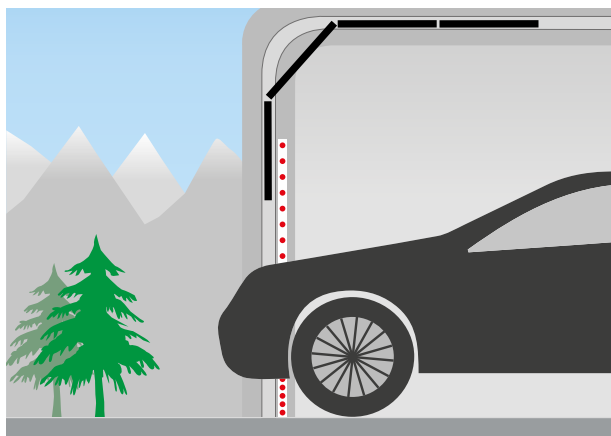
Sécurités standard

- **Sécurité anti-pince-doigts** : impossible de se coincer les doigts entre les panneaux.
- **Sécurité anti-rupture des ressorts** : empêche la porte de descendre en cas de rupture éventuelle d'un des ressorts.
- **Sécurité basse** : si vous choisissez une porte à commande électrique, celle-ci s'arrête automatiquement lorsqu'elle rencontre un obstacle pendant qu'elle se referme.



Extension de la sécurité

- **Sécurisation par cellule photoélectrique** : nous installons sous la porte de garage un faisceau invisible. Lorsque ce faisceau est interrompu pendant la fermeture, la porte du garage remonte automatiquement.
- **Désaccouplement de secours** : permet de désaccoupler la porte de garage par l'extérieur sans utiliser le moteur ou la serrure manuelle. Une fonction intéressante, en particulier lorsque cette porte est le seul accès au garage.
- **Sécurisation par cellule photoélectrique** : avec les nouveaux faisceaux lumineux de L-DOOR, la zone de détection dans l'ouverture jour de votre porte de garage sectionnelle est considérablement élargie. Cela signifie que tout est détecté, des petits enfants qui jouent jusqu'à votre voiture toute neuve.





JUSQU'À **10** ANS DE
GARANTIE



Maintenance

En achetant une porte de garage L-Door, vous avez opté pour un produit belge de qualité et sur mesure. Une fois qu'elle est placée, vous pourrez également faire appel à L-Door pour optimiser la durée de vie de votre porte de garage.

Tout comme votre voiture, la porte sectionnelle comporte différents éléments mécaniques. Même si nous n'utilisons que des matériaux de qualité, nous vous recommandons de faire contrôler régulièrement votre porte de garage.

Dans la plupart des cas, tout fonctionnera parfaitement, comme sur des roulettes, mais un tel contrôle permet de prolonger considérablement la durée de vie de votre porte de garage.

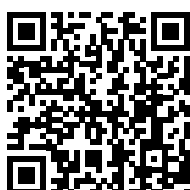
En quoi consiste un entretien préventif ?

- Révision complète et réglage de votre porte sectionnelle et des ressorts
- Lubrification de la porte
- Contrôle minutieux des câbles en acier
- Révision et contrôle des différents dispositifs de sécurité
- Les portes sectionnelles motorisées sont soumises à un contrôle complet des réglages et du fonctionnement
- Remplacement des pièces essentielles au bon fonctionnement de votre porte et éventuellement endommagées (facturation à l'unité)



Enregistrez votre porte de garage

Nous voulons offrir le meilleur service à nos clients. Pour ce faire, il faut que vous puissiez nous joindre facilement, même après l'installation. Enregistrez votre porte de garage et découvrez le service de L-Door.



Réparer votre porte de garage

Si vous constatez un problème au niveau de votre porte de garage, n'hésitez pas à contacter notre service technique. Parfois, une assistance téléphonique suffit pour que votre porte de garage refonctionne de manière optimale. Si une intervention est nécessaire, nous fixons un rendez-vous.



Jusqu'à 10 ans de garantie

En achetant une porte de garage, vous avez opté pour un produit belge sur mesure de qualité. Bénéficiant de la certification ISO, L-Door recherche constamment des opportunités pour améliorer en continu la qualité de ses produits. C'est pourquoi L-Door propose des conditions de garantie transparentes et conformes au marché.

L-Door vous propose deux types de garanties :

La garantie légale

Les produits de L-Door sont soumis à la période de garantie légale. Si le produit ne correspond pas à ce que vous avez commandé, vous pouvez faire intervenir cette garantie.

La garantie commerciale

Outre la garantie légale, L-Door vous offre une garantie supplémentaire. Vous pouvez profiter en plus d'une garantie commerciale étendue jusqu'à 10 ans après le placement si vous optez pour l'une de nos formules de maintenance.



Garantie	Formule Follow-up 1 an	Formule Comfort 5 ans	Formule Comfort+ 10 ans
	Entretien unique par L-Door un an après la pose.	Entretien annuel par L-Door durant les 5 premières années après la pose.***	Entretien annuel par L-Door durant les 10 premières années après la pose.***
Garantie légale	X	X	X
2 ans de garantie en plus sur le laquage moyennant l'apposition d'une couche de vernis supplémentaire	X	X	X
5 ans de garantie (dégressive) sur le laquage**	X	X	X
5 ans de garantie sur le moteur		X	X
5 ans de garantie sur les matériaux*		X	X
10 ans de garantie sur les matériaux*			X

* Hors moteur, mécanisme d'entraînement et main-d'œuvre.

** Sauf pour les portes en bois de la gamme Nature Line (laquées dans une couleur RAL ou dotées d'une couche de protection incolore), pour lesquelles la garantie est de 1 an.

*** Si le contrat de maintenance est conclu dans un délai de 1 an à compter de la pose.

Vous trouverez les informations détaillées dans nos clauses de garantie complémentaire sur notre site web. Demandez un contrat d'entretien et profitez sans souci d'une garantie prolongée.

Demander une offre

Nous ne pouvons pas vous donner de prix standard pour votre porte de garage. L-Door travaille exclusivement sur mesure, ce qui n'offre que des avantages. Vous ne payez que pour ce dont vous avez besoin et votre porte de garage est parfaitement adaptée à votre habitation. Vous aimeriez préparer votre visite à notre salle d'exposition ou à un point de vente ? Nous avons conçu le formulaire ci-dessous pour vous y aider.

Dimensions

Hauteur:

Largeur:

Type de panneau

ST

Couleur

Ral ☐

Film pvc ☐

Producteur ☐

Automatisation (moteur)

Avec deux commandes

Oui ☐

Non ☐

Options:

Hublots ☐

Boîte aux lettres ☐

Chatière ☐

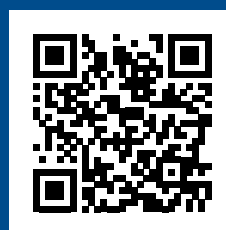
Porte intégrée ☐

Porte d'entrée dans

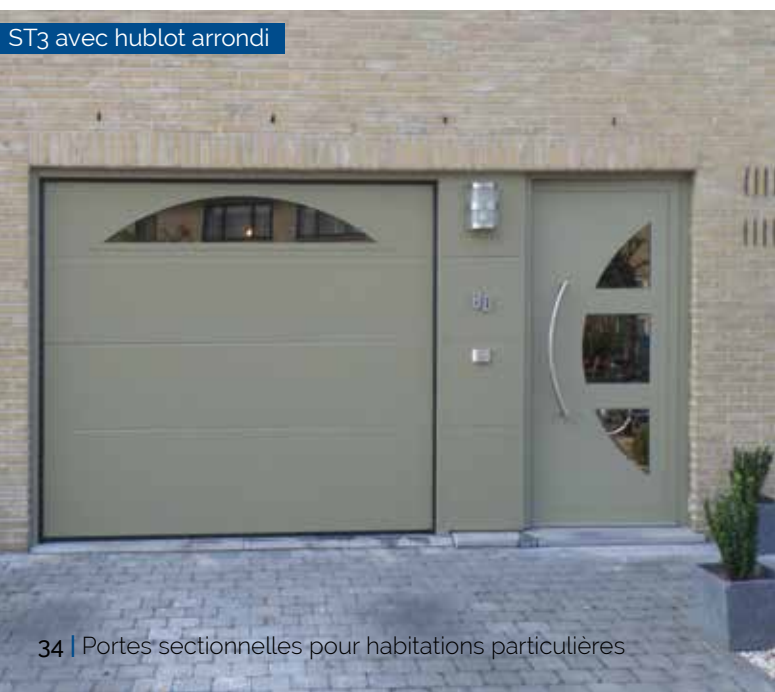
les mêmes panneaux ☐

Remarques / questions :

Pas le temps de passer ?
Demandez une **offre en ligne**.
Surfez sur www.l-door.be ou
scannez le code QR.



