

Puma Line STX Aluminium

La Puma Line STX est réalisée en panneaux d'aluminium isolés anti-pince-doigts, recouverts d'une couche d'aluminium rigide de 2 mm.

La finition peut être réalisée au choix dans différentes couleurs poudrées. Les Puma-Blocks spécialement conçus permettent à la porte d'être poussée de 45 mm vers l'avant, ce qui distingue la Puma Line STX des autres portes sectionnelles, lui confère une allure particulière et la sécurise. Les panneaux latéraux fixes sont placés dans le même plan. Dans le cas de panneaux supérieurs fixes attenants à la porte, ceux-ci sont toujours de la même largeur que la porte, afin d'obtenir une ligne verticale élégante. Grâce à cette création, le revêtement total des parois ne sera plus une exception.

Même les portes aux panneaux latéraux fixes correspondant à un ensemble peuvent être proposées dans les mêmes design et matériaux que ceux utilisés pour le cadre de base de la porte.

Le contour des portes ainsi que l'espace entre les panneaux sont pourvus de joints d'étanchéité en caoutchouc, afin de limiter au maximum le passage de la chaleur (valeur U panneau = 0,37W / m²/K). Le système de guidage est entièrement encastré et réglable. Les galets de roulement sont équipés d'une bande de roulement en nylon (silencieux et résistant à l'usure) et de coussinets hermétiques autolubrifiants.

En fonction du poids, il peut être dérogé à la composition dans le choix des panneaux. On opte dans ce cas pour des panneaux d'aluminium sur lesquels sont montés les matériaux de revêtement de façade avec une structure portante comme base intermédiaire.

Structure jusqu'à maximum 300 kg pour usage particulier

- Cadre de base : panneaux ST3 isolés anti-pince-doigts ;
- Cadre garantissant le passage de l'air ;
- Revêtement extérieur : panneau d'aluminium 2 mm ;
- Épaisseur panneau : 45 mm ;
- Largeur maximale ouverture jour : 5.000 mm ;
- Poids : variable en raison des Puma-Blocks ;
- Valeur U panneau : 0,37 W/m²K ;
- Résistance au vent : +/- 120 km/h.

Structure jusqu'à maximum 300 kg (usages industriel et commercial)

- Cadre de base : panneaux ST3 isolés anti-pince-doigts ;
- Cadre garantissant le passage de l'air ;
- Revêtement extérieur : panneau d'aluminium 2 mm ;
- Épaisseur panneau : 45 mm ;
- Largeur maximale ouverture jour : 5.000 mm ;
- Poids : variable en raison des Puma-Blocks ;
- Valeur U panneau : 0,51 W/m²K ;
- Résistance au vent : +/- 120 km/h.

Système de rails appliqué =< 300 kg (R60)

- Espace latéral nécessaire : 100 mm ;
- Espace supérieur nécessaire : 100 mm (égal à l'espace latéral) + 80 mm (pour le 2e cran).
-

Système de rails appliqué =< 300 kg (LPS205) pour usages industriel et commercial

- Espace latéral nécessaire : 150 mm du côté gauche comme du côté droit ;
- Espace supérieur nécessaire : 275 mm (égal à l'espace latéral) ;
- L'automatisation est assurée par un moteur AS industriel. Il s'agit d'un moteur triphasé avec 3 x 400 V, 3 x 230 V ou monophasé.

Informations générales, valables pour les deux systèmes :

- Lorsque la porte doit être équipée de panneaux latéraux fixes recouverts de panneaux en aluminium, 60 mm du mur creux sont nécessaires pour l'encastrement ;
- Des supports de fixation doivent également être placés tous les 800 mm pour fixer les panneaux fixes du revêtement de façade ;
- Il est important de discuter de l'épaisseur des supports de fixation lors de la mesure définitive ;
- Possibilité d'appliquer des bandes LED.