Références



Références



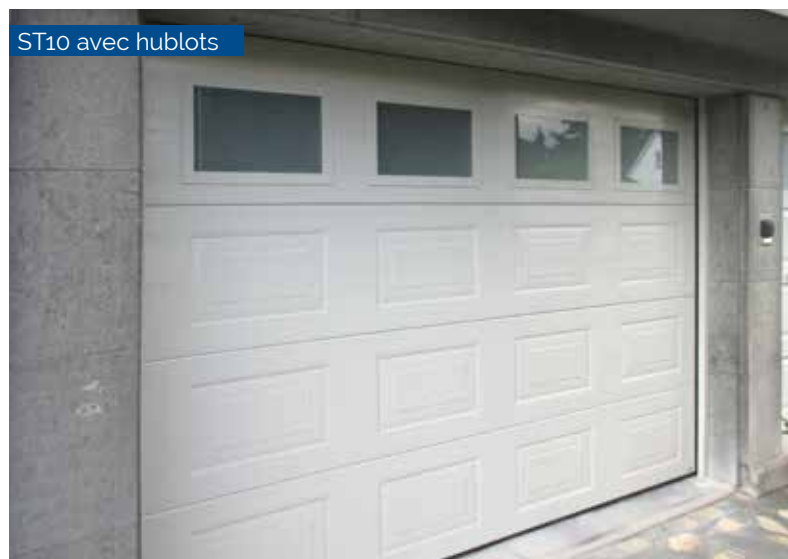
Références



Références



Références



Références



DÉCOUVRIR D'AVANTAGE DE RÉFÉRENCES

Si vous désirez voir d'autres références, jetez un coup d'œil sur notre site web. Vous pouvez même effectuer une sélection sur la base du style et des matériaux. Scannez le code QR :

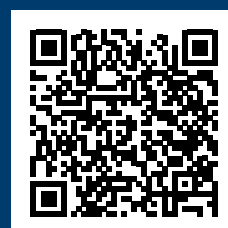




Nature Line

Le bois confère un cachet particulier à votre habitation. Nous avons sélectionné les meilleurs matériaux, de la meilleure qualité, pour votre porte de garage. Votre conseiller personnel vous guidera parmi toutes les possibilités et vous donnera des avis experts. La gamme Nature Line comporte des portes de style rustique et des portes pour les habitations modernes.

Consulter
en ligne



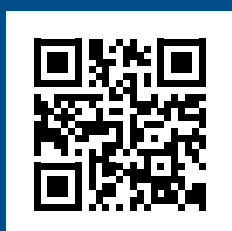
Nature Line STC

Une porte de garage en bois classique, de style rustique

Les portes de garage en bois ont du caractère et conviennent pour les constructions neuves, de style rustique, et pour les rénovations. Vous pouvez opter pour une version garantie étanche, mais aussi pour différentes essences de bois comme l'afzélia, l'afrormosia, le cèdre, le padouk ou le meranti. Vous pouvez faire peindre votre porte sectionnelle dans une couleur assortie à vos portes et fenêtres, ou opter pour une version naturelle. Et la doter d'un petit accent particulier avec une plinthe et un poinçon, et une petite fenêtre à croisillons.



Découvrez toutes les possibilités dans notre catalogue de produits CRE-8-IVE ou consultez www.cre-8-ive.be.



Nature Line STL

Une porte de garage en bois intégrée dans le revêtement de façade

Une habitation moderne construite avec des matériaux naturels, comme le bois, a un rayonnement chaleureux. Nous pouvons prolonger le revêtement de la porte de garage sectionnelle sur la façade, afin que la porte devienne quasiment invisible et se fonde dans l'ensemble. L-Door s'occupe de tout le projet : réalisation du plan, pose de la porte et du revêtement de façade, de la porte d'entrée, ...

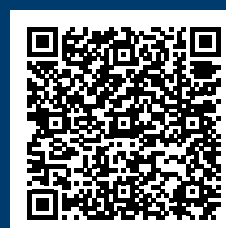




Puma Line

Vous avez envie de quelque chose d'innovant ? La gamme Puma Line, c'est bien plus qu'une porte de garage, c'est un concept total. La porte de garage sectionnelle fait intégralement partie de la façade et se fond totalement dans l'ensemble lorsqu'elle est fermée. Les possibilités sont infinies.

Consulter
en ligne



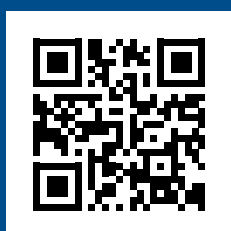
Puma Line STX

La porte de garage intégrée dans le même plan que le revêtement de façade

Un concept moderne dans une réalisation plate, voilà ce qui caractérise la Puma Line STX. Votre porte de garage sectionnelle disparaît dans le revêtement de façade latéral et supérieur. Pour ce faire, nous ne travaillons qu'avec des fabricants renommés comme Trespa, Eternit, Rockpanel, ... Votre habitation arbore un look chic et intemporel. Nous sommes toujours en quête de nouveaux défis pour faire disparaître la porte de garage dans le revêtement de façade. Mettez-nous à l'épreuve !



Découvrez toutes les possibilités dans notre catalogue de produits CRE-8-IVE ou consultez www.cre-8-ive.be.



Puma Line STL

Une porte de garage en collaboration exclusive avec RENSON

Si vous optez pour Puma Line STL, vous choisissez aussi deux fabricants belges renommés. Votre porte de garage, votre porte d'entrée et l'éventuel revêtement de façade tout autour sont équipés de lamelles en aluminium thermolaquées de la marque RENSON. Chaque projet est parachevé avec le plus grand soin parce que nous prenons en charge tout le trajet, du conseil jusqu'à l'installation.





Informations techniques

Ce catalogue de produits comporte la plupart des fiches techniques. Vous voulez en consulter davantage ou vous recherchez un mode d'emploi ? Jetez un coup d'œil au centre de téléchargement de notre site web. Scannez le code QR ci-dessous pour trouver immédiatement ce que vous cherchez.

Consulter
en ligne



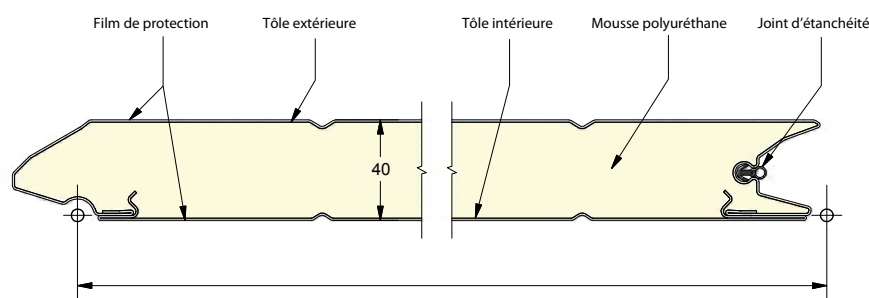
Caractéristiques des variantes de panneau Section Line

Les portes sectionnelles Section Line sont réalisées en panneaux sandwich anti-pince-doigts, composés d'une plaque d'acier galvanisé à double paroi dans laquelle est injectée de la mousse de polyuréthane par un procédé de laminage continu. La mousse de polyuréthane (PUR) ne contient ni hydrofluocarbures (HFC), ni hydrochlorofluocarbures (HCFC) et possède un potentiel de déplétion ozonique (PDO) nul. En outre, elle est totalement conforme aux protocoles de Montréal et de Kyoto. Elle garantit une structure cellulaire homogène et une bonne adhérence. Le revêtement en acier fait 0,58 mm d'épaisseur (DIN 4102). Le contour des portes ainsi que l'espace entre les panneaux sont

pourvus de joints d'étanchéité en caoutchouc, afin de limiter au maximum le passage de la chaleur (valeur U panneau = 0,37 W / m²/K). Le système de guidage est entièrement encastré et réglable. Les galets de roulement sont équipés d'une bande de roulement en nylon (silencieux et résistant à l'usure) et de coussinets hermétiques autolubrifiants. Les portes de type ST1/ST2/ST3/ST4/ST5/ST9/ST10/ST15/ST17/ST18/ST19/ST21/STF sont thermolaquées de manière standard en RAL 9010 (blanc pur) en couche de 25 microns. Toutes les autres couleurs et tous les films PVC sont possibles pour toutes les portes, moyennant supplément.

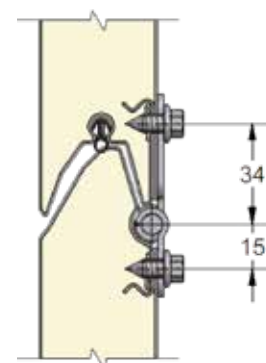
Hauteurs disponibles par variante de panneau

Variante de panneau	Description	Hauteur de panneau 500 mm	Hauteur de panneau 555 mm	Hauteur de panneau 610 mm
ST1	Stucco, ligné	x		x
ST2	Lisse, ligné	x		x
ST3	Lisse, non ligné	x	x	x
ST4	Stucco, non ligné	x		x
ST5	Imitation nervures de bois, non ligné	x		x
ST9	Imitation nervures de bois, ligné	x		x
ST10	Imitation nervures de bois, cassettes	x	x	x
ST15	Imitation nervures de bois, ligné central	x		
ST17	Lisse, microline	x		x
ST18	Lisse, ligné central	x		
ST19	Lisse, ligné haut	x		
ST21	Lisse, ligné vertical	x		x
STF	Lisse, non ligné avec film	x	x	x



Chiffres

Hauteur des panneaux : 500 mm et 610 mm (pour tous les types sauf ST17, ST15, 18 et 19);
Épaisseur des panneaux : 42 mm
Épaisseur de la tôle : 0,58 mm
Poids : +/- 11 kg/m²
Valeur U par panneau : 0,37 W/m²K
Résistance au vent : vitesses de vent jusqu'à 120 km/h environ



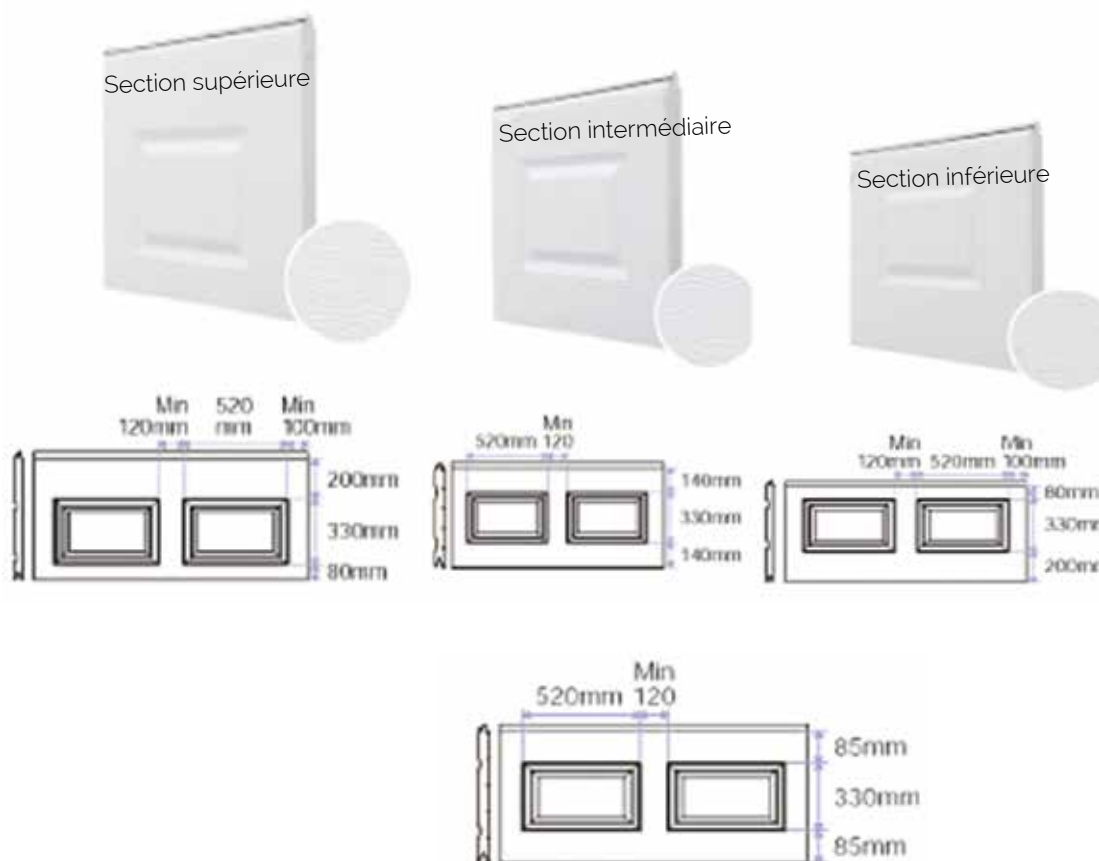
Possibilités ST10 Imitation nervures de bois à cassettes

Aperçu des cassettes par porte

Voici les hauteurs d'ouvertures jour possibles :

2.000 mm => 2.240 mm

2.480 mm => 2.740 mm



Largeurs possibles de l'ouverture jour

Largeur en mm	-M-	Nombre de cassettes	Mb-min	Mb-max
2220	120	3	100	210
2440	180	3	100	260
2640	230	3	100	310
2880	120	4	100	220
3280	200	4	100	300
3600	120	5	100	260
3945	200	5	100	272,5
4320	125	6	100	287,5
4698	200	6	100	289
5098	143	7	100	300
5440	200	7	100	300
5500	210	7	100	300
6050	163	8	100	374,5
6540	180	9	100	210

Systèmes de rails

G100

Verticale doorsnede Coupe verticale Vertical cut

A (mm) Dagmaathoogte Hauteur jour Clear height	C (mm) Horizontale railleengte Longueur rails horizontaux Length horizontal rails
2000 - 2125	2895
2126 - 2250	3020
2251 - 2375	3145
2376 - 2500	3270
2501 - 2750	3520
2751 - 3000	3770

Max. Deuropervlak // Surface max. porte // Max. surface door => 18 m²
 Max. Deurgewicht // Poids max. porte // Max. weight door => 300 kg
 Max. Dagmaathoogte // Hauteur jour max. // Max. clear height => 3000 mm
 Max. Dagmaatbreedte // Largeur jour max. // Max. clear width => 6000 mm

Portblad in de dagmaat (manueel) // Panneaux dessous l'ouverture jour (manuel) = 170 mm
 // Door in the clear height (manually):
 Portblad in de dagmaat (Motor) // Panneaux dessous l'ouverture jour (moteur) = 40 mm
 // Door in the clear height (Engine):
 Rails onder de dagmaat // Rails dessous l'ouverture jour // Rails in the clear height = 50 mm

In combinatie met VA-isolator zijn andere inbouwmaten van toepassing --> Vraag naar bijkomende fiches.

Motorrail Rail moteur Engine rail	A Dagmaathoogte Hauteur jour Clear height	D Inbouwdiepte Dimension du recul Built-in depth	Max. gewicht Poids max. Max. Weight
ZS 20	2250 mm	3325 mm	225 kg
ZS 30	2580 mm	3575 mm	225 kg
ZS 40	3000 mm	4335 mm	225 kg

G100 Section-Line

Horizontale doorsnede Coupe horizontale Horizontal cut

Indien de inbouwdiepte minder is dan voorgeschreven, gelieve contact op te nemen met L-door 053/66.44.00
 Maatvoeringen enkel voor G100 Section Line

Si la dimension du recul est inférieure à celle préconisée, veuillez contacter L-door au 053/66.44.00
 Dimension seulement pour G100 Section Line

If the build-in depth is less than prescribed, we kindly ask you to contact our L-Door support 053/66.44.00
 Measurements count only for the G100 Section Line

Binnenafwerking rondom ruwbouw niet inbegrepen.
 Finition intérieure non inclus.
 Interior completion surrounding the building shell are not included.

Schetsen werden opgesteld onder voorbehoud van wijzigingen
 Les dessins ont été établis sous réserve de modifications
 Drawings subject to any change.

L-door bvba
 Denderstraat 29
 B-1770 Liedekerke
 T 0032 (0)53 64 44 00
 F 0032 (0)53 66 94 02
 info@l-door.be
 www.l-door.be

Titel: G100 Section-Line + dorpeldetails

Klant : _____ Document: _____

Werfadres : _____

Projectnummer: _____

Getekend: RDDS Datum: 20/11/2017 Revisie: - Eenheid: mm Schaal: 1:20 Pag.: 1/2 Blad: A3

De details zijn niet bindend en dienen door de Architect en de uitvoerder nagezien te worden zoodat een realisatie te bekomen welke conform is met de overeenkomstige geldende voorschriften. Aan bovenstaande informatie kunnen geen rechten worden ontleend.

G100 Section-Line

Dagmaathoogte
Hauteur ouverture jour
Clear passage height

80
 - Tussen aanslag en opkant
 - Entre la battée et le talon
 - Between grid and threshold

Dagmaatbreedte
Largeur ouverture jour
Clear passage width

80

Min. 85 mm

L-door bvba
 Denderstraat 29
 B-1770 Liedekerke
 T 0032 (0)53 64 44 00
 F 0032 (0)53 66 94 02
 info@l-door.be
 www.l-door.be

Titel: G100 Section-Line + dorpeldetails

Klant : _____ Document: _____

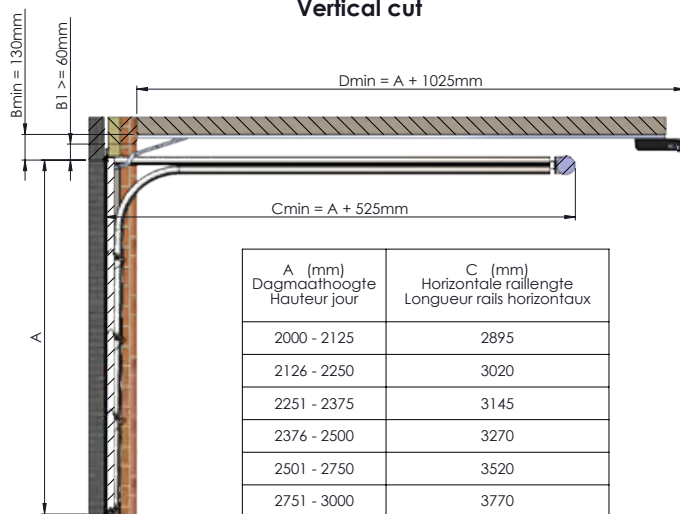
Werfadres : _____

Projectnummer: _____

Getekend: RDDS Datum: 20/11/2017 Revisie: - Eenheid: mm Schaal: 1:20 Pag.: 2/2 Blad: A3

De details zijn niet bindend en dienen door de Architect en de uitvoerder nagezien te worden zoodat een realisatie te bekomen welke conform is met de overeenkomstige geldende voorschriften. Aan bovenstaande informatie kunnen geen rechten worden ontleend.

Verticale doorsnede Coupe verticale Vertical cut



Max. Deuroppevlak // Surface max. porte // Max. surface door => 18 m²
 Max. Deurgewicht // Poids max. porte // Max. weight door => 300 Kg
 Max. Dagmaathoogte // Hauteur jour max. // Max. clear height => 3000 mm
 Max. Dagmaatbreedte // Largeur jour max. // Max. clear width => 6000 mm

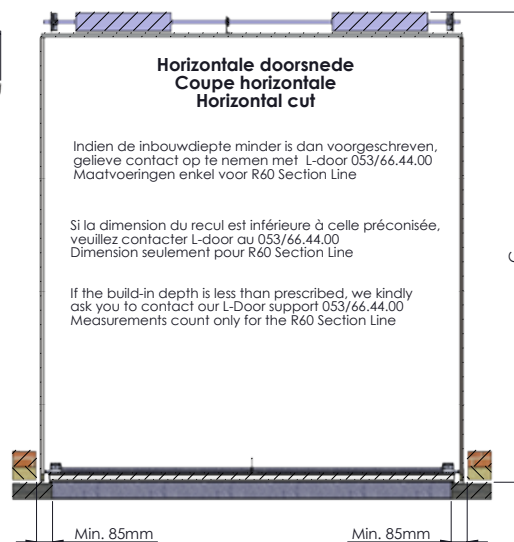
Portblad in de dagmaat (Motor) // Panneaux dessous l'ouverture jour (moteur) = 85 mm
 // Door in the clear height (Engine):
 Rails onder de dagmaat // Rails dessous l'ouverture jour // Rails in the clear height = 110 mm

Enkel elektrische uitvoering mogelijk (motor) // Seulement version électrique possible (moteur) // Only electric application possible (engine)
 In combinatie met VA-isolator zijn andere inbouwmaten van toepassing -> Vraag naar bijkomende fiches.

Motorrail Rail moteur Engine rail	A Dagmaathoogte Hauteur jour Clear height	D Inbouwdiepte Dimension du recul Built-in depth	Max. gewicht Poids max. Max. Weight
ZS 20	2250 mm	3325 mm	225 kg
ZS 30	2580 mm	3575 mm	225 kg
ZS 40	3000 mm	4335 mm	225 kg

R60 (Rechte Rail) Section-Line

(rail droit)
(straight rail)



Binnenafwerking rondom ruwbouw niet inbegrepen.
 Finition intérieure non inclus.
 Interior completion surrounding the building shell are not included.

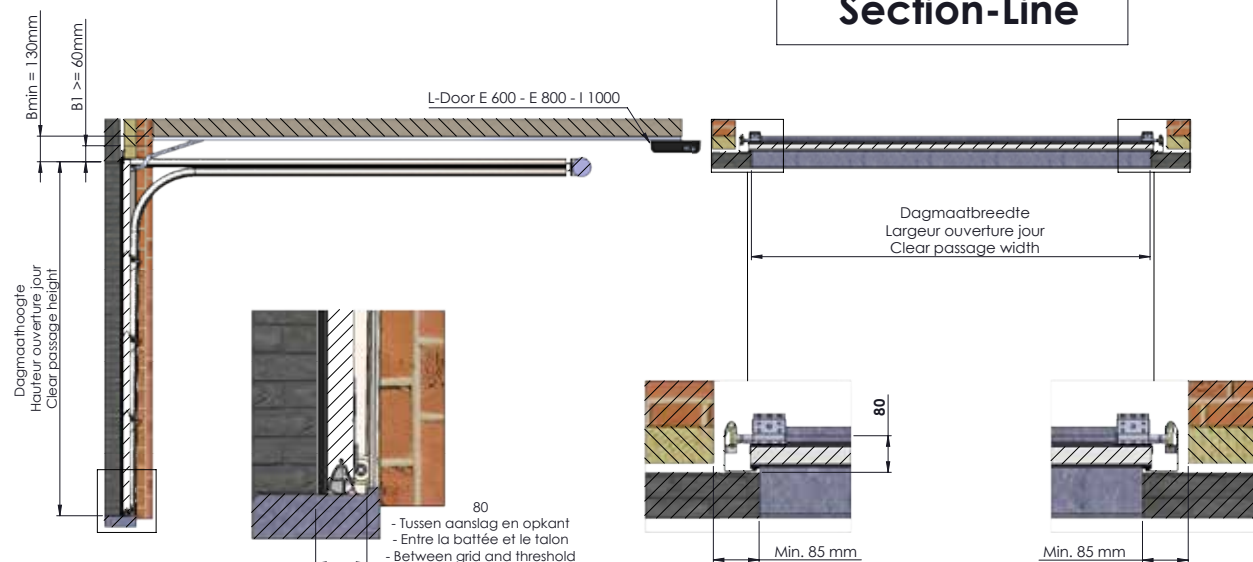
Schetsen werden opgesteld onder voorbehoud van wijzigingen
 Les dessins ont été établis sous réserve de modifications
 Drawings subject to any change.

 L-door bvba Denderstraat 29 B-1770 Liedekerke T 0032 (0)53 64 44 00 F 0032 (0)53 66 94 02 info@l-door.be www.l-door.be		Titel: R60 (recht railsysteem) Section-Line							
		Klant:				Document:			
Werfadres:									
	Projectnummer:	INA-nummer:	Getekend:	Datum:	Revisie:	Eenheid:	Schaal:	Pag.:	Blad:
			RODS	20/11/2017	-	mm	1:20	1/2	A3
De details zijn niet bindend en dienen door de Afnemer en de leverancier te worden overgenomen na realisatie te bevestigen welke informatie moet worden overgenomen op de tekening.									

De details zijn niet bindend en dienen door de Architect en de uitvoerder nagezien te worden zodoende een realisatie te bekomen welke conform is met de overeenkomstige geldende voorschriften. Aan bovenstaande informatie kunnen geen rechten worden ontleend.

R60 (Rechte Rail) Section-Line

(rail droit)
(straight rail)

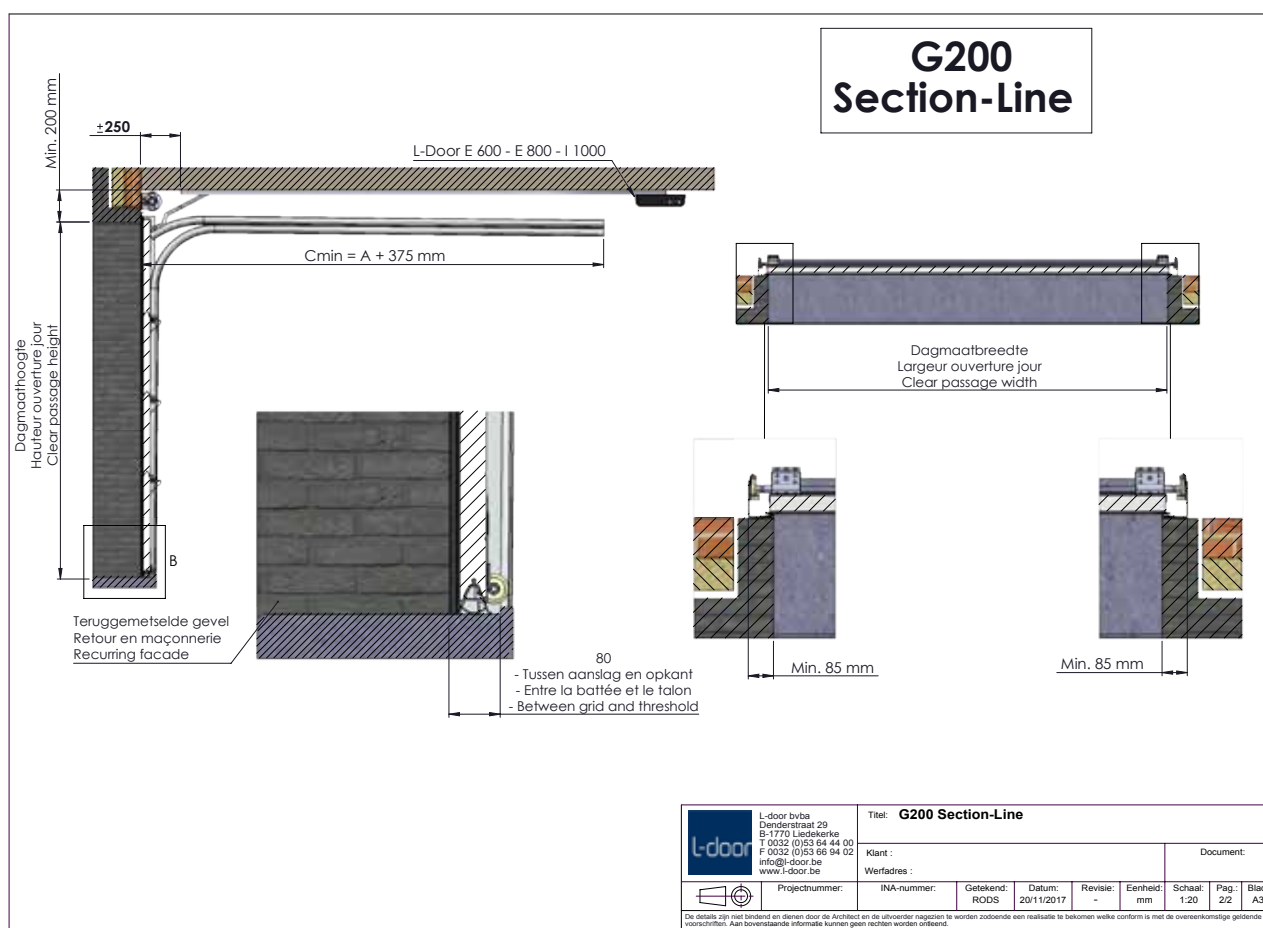


 L-door bvba Denderstraat 29 B-1770 Liedekerke T 0032 (0)53 64 44 00 F 0032 (0)53 66 94 02 info@l-door.be www.l-door.be		Titel: R60 (recht railsysteem) Section-Line							
		Klant:					Document:		
Projectnummer:		Werfadres:							
		INA-nummer:	Getekend:	Datum:	Revisie:	Eenheid:	Schaal:	Pag.:	Blad:
			RODS	20/11/2017	-	mm	1:20	2/2	A3

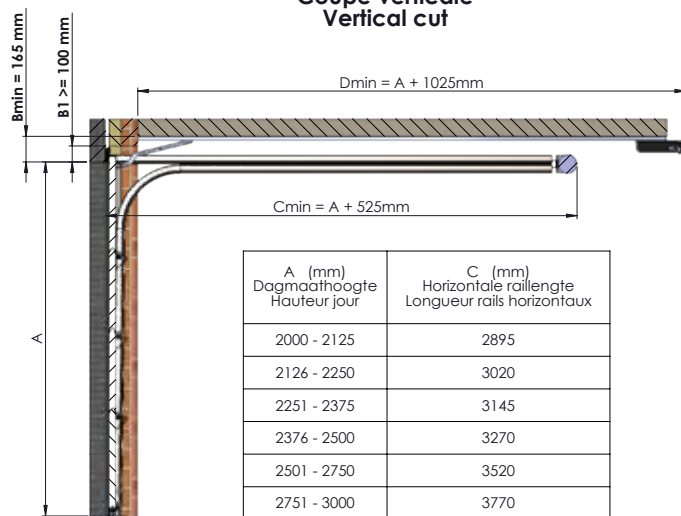
De details zijn niet bindend en dienen door de Architect en de uitvoerder nagezien te worden zoodanig een realisatie te bekomen welke conform is met de overeenkomstige gebouwenwet.

De details zijn niet bindend en dienen door de Architect en de uitvoerder nagezien te worden zodoende een realisatie te bekomen welke conform is met de overeenkomstige geldende voorschriften. Aan bovenstaande informatie kunnen geen rechten worden ontleend.

G200



Verticale doorsnede Coupe verticale Vertical cut



Max. Deuroppervlak // Surface max. porte // Max. surface door => 18 m²
 Max. Deurgewicht // Poids max. porte // Max. weight door => 300 Kg
 Max. Dagmaathoogte // Hauteur jour max. // Max. clear height => 3000 mm
 Max. Dagmaatbreedte // Largeur jour max. // Max. clear width => 6000 mm

Portblad in de dagmaat (Motor) // Panneaux dessous l'ouverture jour (moteur) = 85 mm
 // Door in the clear height (Engine):
 Rails onder de dagmaat // Rails dessous l'ouverture jour // Rails in the clear height = 110 mm

Enkel elektrische uitvoering mogelijk (motor) // Seulement version électrique possible (moteur) // Only electric application possible (engine)

Motorrail Rail moteur Engine rail	A Dagmaathoogte Hauteur jour Clear height	D Inbouwdiepte Dimension du recul Built-in depth	Max. gewicht Poids max. Max. Weight
ZS 20	2250 mm	3325 mm	225 kg
ZS 30	2580 mm	3575 mm	225 kg
ZS 40	3000 mm	4335 mm	225 kg
Alu TH250	2250 mm	3300 mm	300 kg
Alu TH300	3000 mm	4130 mm	300 kg

R60 (Rechte Rail) Puma- & Nature-Line

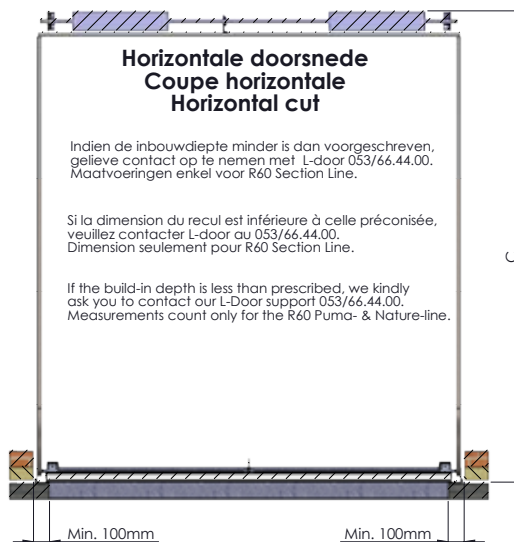
(rail droit)
(straight rail)

Horizontale doorsnede Coupe horizontale Horizontal cut

Indien de inbouwdiepte minder is dan voorgeschreven, gelieve contact op te nemen met L-door 053/66.44.00. Maatvoeringen enkel voor R60 Section Line.

Si la dimension du recul est inférieure à celle préconisée, veuillez contacter L-door au 053/66.44.00. Dimension seulement pour R60 Section Line.

If the build-in depth is less than prescribed, we kindly ask you to contact our L-Door support 053/66.44.00. Measurements count only for the R60 Puma- & Nature-line.



Binnenafwerking rondom ruwbouw niet begrepen.
 Finition intérieure non inclus.
 Interior completion surrounding the building shell are not included.

Schetsen werden opgesteld onder voorbehoud van wijzigingen
 Les dessins ont été établis sous réserve de modifications
 Drawings subject to any change.

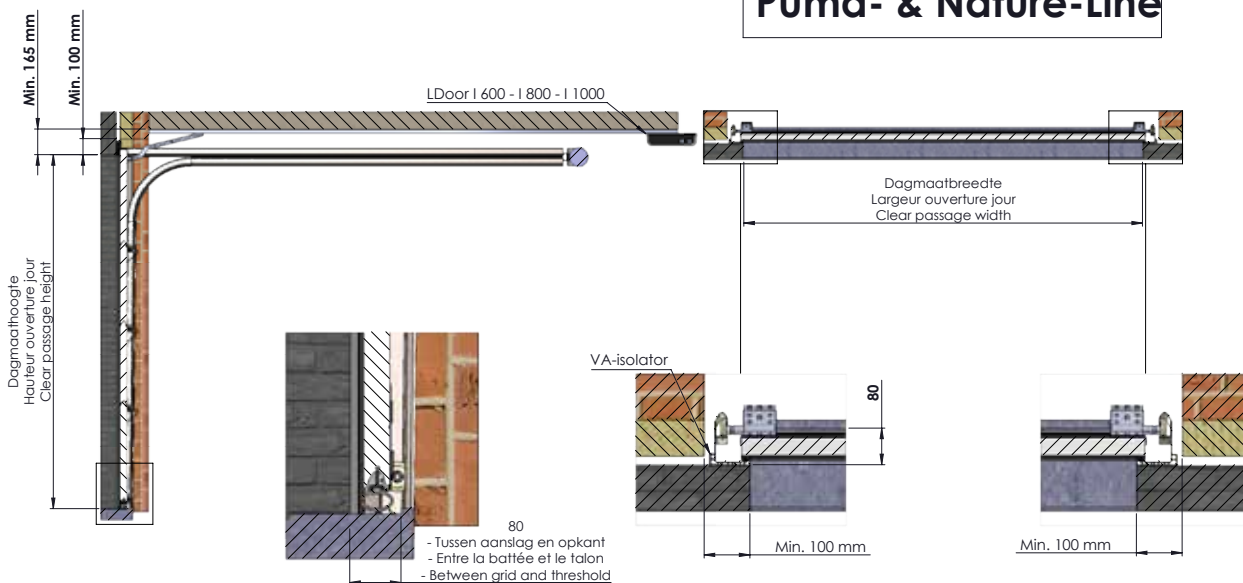
	L-door bvba Denderstraat 29 B-1770 Liedekerke T 0032 (0)53 66 44 00 F 0032 (0)53 66 94 02 info@l-door.be www.l-door.be	Titel: R60 (recht railsysteem) Puma- & Nature-line		Document:						
	Klant:	Werfadres:	Projectnummer:	INA-nummer:	Getekend: RODS	Datum: 20/11/2017	Revisie: -	Eenheid: mm	Schaal: 1:20	Pag.: 1/2

De details zijn niet bindend en dienen door de Architect en de uitvoerende werf te worden goedgekeurd om realisatie te bevestigen welke conform is met de overeenkomstige gedetailleerde uitvoering. Aan bovenstaande informatie kunnen wij geen aansprakelijkheid aanvaarden.

De details zijn niet bindend en dienen door de Architect en de uitvoerder nagezien te worden zodoende een realisatie te bekomen welke conform is met de overeenkomstige geldende voorschriften. Aan bovenstaande informatie kunnen geen rechten worden ontleend.

R60 (Rechte Rail) Puma- & Nature-Line

(rail droit)
(straight rail)



Puma- & Nature-line poorten zijn steeds in combinatie met een bekleding op de poort.
 De voorgestelde dorpelpositie is een standaardopstelling.
 Deze kan afwijken in functie van de gekozen bekleding en/of positie van het portblad.
 Bij twijfel, gelieve zicht te wenden tot onze L-Door R&D-afdeling.

Les portes Puma- et Nature-line sont toujours en combinaison avec un habillage.
 La position du seuil proposée, est une configuration standard.
 Celle-ci se peut déroger en fonction de l'habillage choisi et/ou position de la porte.
 En cas de doute, veuillez vous adresser notre département R&D de L-Door.

Puma- and Nature-line doors are always in combination with a cladding on the door.
 The given position of the sill is a standard set-up.
 This might differ in function of the chosen cladding and/or the position of the door.
 When in doubt, may we ask you to contact our L-Door R&D department.

 L-door bvba Denderstraat 29 B-1770 Liedekerke T 0032 (0)53 66 44 00 F 0032 (0)53 66 94 02 info@l-door.be www.l-door.be	Titel: R60 (recht railsysteem) Puma- & Nature-line										
	Klant:		Werfadres:					Document:			
	Projectnummer:		INA-nummer:		Getekend: RODS	Datum: 20/11/2017	Revisie: -	Eenheid: mm	Schaal: 1:20	Pag.: 2/2	Blad: A3
	De details zijn bindend en dienen door de Architect en de uitvoerder nagezien te worden zoodatende realisatie te bepalen welke conform is met de overeenkomstige gestelde eisen.										

De details zijn niet bindend en dienen door de Architect en de uitvoerder nagezien te worden zodoende een realisatie te bekomen welke conform is met de overeenkomstige geldende voorschriften. Aan bovenstaande informatie kunnen geen rechten worden ontleend.

Hublots

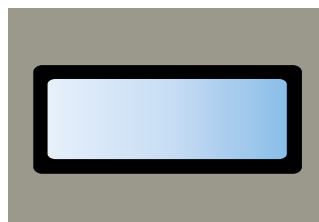
Hublots en acrylate

609 x 203 mm

rectangulaire, plastique, 609 x 203 mm
panneau 38-40 mm, assemblage par vis

Valeur U = 1,38 W/m²K

Dimensions : 609 x 203 mm

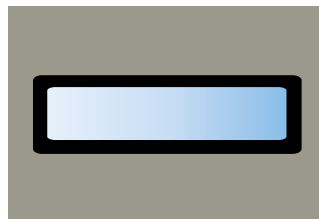


609 x 146 mm

rectangulaire, plastique, 609 x 146 mm
panneau 38-40 mm, assemblage par vis

Valeur U = 1,38 W/m²K

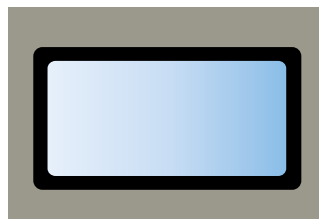
Dimensions : 609 x 146 mm



637 x 334 mm

rectangulaire, noir, plastique, 637 x 334 mm
épaisseur de panneau 38-40 mm, assemblage par vis

Valeur U = 1,38 W/m²K



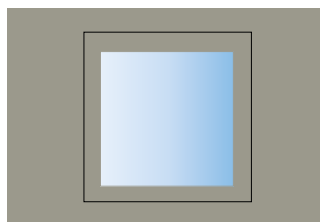
Hublots avec simple vitrage

Hublot carré

Tailles disponibles :

- 300 x 300 mm
- 200 x 200 mm

Le cadre est laqué dans la même couleur que la porte sectionnelle. La taille du hublot varie en fonction de l'espace disponible dans le panneau supérieur.



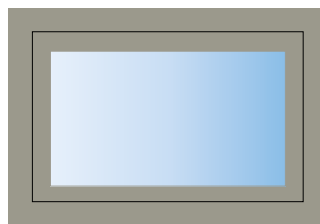
Hublot rectangulaire

Tailles disponibles :

- 700 x 400 mm (découpe du verre : 700 x 350 mm)
- 700 x 350 mm (découpe du verre : 700 x 300 mm)
- 700 x 300 mm (découpe du verre : 700 x 250 mm)
- 1500 x 400 mm (découpe du verre : 1500 x 350 mm)
- 1500 x 350 mm (découpe du verre : 1500 x 300 mm)
- 1500 x 300 mm (découpe du verre : 1500 x 250 mm)

Tailles différentes sur demande.

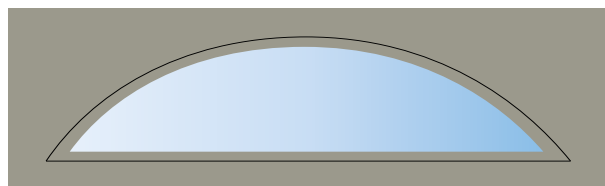
Le cadre est laqué dans la même couleur que la porte sectionnelle.



Hublot arrondi

Tailles sur demande.

Le cadre est laqué dans la même couleur que la porte sectionnelle.

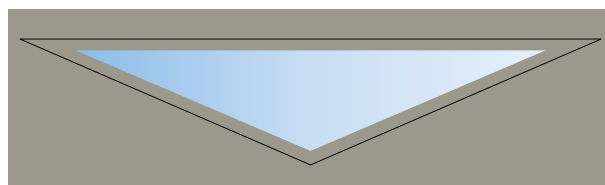


Hublot triangulaire dans le panneau central

Tailles disponibles :

- 1750 x 400 mm
- 1750 x 350 mm

Le cadre est laqué dans la même couleur que la porte sectionnelle.



Hublot triangulaire - droite ou gauche

Tailles disponibles :

- 800 x 400 mm
- 600 x 300 mm
- 500 x 250 mm

Le cadre est laqué dans la même couleur que la porte sectionnelle.

La taille du hublot varie en fonction de l'espace disponible dans le panneau supérieur.

Vitrage possible :

- Vitrage transparent
- Vitrage mat
- Vitrage mat avec bord transparent*
- Vitrage sablé*



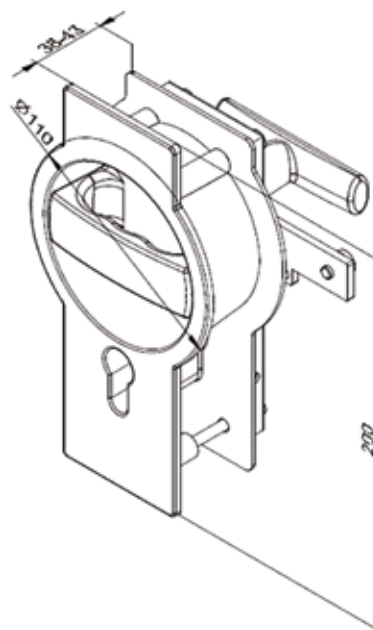
* Sur demande

Options

Serrure à cylindre

Matériau : aluminium noir laqué

Intérieur : acier galvanisé

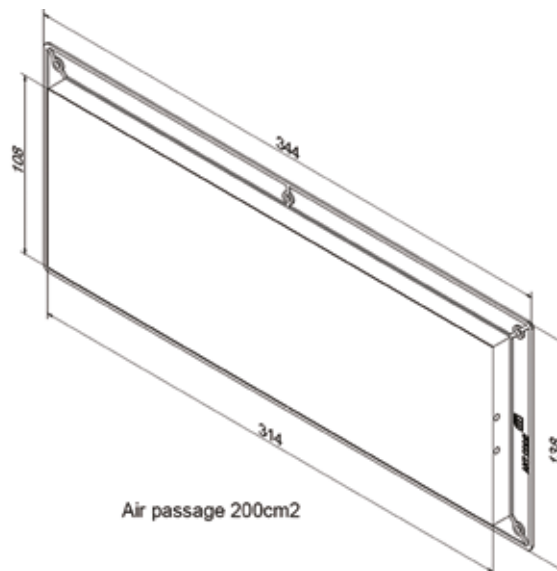


Grille d'aération (extérieur porte sectionnelle)

Matériau : plastique ABS blanc

Passage d'air : 200 cm²

Dimensions : 344 x 138 mm



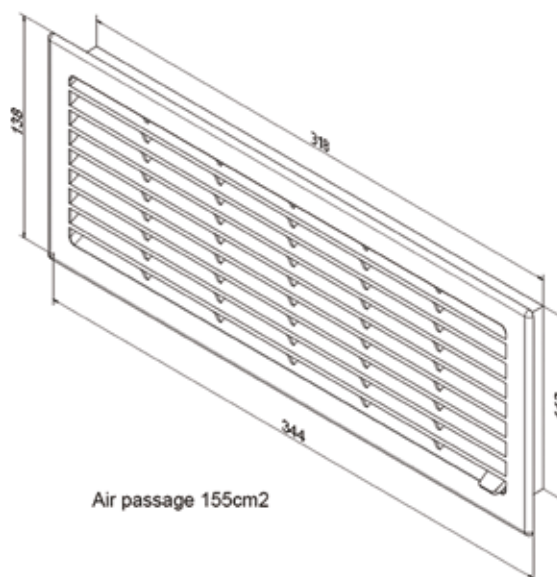
Grille d'aération (intérieur porte sectionnelle)

Réfermable

Matériau : plastique ABS blanc

Passage d'air : 155 cm²

Dimensions : 344 x 138 mm

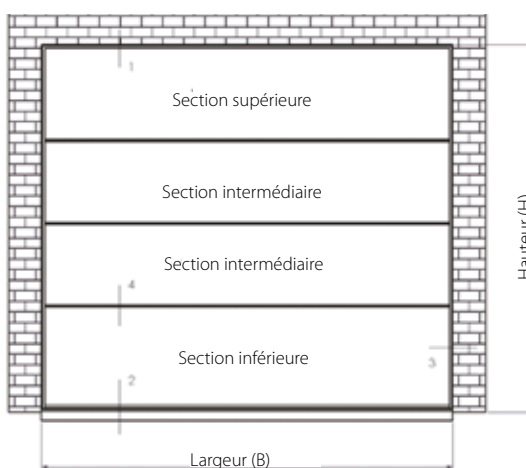


Valeur U ou perméabilité thermique d'une porte sectionnelle L-Door

La transmission thermique de la porte sectionnelle est calculée selon la norme EN13241-1:2003 + A1:20011 (Industrial commercial and garage doors and gates) et les normes sous-jacentes EN12428 en EN10077- 2 (Thermal performance of windows, doors and shutters - calculation of thermal transmittance).

La valeur U indiquée pour la porte sectionnelle concerne toujours l'ensemble formé par le panneau de porte, les joints d'étanchéité et la quincaillerie.

	Dimensions (mm)	Épaisseur du panneau	Hublots	Uporte (W/m²K)
Porte 1	4000 x 3600	40 mm	OUI	1.4
Porte 3	2500 x 2610	60 mm	NON	1.5



Pour une porte moyenne, on peut dire que la valeur U est égale à 1,0 W/m²K ; 1,4 W/m²K pour une porte sans fenêtre et 1,4 W/m²K à 1,8 W/m²K pour une porte avec fenêtre. En tout cas, la valeur U d'une porte sectionnelle de la gamme Section Line ne dépasse jamais la valeur U maximale admissible de 2,0 W/m²K prescrite par la norme PEB de la Vlaams Energie Agentschap, l'agence flamande de l'énergie.

Présentation par moteur

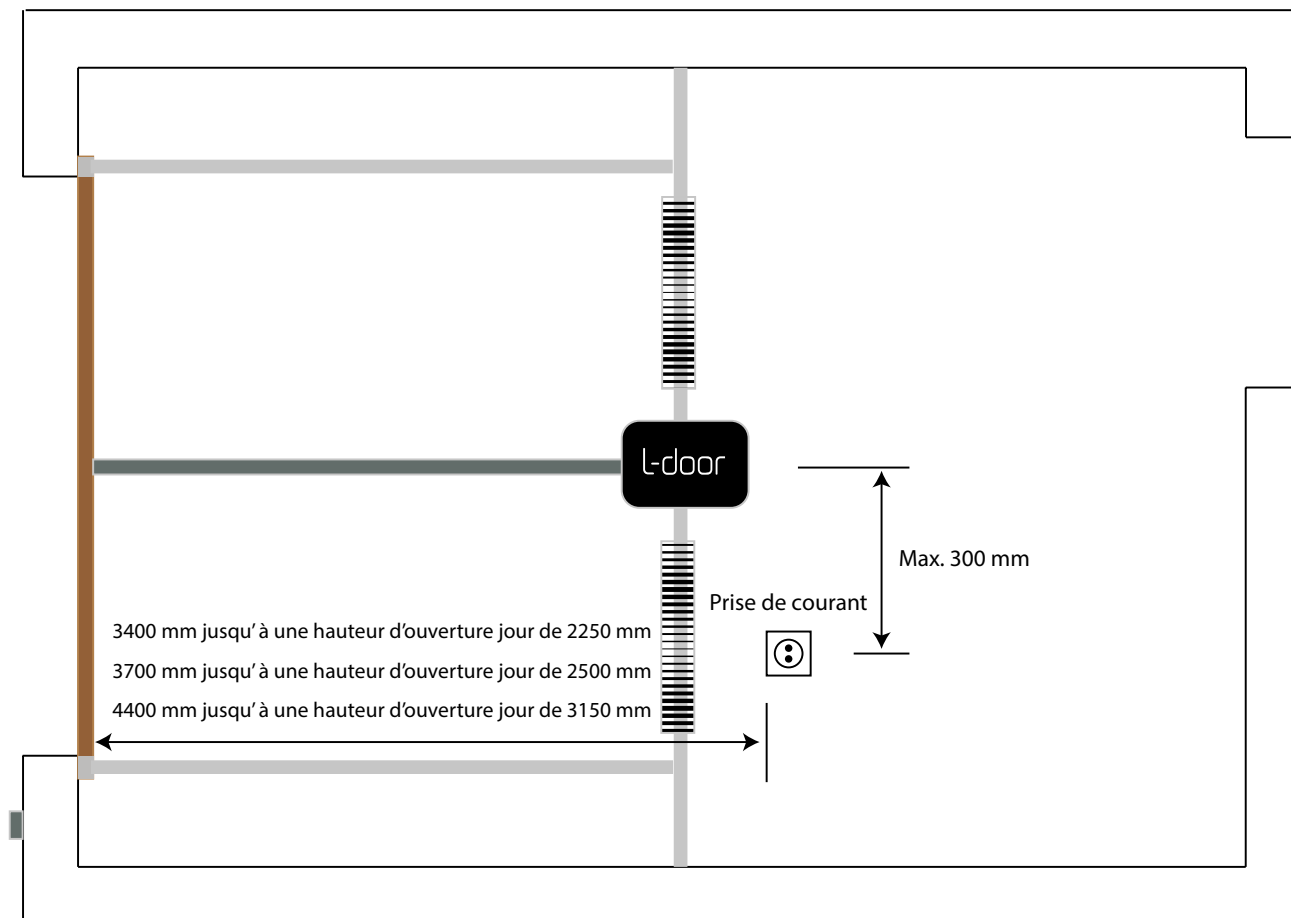
Efficiency | Intensity

	E600	E800	I600	I800	I1000	E Accu
Surface max. panneau de porte						
Compatible avec l'appli SmartGarage					—	
Code						
Force de traction et de pression (N)						
Vitesse de déplacement (cm/sec.)	 15 cm		 17-24 cm		 13 cm	
Éclairage (LED)	 1,6 W		 1,6 W		 0,4 W	
Fonctions spéciales	- Fermeture automatique (AR) - Position de ventilation		- Fermeture automatique (AR) - Fonction High-Class Door Select - Position ventilation		- Affichage statut batterie	
Émetteur manuel						
Soft drive			 Fonction ramp		 Fonction ramp	
Puissance en stand-by	< 0,5 W		< 0,5 W		—	



Installer une alimentation pour le moteur

L-Door ne se charge pas d'installer la prise de courant électrique nécessaire à l'alimentation du moteur de votre porte sectionnelle. Vous devez vous en charger vous-même ou faire appel à un électricien agréé. L'illustration suivante indique la position requise pour la prise de courant.



Portes industrielles

Chaque secteur industriel applique ses propres procédures logistiques. Vous recherchez une porte sectionnelle pour fermer votre entreprise, une porte d'accès à un parking, une porte rapide pour votre transport interne, une porte pour votre quai de chargement ou une porte coupe-feu? L-Door Industrial propose des produits parfaitement adaptés aux activités de votre entreprise. Découvrez ici notre offre de portes industrielles.

Portes sectionnelles



Portes sectionnelles isolées pour les applications les plus diverses.

Portes de quai



Portes sectionnelles isolées sur mesure pour votre quai de chargement et déchargement.

Portes rapides



Portes rapides pour une circulation interne aisée de vos chariots élévateurs.

Portes coupe-feu



Protégez vos coûteux investissements contre l'incendie grâce à une porte coupe-feu.

Équipements de quai, volets roulants industriels et système d'inventaire

Outre les portes industrielles, nous nous occupons également de la totalité de votre équipement de quai de chargement et de déchargement. Niveleurs de quai, abris de quai, butoirs de quai et protections anti-collision correspondantes, adaptés à chaque situation. Notre gamme Pro Line compte également des volets roulants industriels et nous pouvons aussi vous proposer un outil pour réaliser aisément l'inventaire et le suivi de vos installations.

Entretien et réparations

Maintenance préventive

- Entretien de toutes les marques
- Toujours en règle avec l'entretien périodique imposé par la loi
- Évite les coûteuses réparations imprévues

Réparation 24h/24 – 7j/7

- Intervention rapide et professionnelle
- Toutes les marques
- Tarifs avantageux et transparents
- Actif dans toute la Belgique

Comment signaler un problème ou demander une réparation ?

Appelez-nous

Entreprises 24h/24 – 7j/7

+ 32 (0)53 64 44 44 (pendant les heures de bureau)

+32 (0)53 66 44 00 (après les heures de bureau)

services @l-door.be

Ou signalez le problème en complétant le formulaire sur notre site web



Découvrez toutes les possibilités dans notre catalogue de produits Industrial ou sur www.l-door.be



L-DOOR Siège
Denderstraat 29
B-1770 Liedekerke
T 0032 (0)53 64 44 00
F 0032 (0)53 66 94 02
info@l-door.be
www.l-door.be

CRE-8-IVE by L-DOOR
Affligemsestraat 410
B-1770 Liedekerke
T 0032 (0)53 64 44 00
F 0032 (0)53 66 94 02
hello@cre-8-ive.be
www.cre-8-ive.be



facebook.com/ldoor.group



twitter.com/Ldoor_group



youtube.com/user/sectionaalpoort



plus.google.com/+ldoor



instagram.com/ldoor_group



linkedin.com/company/l-door



pinterest.com/ldoor

Copyright © L-DOOR Group 2017

Si vous avez des remarques à formuler à propos de ce catalogue de produits, veuillez les communiquer à communication@l-door.be.

Tous droits réservés.

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni intégrée à une banque de données automatisée et/ou rendue publique sous aucune forme ou par aucun moyen électronique, mécanique, photocopies ou autres sans l'autorisation préalable et écrite de L-Door Group.

Responsabilité.

Le contenu de ces informations relatives à nos produits a été conçu avec le plus grand soin, cependant, L-DOOR se réserve le droit d'apporter des modifications techniques à ses produits, sans notification préalable.

Directives concernant les couleurs : des différences en termes de couleurs peuvent survenir en raison des différentes méthodes d'impression.

Votre point de vente L-Door agréé

L-Door Residential
Denderstraat 29
B-1770 Liedekerke
T 0032 (0)53 64 44 00
F 0032 (0)53 66 94 02
info@l-door.be
www.l-door.be

L-door
PORTES SECTIONNELLES